



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
GERENCIA DE RECURSOS MATERIALES Y ABASTECIMIENTO



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL

RTP/LPI/002/2020

“ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020.”



rtp



2020



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



CALENDARIO DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL

RTP/LPI/002/2020

1. PUBLICACIÓN DE LA BASES

- 18 DE MARZO DE 2020.

2. VENTA DE BASES

- 18, 19 Y 20 DE MARZO DE 2020.

3. JUNTA DE ACLARACIÓN DE BASES

- 25 DE MARZO DE 2020 A LAS 11:00 HORAS.

4. ACTO DE PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS

- 01 DE ABRIL DE 2020 A LAS 11:00 HORAS.

5. ACTO DE FALLO

- 03 DE ABRIL DE 2020 A LAS 11:00 HORAS.

TODOS Y CADA UNO DE LOS EVENTOS ARRIBA MENCIONADOS, SE LLEVARÁN A CABO EN LA SALA DE JUNTAS DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP), SITA EN CALLE VERSALLES, NÚMERO 46, **SEGUNDO PISO**, COLONIA JUÁREZ, ALCALDÍA CUAUHTÉMOC, CÓDIGO POSTAL 06600, EN LA CIUDAD DE MÉXICO.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



— Í N D I C E —

1. **DESCRIPCIÓN DE LOS BIENES OBJETO DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL**
 - 1.1. **DESCRIPCIÓN GENERAL**
 - 1.2. **DESCRIPCIÓN ESPECÍFICA**
2. **INFORMACIÓN GENERAL**
 - 2.1. **RESPONSABLE DE LA LICITACIÓN**
 - 2.2. **SERVIDORES PÚBLICOS DE LA "RTP" QUE CUENTAN CON ATRIBUCIONES PARA LA ATENCIÓN O RESOLUCIÓN DEL PRESENTE PROCEDIMIENTO**
 - 2.3. **ORIGEN DE LOS RECURSOS Y SUFICIENCIA PRESUPUESTAL**
 - 2.4. **CARÁCTER DE LA LICITACIÓN**
 - 2.5. **TIPO DE LA LICITACIÓN**
3. **COSTO, PERÍODO Y LUGAR DE VENTA DE LAS BASES**
 - 3.1. **FORMA DE PAGO DE LAS BASES**
4. **CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN**
5. **INFORMACIÓN GENERAL SOBRE EL PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL**
 - 5.1. **CONDICIONES NO NEGOCIABLES**
 - 5.2. **IDIOMA Y MONEDA**
 - 5.3. **PARTICIPACIÓN**
 - 5.4. **PROPIEDAD INDUSTRIAL E INTELECTUAL**
 - 5.5. **CONDICIONES DE PRECIO**
 - 5.6. **ANTICIPOS**
 - 5.7. **PROCEDIMIENTO PARA LOS PAGOS SUBSECUENTES**
 - 5.8. **FORMA DE PAGO DE LOS BIENES**
 - 5.9. **FIRMA DE LA DOCUMENTACIÓN**
 - 5.10. **MODIFICACIÓN DE LA CANTIDAD DE LOS BIENES**
 - 5.11. **GARANTÍAS**
6. **REQUISITOS ESPECÍFICOS**
 - 6.1. **DOCUMENTACIÓN LEGAL Y ADMINISTRATIVA**
 - 6.1.1. **TRATÁNDOSE DE PERSONAS MORALES**
 - 6.1.2. **TRATÁNDOSE DE PERSONAS FÍSICAS**
 - 6.2. **PRESENTACIÓN DE LA CONSTANCIA DE REGISTRO EN EL PADRÓN DE PROVEEDORES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO**
 - 6.3. **EN EL CASO DE LOS EXTRANJEROS**
 - 6.4. **GARANTÍA DE SERIEDAD**
 - 6.5. **CRITERIOS DE EVALUACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN LEGAL Y ADMINISTRATIVA**
7. **OFERTA TÉCNICA**
 - 7.1. **EVALUACIÓN DE LA OFERTA TÉCNICA**
 - 7.2. **INTEGRACIÓN DE LAS PROPUESTAS**
8. **OFERTA ECONÓMICA**
 - 8.1. **EVALUACIÓN DE LA OFERTA ECONÓMICA**
 - 8.2. **INTEGRACIÓN DE LAS OFERTAS ECONÓMICAS**
9. **CRITERIO DE ADJUDICACIÓN**
10. **DESARROLLO DEL PROCEDIMIENTO**



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL

RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



- 10.1. JUNTA DE ACLARACIÓN DE BASES
- 10.2. ACTO DE PRESENTACIÓN Y APERTURA DE LAS PROPUESTAS CON LA DOCUMENTACIÓN LEGAL Y ADMINISTRATIVA, TÉCNICA Y ECONÓMICA
- 10.3. DICTAMEN TÉCNICO Y ECONÓMICO
- 10.4. CRITERIOS QUE SE APLICARÁN PARA LA EVALUACIÓN DE LAS PROPUESTAS
- 10.5. ACTO DE FALLO
- 10.6. MEJORAMIENTO DE PRECIOS (SUBASTA)
- 10.7. DESECHAMIENTO DE LAS PROPUESTAS DE LOS LICITANTES
- 10.8. CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN
- 10.9. DECLARACIÓN DE LICITACIÓN Y/O PARTIDA DESIERTA O CANCELADA
- 10.10. GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO
- 10.11. GARANTÍA DE ANTICIPO
11. PLAZO, LUGAR Y CONDICIONES DE ENTREGA DE LOS BIENES
 - 11.1. PLAZO DE ENTREGA Y VIGENCIA DEL CONTRATO
 - 11.2. LUGAR, DÍAS Y HORARIO DE ENTREGA
 - 11.3. CONDICIONES DE ENTREGA
12. PATENTES, MARCAS Y DERECHOS DE AUTOR
13. CATÁLOGOS Y FOLLETOS
14. PAGOS EN EXCESO
15. RECEPCIÓN DE MUESTRAS
16. SEGUROS
17. ORIGEN DE LOS BIENES
18. FIRMA DEL CONTRATO
19. SUPUESTOS EN LOS QUE SE HARÁ EFECTIVA LA GARANTÍA DE SERIEDAD DE LA PROPUESTA
20. CLÁUSULAS NO NEGOCIABLES QUE CONTENDRÁ EL CONTRATO
21. PENAS CONVENCIONALES POR INCUMPLIMIENTO EN LAS CONDICIONES CONTRATADAS
22. RESCISIÓN DEL CONTRATO
23. INCONFORMIDADES
24. INFORME SOBRE EL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO DE IMPEDIMENTO
25. PROHIBICIÓN DE DISCRIMINACIÓN
26. ANEXOS
 - 26.1. ANEXO A (PARTIDA 1)
 - 26.2. ANEXO A (PARTIDA 2)
 - 26.3. ANEXO B (OFERTA ECONÓMICA)
27. FORMATOS
 - 27.1. DATOS GENERALES
 - 27.2. CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES FISCALES
 - 27.3. ACEPTACIÓN DE LA AUTENTICIDAD DE LA DOCUMENTACIÓN ENTREGADA
 - 27.4. CARTA COMPROMISO DE INTEGRIDAD
 - 27.5. MANIFESTACIÓN DE NO CONFLICTO DE INTERESES
 - 27.6. FORMATO DE SUBASTA



RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP) BASES PARA EL PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL NÚMERO RTP/LPI/002/2020

"ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020."

EL ORGANISMO PÚBLICO DESCENTRALIZADO DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, DENOMINADO **RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP)** EN ADELANTE LA **CONTRATANTE** EN CUMPLIMIENTO A LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 134 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS, 26, 27 INCISO A), 28 PRIMER PÁRRAFO, 30 FRACCIÓN II, 32, 33, 41 Y 43 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, 36 Y 37 DE SU REGLAMENTO, ASÍ COMO A LA CIRCULAR UNO 2019, NORMATIVIDAD EN MATERIA DE ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS Y DEMÁS DISPOSICIONES RELATIVAS Y APLICABLES DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS A TRAVÉS DE SU GERENCIA DE RECURSOS MATERIALES Y ABASTECIMIENTO, UBICADA EN CALLE VERSALLES, NÚMERO 46, SEXTO PISO, COLONIA JUÁREZ, ALCALDÍA CUAUHTÉMOC, CÓDIGO POSTAL 06600, EN LA CIUDAD DE MÉXICO, TELÉFONO 13 28 63 00, EXT. 6322, SE LLEVARÁ A CABO EL PROCEDIMIENTO DE **LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL RTP/LPI/002/2020**, RELATIVA A LA **"ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLOS, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020."**, DE CONFORMIDAD CON LAS SIGUIENTES:

B A S E S

1. DESCRIPCIÓN DE LOS BIENES OBJETO DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL

1.1. DESCRIPCIÓN GENERAL

ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020, SEGÚN CANTIDADES, ESPECIFICACIONES Y CARACTERÍSTICAS DESCRITAS EN EL **ANEXO 1, ANEXO A Y ANEXO TÉCNICO**.

1.2. DESCRIPCIÓN ESPECÍFICA

EL DETALLE DE LA MODALIDAD DE LOS AUTOBUSES POR CADA PARTIDA QUE SE DESCRIBE EN EL **ANEXO A** CONTENIDO EN ESTAS BASES.

2. INFORMACIÓN GENERAL

EL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, TIENE COMO PARTE DE SUS FUNCIONES LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTACIÓN DE PASAJEROS.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



MEDIANTE DECRETO DE CREACIÓN DE FECHA 7 DE ENERO DEL 2000, PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL, SE CREÓ EL ORGANISMO PÚBLICO DESCENTRALIZADO DENOMINADO "RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL" EL CUAL CUENTA CON PERSONALIDAD JURÍDICA Y PATRIMONIO PROPIO, SECTORIZADO A LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

MEDIANTE DECRETO DE FECHA 3 DE DICIEMBRE DE 2018, PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO EL 02 DE ENERO DE 2019, SE MODIFICÓ EL DIVERSO POR EL QUE SE CREÓ LA "RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP)", ESTABLECIENDO EN SU ARTÍCULO PRIMERO UNA NUEVA DENOMINACIÓN A ESE ORGANISMO PÚBLICO DESCENTRALIZADO DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO, SIENDO ESTA "**RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP)**", CON PERSONALIDAD JURÍDICA PROPIA SECTORIZADO A LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD.

QUE DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO SEGUNDO DE SU DECRETO DE CREACIÓN Y CON BASE EN LOS PRINCIPIOS DE SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, EFICIENCIA, IGUALDAD, CALIDAD, RESILIENCIA, MULTIMODALIDAD, SUSTENTABILIDAD, PARTICIPACIÓN, CORRESPONSABILIDAD SOCIAL E INNOVACIÓN TECNOLÓGICA, TENDRÁ POR OBJETO ENTRE OTROS, LA PRESTACIÓN DEL "**SERVICIO RADIAL DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS**", PREFERENTEMENTE EN ZONAS PERIFÉRICAS DE ESCASOS RECURSOS EN LA CIUDAD DE MÉXICO.

EL PLAN ESTRATÉGICO DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2019, ESTABLECE COMO ESTRATEGIA GENERAL DE MOVILIDAD PARA EL PERIODO 2018-2024, UNA VISIÓN DE GOBIERNO, DONDE LOS SISTEMAS, PROGRAMAS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD SE ORIENTARÁN A *AUMENTAR LA ACCESIBILIDAD, DISMINUIR LOS TIEMPOS DE TRASLADO Y GARANTIZAR VIAJES CÓMODOS Y SEGUROS PARA TODA LA CIUDADANÍA.*

EL PLAN ESTRATÉGICO ESTABLECE TRES EJES COMPLEMENTARIOS: INTEGRAR, MEJORAR Y PROTEGER; CON LA FINALIDAD DE ESTABLECER UN SISTEMA DE MOVILIDAD MODERNO Y EFICIENTE, ORIENTADO A CUBRIR LOS SEIS PRINCIPIOS TRANSVERSALES COMUNES A TODOS LOS PROGRAMAS Y PROYECTOS A DESARROLLAR EN MATERIA DE MOVILIDAD URBANA COMO LO SON: LA SUSTENTABILIDAD, INNOVACIÓN, EQUIDAD, GÉNERO, TRANSPARENCIA Y CALIDAD.

LA ADQUISICIÓN DE **87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLOS ENTRADA BAJA LARGO** OBJETO DE ESTA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL, ESTÁ DIRIGIDA A COMPLEMENTAR LA META DE "**MEJORAR**"; ESTABLECIDA EN LA **ESTRATEGIA 2.1 RESCATE Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO**, CUYO PROPÓSITO ES AMPLIAR LA COBERTURA/DEMANDA Y PRESTAR UN SERVICIO CONFIABLE, MOTIVO POR EL CUAL SE CONVOCA A TODOS LOS INTERESADOS, CON LA FINALIDAD DE CONSEGUIR LAS MEJORES CONDICIONES DE CALIDAD, OPORTUNIDAD, FINANCIAMIENTO Y PRECIO POR PARTE DE LOS PROVEEDORES QUE SE ENCUENTREN INTERESADOS EN PARTICIPAR Y CUBRAN TODOS LOS REQUISITOS Y CONDICIONES DE LAS PRESENTES BASES.

LOS **LICITANTES** AL PRESENTAR FORMALMENTE A LA **CONTRATANTE** SUS PROPOSICIONES TÉCNICAS Y ECONÓMICAS EN EL PRESENTE PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN, ACEPTAN SIN RESERVA DE NINGÚN TIPO TODOS Y CADA UNO DE LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES PREVISTOS EN LAS PRESENTES BASES Y SUS ANEXOS,



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



POR LO QUE LOS **LICITANTES** SE OBLIGAN A RESPETARLAS Y CUMPLIRLAS AL PIE DE LA LETRA DURANTE EL PROCESO Y EN CASO DE RESULTAR GANADORES, CON TODA SU FUERZA LEGAL Y PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES Y ADMINISTRATIVOS, DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 49 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL.

2.1. RESPONSABLE DE LA LICITACIÓN

DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 33 FRACCIÓN XXV DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, EL SERVIDOR PÚBLICO RESPONSABLE DE LA PRESENTE LICITACIÓN, ES EL TITULAR DE LA **DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS** A TRAVÉS DE SU **GERENCIA DE RECURSOS MATERIALES Y ABASTECIMIENTO**.

2.2. SERVIDORES PÚBLICOS DE LA "RTP" QUE CUENTAN CON ATRIBUCIONES PARA LA ATENCIÓN O RESOLUCIÓN DEL PRESENTE PROCEDIMIENTO

DE CONFORMIDAD CON LOS "LINEAMIENTOS PARA LA PRESENTACIÓN DE DECLARACIÓN DE INTERESES Y MANIFESTACIÓN DE NO CONFLICTO DE INTERESES A CARGO DE LAS PERSONAS SERVIDORAS PÚBLICAS DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL DISTRITO FEDERAL Y HOMÓLOGOS QUE SE SEÑALAN", LOS SERVIDORES PÚBLICOS DE LA "RTP" QUE CUENTAN CON ATRIBUCIONES PARA LA ATENCIÓN O RESOLUCIÓN DEL PRESENTE PROCEDIMIENTO SON LOS TITULARES DE LAS SIGUIENTES ÁREAS Y SUS RESPECTIVOS REPRESENTANTES, QUIENES PODRÁN ACTUAR DE MANERA INDISTINTA, CONJUNTA O SEPARADAMENTE.

- DIRECCIÓN GENERAL.
- DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS.
- DIRECCIÓN EJECUTIVA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.
- DIRECCIÓN EJECUTIVA JURÍDICA Y NORMATIVA.
- GERENCIA DE RECURSOS MATERIALES Y ABASTECIMIENTO
- ÓRGANO INTERNO DE CONTROL.

2.3. ORIGEN DE LOS RECURSOS Y SUFICIENCIA PRESUPUESTAL

PARA LA CELEBRACIÓN DE LA PRESENTE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, **LA CONTRATANTE** CUENTA CON PRESUPUESTO AUTORIZADO PARA EJERCER LOS RECURSOS CON CARGO A LA PARTIDA **5412** "VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE DESTINADOS A SERVICIOS PÚBLICOS Y A LA OPERACIÓN DE PROGRAMAS PÚBLICOS", DE CONFORMIDAD CON EL OFICIO NO. **RTP/DEAF/GF/0328/2020** DE FECHA 05 DE MARZO DE 2020.

2.4. CARÁCTER DE LA LICITACIÓN

CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 30 FRACCIÓN II DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, EL PRESENTE PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN SERÁ "**INTERNACIONAL**", Y PODRÁN PARTICIPAR LOS **LICITANTES** MEXICANOS Y EXTRANJEROS CUALQUIERA QUE SEA EL ORIGEN DE LOS BIENES A ADQUIRIR QUE TENGAN EL CARÁCTER DE FABRICANTES O EN SU DEFECTO DE DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS O COMERCIALIZADORES AUTORIZADOS POR EL FABRICANTE; ESTOS ÚLTIMOS DEBERÁN CONTAR CON CARTA EXPEDIDA POR EL FABRICANTE EN PAPEL MEMBRETADO Y FIRMADA POR SU



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



REPRESENTANTE LEGAL EN LA QUE CONSTE QUE CUENTA CON LA CESIÓN O CONCESIÓN DE DERECHOS PARA COMPROMETERSE CON EL DISTRIBUIDOR O COMERCIALIZADOR AL CUMPLIMIENTO DE LA FABRICACIÓN DE LOS BIENES REQUERIDOS CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES, PLAZOS DE ENTREGA Y CANTIDADES REQUERIDAS EN ESTAS BASES. DICHO DOCUMENTO DEBE VENIR DIRIGIDO AL DISTRIBUIDOR O COMERCIALIZADOR AUTORIZADO; QUIEN DEBERÁ ADICIONALMENTE EN CASO DE RESULTAR ADJUDICADO, ACREDITAR CON EL DOCUMENTO PROBATORIO QUE CORRESPONDA QUE CUENTA CON EL CERTIFICADO O CONCESIÓN DE PARTE DEL FABRICANTE.

2.5. TIPO DE LICITACIÓN

DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 26 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, EL PRESENTE PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN SERÁ DE TIPO **PRESENCIAL** POR LO QUE NO SE ACEPTARÁN "**PROPOSICIONES**" (**TÉCNICA Y ECONÓMICA**) ENVIADAS A TRAVÉS DE MENSAJERÍA, FAX O SERVICIO POSTAL, SOLO SERÁN ACEPTADAS LAS PROPUESTAS PRESENTADAS DE MANERA PRESENCIAL.

3. COSTO, PERÍODO Y LUGAR DE VENTA DE LAS BASES

EL COSTO DE LAS BASES SERÁ DE \$5,000.00 (CINCO MIL PESOS 00/100 M.N.) IVA INCLUIDO Y PODRÁN ADQUIRIRSE A PARTIR DE LA FECHA DE LA PUBLICACIÓN DE LAS BASES EN UN HORARIO DE 9:30 A 13:30 Y DE 15:30 A 17:30 HORAS, LOS **DÍAS 18, 19 Y 20 DE MARZO DE 2020**, EXCEPTO EL DÍA VIERNES EN UN HORARIO DE 9:30 A 14:30 HORAS, EN LA GERENCIA DE RECURSOS MATERIALES Y ABASTECIMIENTO DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP), SITA EN CALLE VERSALLES NÚMERO 46, SEXTO PISO, COLONIA JUÁREZ, ALCALDÍA CUAUHTÉMOC, CÓDIGO POSTAL 06600, EN LA CIUDAD DE MÉXICO, TELÉFONO 13-28-63-00 EXT. 6322, PREVIO PAGO DEL COSTO QUE DEBERÁ EFECTUARSE EN LA **CAJA GENERAL DEL ORGANISMO**, UBICADA EN EL "**QUINTO PISO**" DE LA MISMA UBICACIÓN ANTES REFERIDA.

EL COMPROBANTE DE PAGO ES INDISPENSABLE PARA ACREDITAR SU PARTICIPACIÓN EN EL PROCESO DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL Y SERÁ CAUSA DE RECHAZO EN LA PRESENTACIÓN DE LAS PROPUESTAS.

3.1. FORMA DE PAGO DE LAS BASES

LOS **LICITANTES** DEBERÁN EFECTUAR EL REGISTRO DENTRO DE LOS HORARIOS ESTABLECIDOS EN LAS PRESENTES BASES, EN LA GERENCIA DE RECURSOS MATERIALES Y ABASTECIMIENTO, UBICADO EN EL SEXTO PISO DE LA DIRECCIÓN SEÑALADA EN EL PÁRRAFO SIGUIENTE, PARA LA ENTREGA DEL VOLANTE DE PAGO CON EL CONCEPTO DE LA LICITACIÓN, POSTERIORMENTE Y DE ACUERDO A LA FORMA DE PAGO REQUERIDA, OBTENER EL RECIBO DE INGRESOS CORRESPONDIENTE EN LA CAJA GENERAL DEL ORGANISMO, POR EL CONCEPTO DE COMPRA DE BASES DE LA LICITACIÓN.

LA FORMA DE PAGO PODRÁ EFECTUARSE MEDIANTE EFECTIVO, CHEQUE DE CAJA O CERTIFICADO A FAVOR DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP), EN LA CAJA GENERAL DEL ORGANISMO UBICADO EN CALLE VERSALLES, NÚMERO 46, QUINTO PISO, COLONIA JUÁREZ, ALCALDÍA CUAUHTÉMOC, CÓDIGO POSTAL 06600, EN LA CIUDAD DE MÉXICO; O BIEN POR DEPÓSITO BANCARIO AL NÚMERO DE CUENTA 65-50168330-5 O TRANSFERENCIA INTERBANCARIA CON NÚMERO DE CLABE 014180655016833056 DEL BANCO SANTANDER (MÉXICO), S.A., A NOMBRE DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP). EL CUAL DEBERÁ REEMPLAZARSE POR EL RECIBO DE PAGO EMITIDO POR LA GERENCIA DE TESORERÍA Y RECAUDACIÓN UBICADO EN EL QUINTO PISO DEL ORGANISMO EN UN HORARIO DE 9:30 A 13:30 Y DE LAS 15:30 A LAS 17:30 DE LUNES A JUEVES.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



POR LO QUE ES IMPORTANTE QUE LOS **LICITANTES** ANTICIPE SUS TIEMPOS, CON LA FINALIDAD DE REALIZAR EL TRÁMITE COMPLETO DE REGISTRO Y COMPRA DE LAS BASES DENTRO DE LOS TIEMPOS ESTABLECIDOS PARA ELLO.

4. CRITERIO DE ADJUDICACIÓN

LA ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO SE REALIZARÁ POR LA TOTALIDAD DE LOS BIENES REQUERIDOS A LOS **LICITANTES** QUE REÚNA LAS CONDICIONES Y REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LAS BASES DE LICITACIÓN Y SUS RESPECTIVOS ANEXOS Y FORMATOS; QUE OFREZCAN EL PRECIO MÁS BAJO EN SU OFERTA ECONÓMICA.

EN NINGÚN CASO SE HARÁ BAJO MECANISMOS DE PUNTOS Y PORCENTAJES, SI NO SE HARÁ BAJO LOS CRITERIOS DEL "**CUMPLE**" O "**NO CUMPLE**", POR LO QUE CON BASE AL RESULTADO OBTENIDO DE LA REVISIÓN DOCUMENTAL Y EVALUACIÓN TÉCNICA DE LAS PARTIDAS, SE ADJUDICARÁ A LOS **LICITANTES** QUE CUMPLAN CON TODOS LOS REQUISITOS Y OFREZCA EL PRECIO MÁS CONVENIENTE Y LAS MEJORES CONDICIONES EN CUANTO A CALIDAD, OPORTUNIDAD, FINANCIAMIENTO, PRECIO Y DEMÁS CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES.

CON FUNDAMENTO EN ARTÍCULO 51 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, LA **CONTRATANTE** PODRÁ DECLARAR **DESIERTA LA LICITACIÓN** CUANDO NO SE ASEGUREN LAS MEJORES CONDICIONES DISPONIBLES.

LA FORMALIZACIÓN DE LOS CONTRATOS ADJUDICADOS A LOS **LICITANTES**, SE HARÁ DENTRO DEL PLAZO PREVISTO EN EL ARTÍCULO 59 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL.

5. INFORMACIÓN GENERAL SOBRE EL PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL

5.1. CONDICIONES NO NEGOCIABLES

CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 33, FRACCIÓN XIX DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, NINGUNA DE LAS CONDICIONES CONTENIDAS EN LAS BASES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, ASÍ COMO LAS PROPUESTAS PRESENTADAS POR LOS **LICITANTES**, PODRÁN SER NEGOCIADAS.

5.2. IDIOMA Y MONEDA

LA DOCUMENTACIÓN LEGAL Y ADMINISTRATIVA, ASÍ COMO LAS OFERTAS TÉCNICAS Y ECONÓMICAS DEBERÁN SER PRESENTADAS EN IDIOMA ESPAÑOL. NO SE TOMARÁ EN CUENTA LA DOCUMENTACIÓN PRESENTADA EN UN IDIOMA DIFERENTE DEL ESPAÑOL Y SERÁ ÉSTE EL IDIOMA OFICIAL DE COMUNICACIÓN, TANTO ORAL COMO ESCRITA, INCLUIDAS LAS PREGUNTAS Y SOLICITUDES DE ACLARACIONES QUE REALICEN LOS **LICITANTES** CON RESPECTO AL CONTENIDO Y ALCANCE DE LAS BASES DE LICITACIÓN; ASÍ MISMO SE RESPONDERÁ POR PARTE DE LA **CONTRATANTE** EN ESPAÑOL A CUALQUIER PREGUNTA REALIZADA POR LOS **LICITANTES**.

CUANDO SE TRATE DE DOCUMENTOS OFICIALES ORIGINALES Y CERTIFICACIONES, REDACTADOS EN UN IDIOMA DISTINTO AL ESPAÑOL, SE DEBERÁN SEGUIR LOS MÉTODOS SIMPLIFICADOS DE LEGALIZACIÓN ALTERNATIVOS RECONOCIDOS EN EL CONVENIO DE LA HAYA (DOCUMENTO A APOSTILLAR) BIEN SEA POR EL CÓNsul GENERAL MEXICANO EN EL PAÍS DE QUE SE TRATE O EN SU CASO, DEBIDAMENTE APOSTILLADA POR EL PAÍS EN QUE HAYA SIDO EMITIDA, SIEMPRE QUE FORME PARTE DE LA CONVENCIÓN PARA SUPRIMIR LA LEGALIZACIÓN DE LOS DOCUMENTOS PÚBLICOS EXTRANJEROS.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



POR LO QUE HACE A LA INFORMACIÓN Y DOCUMENTACIÓN TÉCNICA IMPRESA, MANUALES, CATÁLOGOS O INSTRUCTIVOS, ENTRE OTROS, PODRÁ SER INCLUIDA EN LAS PROPUESTAS POR LOS **LICITANTES** EN IDIOMA DISTINTO AL ESPAÑOL CON UNA TRADUCCIÓN SIMPLE AL ESPAÑOL, BAJO SU RESPONSABILIDAD. TODAS LAS COTIZACIONES DE LAS OFERTAS ECONÓMICAS *SE DEBERÁN PRESENTAR EN MONEDA NACIONAL.*

5.3. PARTICIPACIÓN

CON EL PROPÓSITO DE FORTALECER Y FOMENTAR LA COMPETENCIA Y LA LIBRE PARTICIPACIÓN EN LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL **RTP/LPI/002/2020**, PODRÁN PARTICIPAR TODOS LOS INTERESADOS EN SU CALIDAD DE PERSONAS MORALES O FÍSICAS, TANTO NACIONALES COMO EXTRANJERAS, QUE DEMUESTREN CONFORME A LOS REQUISITOS Y CONDICIONES SEÑALADOS EN ESTAS BASES, QUE CUENTAN CON LA CAPACIDAD LEGAL, ADMINISTRATIVA, TÉCNICA Y FINANCIERA, ASÍ COMO CON LA EXPERIENCIA REQUERIDA COMO FABRICANTES DIRECTOS O REPRESENTANTE, COMERCIALIZADOR O DISTRIBUIDOR AUTORIZADO POR EL FABRICANTE ACREDITÁNDOLO CON LA CARTA RESPECTIVA EMITIDA POR EL FABRICANTE, PARA FORMULAR PROPUESTAS QUE CUBRAN LAS NECESIDADES DELA **CONTRATANTE** EN MATERIA DE ADQUISICIÓN DE LOS BIENES OBJETO DE LAS PRESENTES BASES Y OFREZCAN LAS MEJORES CONDICIONES EN CUANTO A CALIDAD, OPORTUNIDAD, FINANCIAMIENTO, PRECIO Y DEMÁS CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES DE CONFORMIDAD AL ARTICULO 26 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL.

5.4. PROPIEDAD INDUSTRIAL E INTELECTUAL

LOS **LICITANTES** GANADORES SERÁN LOS ÚNICOS RESPONSABLES DE LA UTILIZACIÓN DE LAS PATENTES, MARCAS Y TODO LO RELACIONADO CON LA MATERIA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL O INTELECTUAL DE LOS BIENES OBJETO DE ESTAS BASES; SIN RESPONSABILIDAD ALGUNA PARA LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP).

5.5. CONDICIONES DE PRECIO

LOS PRECIOS DEBERÁN SER FIJOS Y MANTENERSE FIRMES HASTA LA ENTREGA TOTAL DE LOS BIENES Y A SATISFACCIÓN DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP); NO SERÁN ACEPTADAS ESCALATORIAS DE PRECIOS DE NINGUNA ESPECIE, AÚN EN EL CASO DE INCREMENTO EN EL COSTO DE LOS INSUMOS, MATERIALES, O CUALQUIER OTRO BIEN NECESARIOS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS BIENES OBJETO DE LA PRESENTE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL.

5.6. ANTICIPOS

A LOS **LICITANTES** GANADORES SE LE OTORGARÁ UN ANTICIPO DEL MONTO TOTAL DEL CONTRATO DENTRO DE LOS 10 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA SUSCRIPCIÓN DEL MISMO, A LA ENTREGA DE LA FACTURA Y LA GARANTÍA DEL 100% (CIEN POR CIENTO) DEL ANTICIPO, CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL NUMERAL 10.10. DE ESTAS BASES; DE CONFORMIDAD CON LO SIGUIENTE:



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



PARTIDA	DESCRIPCIÓN	PORCENTAJES DE ANTICIPO DE ACUERDO A LO SIGUIENTE:
1	<p>AUTOBÚS NUEVO SENCILLO CON MOTOR A DIÉSEL PARA PRESTAR EL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, MOTOR TRASERO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE 220 HP A 330 HP, EURO VI; ENTRADA BAJA; CONTROL DELANTERO; TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA ELECTRÓNICA CON RETARDADOR, DE 4 A 6 VELOCIDADES; SUSPENSIÓN NEUMÁTICA CON CONTROL ELECTRÓNICO AUTO NIVELABLE EN AMBOS EJES; DIRECCIÓN ASISTIDA HIDRÁULICAMENTE; FRENOS NEUMÁTICOS DOBLE SISTEMA INDEPENDIENTE, DE DISCO CON SISTEMA ABS, EBS, ASR Y ESP; LLANTAS RADIALES DE APLICACIÓN URBANA Y TODA POSICIÓN; CAPACIDAD DE 80 A 100 PASAJEROS; LONGITUD DE 10.00 A 11.00 METROS; SISTEMA ELECTRÓNICO DE 24 VOLTS MULTIPLEXADO; CON SISTEMA DE VENTILACIÓN Y EXTRACCIÓN DE AIRE; CUATRO CÁMARAS DE VIGILANCIA; RADIO COMUNICACIÓN, GPSY WIFI; CON ACCESIBILIDAD UNIVERSAL AL 100% PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD.</p>	<p>30% (TREINTA POR CIENTO) 10 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA FIRMA DE CONTRATO</p>
2	<p>AUTOBÚS NUEVO SENCILLO CON MOTOR A DIÉSEL PARA PRESTAR EL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, MOTOR TRASERO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE 250 HP A 330 HP, EURO VI; ENTRADA BAJA; CONTROL DELANTERO; TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA ELECTRÓNICA CON RETARDADOR, DE 4 A 6 VELOCIDADES; SUSPENSIÓN NEUMÁTICA CON CONTROL ELECTRÓNICO AUTO NIVELABLE EN AMBOS EJES; DIRECCIÓN ASISTIDA HIDRÁULICAMENTE; FRENOS NEUMÁTICOS DOBLE SISTEMA INDEPENDIENTE, DE DISCO CON SISTEMA ABS, EBS, ASR Y ESP; LLANTAS RADIALES DE APLICACIÓN URBANA Y TODA POSICIÓN; CAPACIDAD DE 90 A 100 PASAJEROS; LONGITUD DE 12.00 A 12.50 METROS; SISTEMA ELECTRÓNICO DE 24 VOLTS MULTIPLEXADO; CON SISTEMA DE VENTILACIÓN Y EXTRACCIÓN DE AIRE; CUATRO CÁMARAS DE VIGILANCIA; RADIO COMUNICACIÓN, GPS Y WIFI; CON ACCESIBILIDAD UNIVERSAL AL 100% PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD.</p>	<p>30% (TREINTA POR CIENTO) 10 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA FIRMA DE CONTRATO</p>

LA AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO SE REALIZARÁ EN EL MISMO PORCENTAJE SOBRE EL VALOR DE LAS FACTURAS SUBSECUENTES QUE AMPAREN LAS MISMAS QUE SON OBJETO DEL CONTRATO DE COMPRAVENTA.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LP1/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



5.7. PROCEDIMIENTO PARA LOS PAGOS SUBSECUENTES

LOS PAGOS SUBSECUENTES, CORRESPONDIENTES AL VALOR RESTANTE TOTAL DE LOS BIENES ENTREGADOS DE CADA PARTIDA, SE HARÁN DENTRO DE LOS 20 (VEINTE) DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA PRESENTACIÓN DE LA O LAS FACTURAS A REVISIÓN, POR EL IMPORTE TOTAL DE CADA UNIDAD ENTREGADA, HASTA CUBRIR LA TOTALIDAD DE LA PARTIDA, DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL **ANEXO 1**, UNA VEZ APLICADA LA AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO EN CADA FACTURA

LAS FACTURAS DEBERÁN EXPEDIRSE CONFORME A LAS LEYES FISCALES VIGENTES Y DEBERÁ SER ENVIADAS MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO EN FORMATO .XML Y .PDF A factura_egresos@rtp.cdmx.gob.mx, ASÍ COMO ESTAR FIRMADAS POR EL REPRESENTANTE O APODERADO LEGAL DEBIDAMENTE ACREDITADO Y FACULTADO PARA ELLO DEL "EL LICITANTE" GANADOR Y DEBERÁ CONTENER FIRMA DE VISTO BUENO DEL TITULAR DE LA GERENCIA DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS Y FIRMA DE AUTORIZACIÓN DEL DIRECTOR EJECUTIVO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO AMBOS DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP), ASÍ COMO COPIA DEL ACTA ADMINISTRATIVA DE LIBERACIÓN DE LOS AUTOBUSES Y DEL "CHECK LIST" DE ENTREGA RECEPCIÓN DE AUTOBUSES, PARA PROCEDER AL PAGO DE LA O LAS FACTURAS DEBERÁ CUMPLIR CON TODOS LOS REQUISITOS MENCIONADOS.

LAS FACTURAS DEBERÁN SER EXPEDIDAS, A NOMBRE DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP), DE ACUERDO A LO SIGUIENTE:

RAZÓN SOCIAL	R.F.C.	DOMICILIO FISCAL
RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP)	RTP0001071K1	CALLE VERSALLES NÚMERO 46, COLONIA JUÁREZ, ALCALDÍA CUAUHTÉMOC, CÓDIGO POSTAL 06600, CIUDAD DE MÉXICO.

NOTA: SE LE RECOMIENDA A LOS **LICITANTES** ADJUDICADOS QUE CUALQUIER DUDA QUE TENGAN EN LO REFERENTE A LA FACTURACIÓN, LO CONFIRMEN CON LA **CONTRATANTE**; LO ANTERIOR, PARA EVITAR CONTRATIEMPOS.

5.8. FORMA DE PAGO DE LOS BIENES

LA **CONTRATANTE** CUBRIRÁ EL COSTO DE LOS BIENES EN MONEDA NACIONAL, DENTRO DE LOS 20 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA PRESENTACIÓN DE LA FACTURA A REVISIÓN DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 54 SEGUNDO PÁRRAFO DE LA LEY DE AUSTERIDAD, TRANSPARENCIA EN REMUNERACIONES, PRESTACIONES Y EJERCICIO DE RECURSOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, FIRMADA POR EL REPRESENTANTE O APODERADO LEGAL DEBIDAMENTE ACREDITADO Y FACULTADO PARA ELLO, ASÍ MISMO DEBERÁ ESTAR DEBIDAMENTE SELLADA Y FIRMADA POR EL **TITULAR DE LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO**, ASÍ COMO **EL RESPONSABLE DE LA GERENCIA DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP)** Y ENTREGARLA EN EL ÁREA DE CAJA GENERAL DE ESTE ORGANISMO (QUINTO PISO) EN USB CON LOS FORMATOS EN XML Y PDF, ASÍ COMO LA VERIFICACIÓN DEL SAT, Y LA DOCUMENTACIÓN SOPORTE DE LAS FACTURAS DEBERÁN EXPEDIRSE CONFORME A LAS LEYES FISCALES VIGENTES Y DEBERÁN SER ENVIADAS AL CORREO ELECTRÓNICO: factura_egresos@rtp.cdmx.gob.mx.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



5.9. FIRMA DE LA DOCUMENTACIÓN

TODA LA DOCUMENTACIÓN QUE PRESENTEN LOS **LICITANTES**, DEBERÁ ESTAR FIRMADA EN FORMA AUTÓGRAFA POR SU REPRESENTANTE O APODERADO LEGAL DEBIDAMENTE ACREDITADO Y FACULTADO, PARA ELLO, EN EL ORDEN ESTABLECIDO EN LAS BASES Y DESCRIPCIÓN DE LOS BIENES.

LAS PROPUESTAS DEBERÁN SER ORIGINALES, SIN TACHADURAS O ENMENDADURAS, EN PAPEL MEMBRETADO DE LOS **LICITANTES**, Y FIRMADAS AUTÓGRAFAMENTE POR EL REPRESENTANTE Y/O APODERADO LEGAL DEBIDAMENTE ACREDITADO Y FACULTADO PARA ELLO. A LA FALTA DE CUMPLIMIENTO DE ESTA CONDICIÓN SERÁ CAUSA DE RECHAZO.

5.10. MODIFICACIÓN DE LA CANTIDAD DE LOS BIENES

CON BASE AL ARTÍCULO 44 DE LA MISMA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, EN CUALQUIER ETAPA DEL PROCEDIMIENTO, ANTES DE LA EMISIÓN DEL FALLO, LA **CONTRATANTE** PODRÁ MODIFICAR HASTA UN 25% LA CANTIDAD DE LOS BIENES, MONTO O PLAZO DEL ARRENDAMIENTO O LA PRESTACIÓN DE LOS BIENES A ADQUIRIR.

ES IMPORTANTE SEÑALAR QUE EN ESTE PROCESO DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL NO SE PERMITE LA CONTRATACIÓN DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS (MANTENIMIENTO, REFACCIONAMIENTO, REPARACIÓN, CAPACITACIÓN Y MANUALES O DOCUMENTACIÓN TÉCNICA) A TRAVÉS DE LA MODALIDAD DE TERCERIZACIÓN, SUBCONTRATACIÓN Y/O OUTSOURCING; POR LO TANTO, LA RESPONSABILIDAD ABSOLUTA O TOTAL DE LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS QUE SE ENCUENTRAN VINCULADOS AL PRODUCTO PRINCIPAL (AUTOBUSES) SERÁN LOS **LICITANTES** QUE RESULTEN ADJUDICADOS DURANTE LA VIGENCIA DE LOS CONTRATOS Y DE LAS GARANTÍAS OBJETO DE LOS BIENES. LAS CONSTANCIAS DOCUMENTALES QUE SE SOLICITAN DEBERÁN PRESENTARSE A NOMBRE DE LA EMPRESA DEL **LICITANTE**, DE LO CONTRARIO SU PROPUESTA QUEDARÁ DESECHADA.

5.11. GARANTÍAS

CON FUNDAMENTO EN LOS ARTÍCULOS 59 Y 73 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, QUIENES PARTICIPEN EN LA PRESENTE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, DE CONFORMIDAD CON LO SEÑALADO EN ESTAS BASES DEBERÁN GARANTIZAR:

- I. LA FORMALIDAD DE LAS PROPUESTAS EN LOS PROCEDIMIENTOS DE LICITACIÓN (GARANTÍA DE SERIEDAD).
- II. LOS ANTICIPOS QUE, EN SU CASO RECIBAN (GARANTÍA DE ANTICIPO).
- III. EL CUMPLIMIENTO DE LOS CONTRATOS (GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO).

POR LO QUE LOS **LICITANTES** EN CASO DE NO CUMPLIR EN TIEMPO Y FORMA CON LAS GARANTÍAS REQUERIDAS, SERÁ MOTIVO DE DESCALIFICACIÓN O EN CASO DE QUE RESULTARÁ ADJUDICADO EL CONTRATO, PERDERÁ EN FAVOR DELA **CONTRATANTE** LA GARANTÍA DE FORMALIDAD PARA EL SOSTENIMIENTO DE LA PROPUESTA QUE HUBIERE OTORGADO, SI POR CAUSAS IMPUTABLES A ÉL, LA OPERACIÓN NO SE FORMALIZA DENTRO DEL PLAZO ESTABLECIDO EN ÉSTAS BASES, O SI POR CAUSAS IMPUTABLES AL **LICITANTE** RESULTA IMPROCEDENTE SU FORMALIZACIÓN.

EN RAZÓN DE LO ANTERIOR, LA **CONTRATANTE** PODRÁ ADJUDICAR EL CONTRATO AL **LICITANTE** QUE HAYA PRESENTADO LA SEGUNDA Y/O DEMÁS PROPUESTAS ECONÓMICAS QUE SIGAN EN ORDEN, DE CONFORMIDAD CON LO ASENTADO EN EL DICTAMEN.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



6. REQUISITOS ESPECÍFICOS

CON FUNDAMENTO EN LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO 43 FRACCIÓN I DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, DURANTE LA PRIMERA ETAPA DE PRESENTACIÓN Y APERTURA DE LAS PROPUESTAS, LOS **LICITANTES** DEBEN ENTREGAR SU PROPOSICIÓN EN SOBRE ÚNICO O PAQUETE CERRADO EN FORMA INVOLABLE. LA **CONTRATANTE** PROCEDERÁ A LA APERTURA DEL MISMO, REVISÁNDOSE CUANTITATIVA, SUCESIVA Y SEPARADAMENTE, LA DOCUMENTACIÓN LEGAL Y ADMINISTRATIVA, TÉCNICA Y ECONÓMICA, POR LO QUE SERÁ OBJETO DE RECHAZO (DESECHÁNDOSE) LAS PROPUESTAS QUE HUBIERAN OMITIDO ALGUNO DE LOS REQUISITOS EXIGIDOS EN ESTAS BASES O DE LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS EN EL NUMERAL 5. **INFORMACIÓN GENERAL SOBRE EL PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL.**

REALIZADA LA REVISIÓN **CUANTITATIVA** DE LOS REQUISITOS LEGALES Y ADMINISTRATIVOS, TÉCNICOS Y ECONÓMICOS POR LA **CONTRATANTE**, SE PROCEDERÁ AL ANÁLISIS **CUALITATIVO** DE LAS PROPUESTAS.

6.1. DOCUMENTACIÓN LEGAL Y ADMINISTRATIVA

LOS **LICITANTES** DEBERÁN INCLUIR TODA LA DOCUMENTACIÓN EN UN **SOBRE** Ó **PAQUETE** ÚNICO SELLADO DE FORMA INVOLABLE, INTEGRADA, SEPARADA Y FOLIADA.

LA DOCUMENTACIÓN LEGAL Y ADMINISTRATIVA, DEBERÁ PRESENTARSE FIRMADA POR EL REPRESENTANTE LEGAL EN TODAS Y CADA UNA DE LAS FOJAS ÚTILES (ANVERSO Y REVERSO), **DIRIGIDA A LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP)** CON ATENCIÓN AL **TITULAR DE LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS**. EN TODOS LOS CASOS LAS COPIAS SIMPLES DEBERÁN SER LEGIBLES PARA SU COTEJO; Y CONFORME A LAS SIGUIENTES CONSIDERACIONES:

6.1.1. TRATÁNDOSE DE PERSONAS MORALES:

- A.** PRESENTAR COMPROBANTE DE PAGO DE LAS BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, ORIGINAL Y COPIA PARA COTEJO.
- B.** COPIA SIMPLE Y ORIGINAL, O EN SU CASO COPIA CERTIFICADA ANTE FEDATARIO PÚBLICO PARA COTEJO, DEL DOCUMENTO QUE ACREDITE QUE SU OBJETO SOCIAL, GIRO O ACTIVIDAD EMPRESARIAL, SE RELACIONA CON LOS BIENES OBJETO DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL (PERSONAS MORALES: ACTA CONSTITUTIVA Y SUS MODIFICACIONES EN SU CASO; DEBIDAMENTE INSCRITAS EN EL REGISTRO PÚBLICO DE COMERCIO CORRESPONDIENTE).

EN CASO DE PERSONAS DE NACIONALIDAD EXTRANJERA, DEBERÁN PRESENTAR EL EQUIVALENTE DE SU PAÍS DE ORIGEN, AUTENTIFICADA POR EL CÓNSUL GENERAL MEXICANO EN EL PAÍS DE QUE SE TRATE O EN SU CASO, DEBIDAMENTE APOSTILLADA EN CASO DE QUE EL PAÍS EN QUE HAYA SIDO EMITIDA FORME PARTE DE LA CONVENCIÓN PARA SUPRIMIR LA LEGALIZACIÓN DE LOS DOCUMENTOS PÚBLICOS EXTRANJEROS, CONVENCIÓN DE LA HAYA SOBRE LA APOSTILLA.

- C.** COPIA SIMPLE Y ORIGINAL, O EN SU CASO COPIA CERTIFICADA ANTE FEDATARIO PÚBLICO PARA COTEJO DEL DOCUMENTO QUE ACREDITE LA PERSONALIDAD DE QUIEN CUENTA CON FACULTADES PARA SUSCRIBIR LAS PROPUESTAS Y OBLIGARSE EN NOMBRE DE LA EMPRESA; PERSONAS MORALES: ACTA CONSTITUTIVA O PODER NOTARIAL.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LP1/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



EN CASO DE PERSONAS DE NACIONALIDAD EXTRANJERA, DEBERÁN PRESENTAR EL EQUIVALENTE DE SU PAÍS DE ORIGEN, CON SU CORRESPONDIENTE TRADUCCIÓN, AUTENTIFICADA POR EL CÓNSUL GENERAL MEXICANO EN EL PAÍS DE QUE SE TRATE O EN SU CASO, DEBIDAMENTE APOSTILLADA EN CASO DE QUE EL PAÍS EN QUE HAYA SIDO EMITIDA FORME PARTE DE LA CONVENCIÓN PARA SUPRIMIR LA LEGALIZACIÓN DE LOS DOCUMENTOS PÚBLICOS EXTRANJEROS, CONVENCIÓN DE LA HAYA SOBRE LA APOSTILLA.

- D. ESCRITO MANIFESTANDO, BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, QUE SUS FACULTADES (DEL REPRESENTANTE O APODERADO LEGAL) NO LE HAN SIDO REVOCADAS, MODIFICADAS O LIMITADAS EN FORMA PARCIAL O TOTAL.
- E. ESCRITO CON LOS DATOS GENERALES DEL **LICITANTE** COMO SON, DE MANERA ENUNCIATIVA, MAS NO LIMITATIVA: NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL, DOMICILIO, REGISTRO FEDERAL DE CONTRIBUYENTES, NÚMERO DE TELÉFONO, CORREO ELECTRÓNICO, Y NOMBRE DEL REPRESENTANTE Y/O APODERADO LEGAL DEBIDAMENTE ACREDITADO Y FACULTADO PARA ELLO. CONFORME AL FORMATO DENOMINADO "**DATOS GENERALES**".
- F. ESCRITO EN EL QUE MANIFIESTE EL DOMICILIO PARA OÍR Y RECIBIR NOTIFICACIONES DENTRO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Y EL NOMBRE DE LA PERSONA AUTORIZADA PARA RECIBIRLAS; EN CASO DE NO CONTAR CON DOMICILIO FISCAL EN LA CIUDAD DE MÉXICO, DEBERÁ MANIFESTAR DOMICILIO PARA OÍR Y RECIBIR NOTIFICACIONES DENTRO DE LA CIUDAD DE MÉXICO.
- G. IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFÍA Y FIRMA DEL REPRESENTANTE O APODERADO LEGAL DEBIDAMENTE ACREDITADO Y FACULTADO PARA ELLO POR LA EMPRESA, EN ORIGINAL Y COPIA SIMPLE PARA SU COTEJO (CREDENCIAL PARA VOTAR, EXPEDIDA POR EL INSTITUTO FEDERAL ELECTORAL (IFE) O INSTITUTO NACIONAL ELECTORAL (INE), CÉDULA PROFESIONAL Y/O CUALQUIER OTRA QUE LAS LEYES MEXICANAS DETERMINEN COMO IDENTIFICACIÓN OFICIAL).

EN CASO DE PERSONAS FÍSICAS O MORALES DE NACIONALIDAD EXTRANJERA, DEBERÁN PRESENTAR EL EQUIVALENTE DE SU PAÍS DE ORIGEN, AUTENTIFICADA POR EL CÓNSUL GENERAL MEXICANO EN EL PAÍS DE QUE SE TRATE O EN SU CASO, DEBIDAMENTE APOSTILLADA EN CASO DE QUE EL PAÍS EN QUE HAYA SIDO EMITIDA FORME PARTE DE LA CONVENCIÓN PARA SUPRIMIR LA LEGALIZACIÓN DE LOS DOCUMENTOS PÚBLICOS EXTRANJEROS, CONVENCIÓN DE LA HAYA SOBRE LA APOSTILLA.

- H. CÉDULA DE IDENTIFICACIÓN FISCAL (RFC), EN ORIGINAL O COPIA CERTIFICADA PARA SU COTEJO Y COPIA SIMPLE DE LA MISMA. EN CASO DE HABER REALIZADO CAMBIO DE DOMICILIO FISCAL, DEBERÁ EXHIBIR ORIGINAL Y COPIA PARA SU COTEJO, DEL AVISO CORRESPONDIENTE PRESENTADO AL SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA (SAT).

EN CASO DE PERSONAS DE NACIONALIDAD EXTRANJERA, DEBERÁN PRESENTAR EL EQUIVALENTE DE SU PAÍS DE ORIGEN, AUTENTIFICADA POR EL CÓNSUL GENERAL MEXICANO EN EL PAÍS DE QUE SE TRATE O EN SU CASO, DEBIDAMENTE APOSTILLADA EN CASO DE QUE EL PAÍS EN QUE HAYA SIDO EMITIDA FORME PARTE DE LA CONVENCIÓN PARA SUPRIMIR LA LEGALIZACIÓN DE LOS DOCUMENTOS PÚBLICOS EXTRANJEROS, CONVENCIÓN DE LA HAYA SOBRE LA APOSTILLA. EN CASO DE SER ADJUDICADO DEBERÁ REALIZAR EL TRÁMITE CORRESPONDIENTE DE ALTA EN EL SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA (SAT).



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



- I. COMPROBANTE DE DOMICILIO, EN ORIGINAL Y COPIA SIMPLE PARA SU COTEJO, EL CUAL ÚNICAMENTE PODRÁ ACREDITARSE CON RECIBOS DE TELÉFONO FIJO, SUMINISTRO DE ENERGÍA ELÉCTRICA, AGUA O PREDIAL CON UNA VIGENCIA NO MAYOR A TRES MESES.

EN CASO DE PERSONAS DE NACIONALIDAD EXTRANJERA, DEBERÁN PRESENTAR EL EQUIVALENTE DE SU PAÍS DE ORIGEN.

- J. COPIA SIMPLE Y ORIGINAL O EN SU CASO COPIA CERTIFICADA ANTE FEDATARIO PÚBLICO PARA COTEJO DE LAS CONSTANCIAS DE ADEUDOS DE LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS CORRESPONDIENTES A LAS OBLIGACIONES FISCALES (DEL 1º DE MARZO DE 2015 AL 29 DE FEBRERO DE 2020), PREVISTAS EN EL CÓDIGO FISCAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO Y EN LOS APARTADOS 8.2, 8.3 Y 8.4 DE LA "CIRCULAR EMITIDA POR LA CONTRALORÍA GENERAL PARA EL CONTROL Y EVALUACIÓN DE LA GESTIÓN PÚBLICA; EL DESARROLLO, MODERNIZACIÓN, INNOVACIÓN Y SIMPLIFICACIÓN ADMINISTRATIVA, Y LA ATENCIÓN CIUDADANA EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL DISTRITO FEDERAL", PUBLICADA EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL EL 25 DE ENERO DE 2011, DE LOS SIGUIENTES IMPUESTOS:

- IMPUESTO PREDIAL.
- IMPUESTO SOBRE ADQUISICIÓN DE INMUEBLES.
- IMPUESTO SOBRE NÓMINA.
- IMPUESTO SOBRE TENENCIA O USO DE VEHÍCULOS.
- IMPUESTO POR LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE HOSPEDAJE.
- DERECHOS POR EL SUMINISTRO DE AGUA.

LAS CONSTANCIAS DE ADEUDOS DE LOS IMPUESTOS ANTES MENCIONADOS SE TRAMITAN ANTE LA TESORERÍA DE LA CIUDAD DE MÉXICO A EXCEPCIÓN DE LA CONSTANCIA DE NO ADEUDO RELATIVO A LOS DERECHOS POR EL SUMINISTRO DE AGUA, MISMA QUE SE TRAMITA EN EL SISTEMA DE AGUAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (SACMEX).

EN CUANTO AL IMPUESTO SOBRE TENENCIA O USO DE VEHÍCULOS, SE PODRÁ PRESENTAR LA CERTIFICACIÓN DE PAGO ACTUALIZADA DE LA CONTRIBUCIÓN EN COMENTO DE TODOS Y CADA UNO DE LOS VEHÍCULOS CON LOS QUE SE CUENTAN.

ASÍ MISMO DEBERÁN PRESENTAR EL FORMATO DENOMINADO "**CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES FISCALES**", DEBIDAMENTE REQUISITADO EN EL CUAL MANIFESTARÁN HABER CUMPLIDO EN DEBIDA FORMA CON LAS REFERIDAS OBLIGACIONES. EN CASO DE QUE NO ESTÉN SUJETOS AL PAGO DE ALGUNA DE LAS CONTRIBUCIONES SOLICITADAS EN LA CIUDAD DE MÉXICO, POR TENER SU DOMICILIO FISCAL EN OTRA ENTIDAD FEDERATIVA O EN EL EXTRANJERO, DEBERÁ PRESENTAR ESCRITO FIRMADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL, EN EL QUE MANIFIESTEN BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE SU DOMICILIO FISCAL SE ENCUENTRA FUERA DE LA CIUDAD DE MÉXICO Y DEBERÁN ACOMPAÑARLO DE DOCUMENTO COMPROBATORIO (COPIA SIMPLE Y ORIGINAL PARA COTEJO DEL RECIBO DE LUZ, AGUA O TELÉFONO).

QUIENES TENGAN SU DOMICILIO FISCAL FUERA DE LA CIUDAD DE MÉXICO DEBERÁN PRESENTAR LA DOCUMENTACIÓN IGUAL O SIMILAR DE LA ENTIDAD O DEL PAÍS QUE LES CORRESPONDA, DEBIDAMENTE FOLIADA Y RUBRICADA POR SU REPRESENTANTE LEGAL



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



- K.** ESCRITO DONDE MANIFIESTA EL CONOCIMIENTO Y ACEPTACIÓN DEL CONTENIDO DE LOS BIENES Y ESPECIFICACIONES SOLICITADOS EN LOS **ANEXOS** ESTABLECIDOS EN ESTAS BASES.
- L.** ESCRITO QUE CONTenga LA DECLARACIÓN, BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, QUE EL **LICITANTE** NO SE ENCUENTRA EN NINGUNO DE LOS SUPUESTOS QUE ESTABLECEN LOS ARTÍCULOS 39 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL Y 50, 70 Y 72 DE LA LEY DE RESPONSABILIDADES ADMINISTRATIVAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CONFORME A LO DISPUESTO POR EL ARTÍCULO 33, FRACCIÓN XXII DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL.
- M.** ESCRITO QUE CONTenga LA DECLARACIÓN, BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, QUE EL **LICITANTE** (ACCIONISTAS O SOCIOS), ASÍ COMO LOS CÓNYUGES DE TODOS ELLOS, NO TIENEN LAZOS DE CONSANGUINIDAD, NI DE AFINIDAD HASTA EL CUARTO GRADO, CON PERSONA ALGUNA QUE LABORE EN LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP).
- N.** ESCRITO EN EL QUE MANIFIESTEN, BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, QUE LOS BIENES QUE OFERTAN DE LA PARTIDA RESPECTIVA Y QUE ENTREGARÁN, CONTENDRÁN COMO MÍNIMO EL GRADO DE CONTENIDO NACIONAL REQUERIDO EN LAS BASES DE LICITACIÓN, CONFORME A LO DISPUESTO POR EL ARTÍCULO 33, FRACCIÓN XXIII DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL; ASIMISMO, LOS **LICITANTES** ADJUDICADOS, CONJUNTAMENTE CON LA ENTREGA DE LOS BIENES, DEBERÁN PRESENTAR ESCRITO LIBRE MEDIANTE EL CUAL MANIFIESTEN, BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, EL NOMBRE DE LA EMPRESA FABRICANTE Y EL RESULTADO DEL CÁLCULO DEL GRADO DE INTEGRACIÓN O CONTENIDO NACIONAL DE LOS BIENES ENTREGADOS EN EL PROCEDIMIENTO DE ADQUISICIÓN RESPECTIVO; POR LO ANTERIOR, SE LLEVARA A CABO DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL **NUMERAL 17** DE LAS PRESENTES BASES.
- O.** DEBERÁ PRESENTAR, DEBIDAMENTE REQUISITADOS LOS ANEXOS: **ANEXO 1, ANEXO A, ANEXO B,** Y LOS FORMATOS DENOMINADOS: **DATOS GENERALES, CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES FISCALES, ACEPTACIÓN DE LA AUTENTICIDAD DE LA DOCUMENTACIÓN ENTREGADA, CARTA COMPROMISO DE INTEGRIDAD Y MANIFESTACIÓN DE NO CONFLICTO DE INTERESES,** FIRMADOS POR EL REPRESENTANTE O APODERADO LEGAL DEBIDAMENTE ACREDITADO Y FACULTADO PARA ELLO POR PARTE DE LA EMPRESA **LICITANTE**.

6.1.2. TRATÁNDOSE DE PERSONAS FÍSICAS:

ADEMÁS DE LA DOCUMENTACIÓN SEÑALADA EN LOS INCISOS **A), C)*, E), F), G), H), I), J), K), L), M), N) Y O)** PREVISTOS EN EL **NUMERAL 6.1,** DEBERÁN PRESENTAR ALTA ANTE LA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, EN ORIGINAL O COPIA CERTIFICADA Y COPIA SIMPLE PARA SU COTEJO, EN QUE SE ESPECIFIQUE SU ACTIVIDAD PREPONDERANTE, LA CUAL DEBERÁ ESTAR RELACIONADA CON EL OBJETO DEL PRESENTE PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL. PARA EL CASO DE QUE LA PERSONA FÍSICA SEA REPRESENTADA POR UN TERCERO, TAMBIÉN DEBERÁ PRESENTAR LA DOCUMENTACIÓN SOLICITADA EN LOS INCISOS C) Y D).

*PARA ACREDITAR PERSONALIDAD PRESENTAR: COPIA SIMPLE Y ORIGINAL DE ACTA DE NACIMIENTO Y EN SU CASO DE ESTAR REPRESENTADO POR UN TERCERO, PODER NOTARIAL.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



6.2. PRESENTACIÓN DE LA "CONSTANCIA DE REGISTRO" EN EL PADRÓN DE PROVEEDORES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO

ADEMÁS DE LA DOCUMENTACIÓN SEÑALADA, LOS **LICITANTES** DEBERÁ PRESENTAR ORIGINAL Y COPIA PARA SU COTEJO DE LA "CONSTANCIA DE REGISTRO" EN EL PADRÓN DE PROVEEDORES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO, **TODA PERSONA FÍSICA O MORAL, NACIONAL O EXTRANJERA**, DE CONFORMIDAD CON LOS "LINEAMIENTOS GENERALES DEL PADRÓN DE PROVEEDORES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO", PUBLICADOS EN LA GACETA OFICIAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, EL DÍA 05 DE JUNIO DE 2019.

6.3. EN EL CASO DE LOS EXTRANJEROS

LOS **LICITANTES** EN CASO DE SER ADJUDICADOS, SERÁN LOS ÚNICOS RESPONSABLE DE TOMAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA ASEGURAR QUE CUALQUIER EXTRANJERO QUE SEA CONTRATADO POR ÉSTE, PARA EFECTOS DEL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO QUE DERIVE DE LA PRESENTE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, CUENTE CON LA AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD MIGRATORIA PARA INTERNARSE EN EL PAÍS CON LA CALIDAD Y CARACTERÍSTICAS QUE LE PERMITAN TRABAJAR EN LAS ACTIVIDADES PARA LAS QUE HAYA SIDO CONTRATADO POR EL PROVEEDOR, DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 115 Y DEMÁS APLICABLES DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE MIGRACIÓN.

SIN EXCEPCIÓN EN TODOS LOS CASOS, LOS LICITANTES DEBERÁN PRESENTAR LO RELATIVO A:

6.4. GARANTÍA DE SERIEDAD

LOS **LICITANTES** DEBERÁN GARANTIZAR LA SERIEDAD DE SUS PROPUESTAS CON EL 5% (CINCO POR CIENTO) DEL TOTAL DEL IMPORTE DE SU OFERTA ECONÓMICA, EN MONEDA NACIONAL, ANTES DEL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (I.V.A.). DICHA GARANTÍA DEBERÁ PRESENTARSE EN CUALQUIERA DE LAS FORMAS SEÑALADAS A CONTINUACIÓN:

- CHEQUE CERTIFICADO O DE CAJA A FAVOR DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP);
- FIANZA EN MONEDA NACIONAL EXPEDIDA POR INSTITUCIÓN AFIANZADORA LEGALMENTE AUTORIZADA PARA TAL EFECTO, A FAVOR DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP). LA AFIANZADORA, EN SU PÓLIZA DE GARANTÍA DEBERÁ EXPRESAR SOMETERSE AL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 178, 279, 282, 283 Y DEMÁS RELATIVOS Y APLICABLES DE LA LEY DE INSTITUCIONES DE SEGUROS Y DE FIANZAS EN VIGOR.

I. AL **LICITANTE** GANADOR SE LE DEVOLVERÁ ESTA GARANTÍA DE SERIEDAD, CONTRA LA ENTREGA DE LA FIANZA QUE OTORQUE COMO GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

II. LA GARANTÍA DE SERIEDAD DEBERÁ INCLUIRSE DENTRO DEL SOBRE, JUNTO CON LA DEMÁS DOCUMENTACIÓN DE LA OFERTA ECONÓMICA.

LA DOCUMENTACIÓN DE CARÁCTER DEVOLUTIVO, COMO LAS GARANTÍAS DE LA FORMALIDAD DE LA PROPUESTA DE LOS **LICITANTES** DECLARADOS DESCALIFICADOS, ASÍ COMO DE AQUELLOS QUE NO RESULTEN ADJUDICADOS EN DICHAS PARTIDAS, SERÁN DEVUELTAS TRANSCURRIDOS QUINCE DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA FECHA DE EMISIÓN DEL FALLO CORRESPONDIENTE, PREVIA SOLICITUD POR ESCRITO A LA **GERENCIA DE RECURSOS MATERIALES Y ABASTECIMIENTO**.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



6.5. CRITERIOS DE EVALUACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN LEGAL Y ADMINISTRATIVA

SE VERIFICARÁ QUE CADA UNO DE LOS **LICITANTES**, CUMPLA CON TODOS LAS CONDICIONES Y REQUISITOS LEGALES Y ADMINISTRATIVOS ESTABLECIDOS EN ESTAS BASES.

LA OMISIÓN O INCUMPLIMIENTO DE CUALQUIER CONDICIÓN O REQUISITO SOLICITADO EN LAS BASES DE LICITACIÓN SERÁ MOTIVO DE DESCALIFICACIÓN.

NO SERÁ MOTIVO DE DESCALIFICACIÓN EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- I. CUANDO SE PRESENTEN DOCUMENTOS ORIGINALES QUE PUEDAN SUSTITUIR EL REQUISITO DE COPIAS SIMPLES O CERTIFICADAS SOLICITADAS.
- II. CUANDO LA OMISIÓN DEL REQUISITO EN LA REVISIÓN CUANTITATIVA SE ENCUENTRE INMERSO EN OTRO DOCUMENTO DE LA PROPUESTA, PARA LO CUAL DEBERÁ MANIFESTARLO EN EL MOMENTO DE LA REVISIÓN EL **LICITANTE**; A RESERVA DE SU REVISIÓN CUALITATIVA POR PARTE DE LA **CONTRATANTE** PARA DETERMINAR SOBRE SU CUMPLIMIENTO Y EN SU CASO ACEPTACIÓN O DESCALIFICACIÓN. EN CASO DE QUE EL **LICITANTE** NO REALICE LA MANIFESTACIÓN SERÁ MOTIVO PARA SU DESCALIFICACIÓN EN LOS TÉRMINOS DEL ARTÍCULO 36 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL.

7. OFERTA TÉCNICA

LOS **LICITANTES** INCLUIRÁN EN EL **SOBRE Ó PAQUETE ÚNICO DEBIDAMENTE SELLADO**, SU PROPUESTA TÉCNICA POR LA PARTIDA A OFERTAR; LA CUAL DEBERÁ ESTAR IMPRESA EN PAPEL ORIGINAL MEMBRETADO, EN DOS TANTOS (ORIGINAL Y COPIA DEBIDAMENTE SEPARADOS), DEBIENDO LOS 2 (DOS) TANTOS (ORIGINAL Y COPIA) SER EXACTAMENTE IGUALES, TANTO EN ANEXOS, COMO EN DOCUMENTALES EXIGIDAS PARA CADA UNA DE LAS PARTIDAS Y SEPARANDO LOS ORIGINALES DE LAS COPIAS.

LA PROPUESTA TÉCNICA, ASÍ COMO DEMÁS CARTAS Y DOCUMENTOS SOLICITADOS, QUE SE ANEXEN A LA MISMA, INVARIABLEMENTE DEBERÁN ESTAR IMPRESOS EN PAPEL ORIGINAL MEMBRETADO DEL **LICITANTE**, INDICANDO EL NÚMERO DE LA PRESENTE LICITACIÓN **RTP/LPI/002/2020**, DEBIENDO LA ÚLTIMA HOJA, ADEMÁS, CONTENER LA FIRMA, NOMBRE Y PUESTO DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL **LICITANTE**.

NO CUMPLIR CON LO ANTERIOR, ASÍ COMO CON CUALQUIERA DE LAS CONDICIONES Y REQUISITOS QUE AFECTEN SUSTANCIALMENTE LA(S) PROPUESTA(S) SERÁ CAUSA DE DESECHAMIENTO.

CON LA FINALIDAD DE DAR CERTIDUMBRE AL PROCEDIMIENTO, EL **LICITANTE**, BAJO SU MÁX ESTRUCTURA RESPONSABILIDAD, DEBERÁ PRESENTAR LA PROPUESTA TÉCNICA Y DEMÁS DOCUMENTOS SOLICITADOS, DEBIDAMENTE FOLIADOS EN ESTRICTO ORDEN CONSECUTIVO Y FIRMADOS AL CALCE EN TODAS Y CADA UNA DE LAS HOJAS POR LA PERSONA AUTORIZADA PARA ELLO. DE NO HACERLO ASÍ, NO TENDRÁ DERECHO A RECLAMAR LA PÉRDIDA DE DOCUMENTO ALGUNO.

ADICIONALMENTE LA PROPUESTA TÉCNICA DE LAS PARTIDAS QUE EL **LICITANTE** ELIJA OFERTAR, DEBERÁ PRESENTARSE PREFERENTEMENTE DE FORMA INFORMÁTICA EN UN DISPOSITIVO USB, PARA FACILITAR SU ANÁLISIS Y EVALUACIÓN POR PARTE DE LA **CONTRATANTE**; DISPOSITIVO QUE DEBERÁ ENCONTRARSE DENTRO DEL "SOBRE ÚNICO O PAQUETE" JUNTO CON LOS DOCUMENTOS QUE CONTIENEN LOS REQUISITOS QUE LA COMPLEMENTAN Y LA CONFORMAN. LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN EL USB, DEBERÁ SER IGUAL A LA PRESENTADA EN FORMA IMPRESA.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



EL DISPOSITIVO USB DEBERÁ CONTENER ÚNICAMENTE LOS ARCHIVOS SOLICITADOS, ASÍ COMO ESTAR DEBIDAMENTE IDENTIFICADO, CON ETIQUETA CON EL NOMBRE DEL **LICITANTE**, NÚMERO DE LICITACIÓN Y PARTIDA DE LOS BIENES A OFERTAR.

AQUELLOS DOCUMENTOS QUE FORMEN PARTE DE LA PROPUESTA TÉCNICA Y QUE POR SU MISMA NATURALEZA NO PUEDAN SER MODIFICADOS O ALTERADOS, SE ACEPTA QUE SE PRESENTEN EN SU FORMA ORIGINAL.

SE LE SOLICITA A LOS **LICITANTES** QUE EN LA PRESENTACIÓN DE SUS PROPUESTAS SE MANEJE PREFERENTEMENTE EN TIPOGRAFÍAS CONVENCIONALES O LETRA MÍNIMO TAMAÑO 10, YA QUE PERMITE UNA RÁPIDA IDENTIFICACIÓN DE LOS DATOS ASENTADOS.

LOS REQUISITOS SON:

A) LOS LICITANTES DEBERÁN PRESENTAR TODOS LOS REQUERIMIENTOS Y ESPECIFICACIONES SOLICITADOS DE LA ÚNICA PARTIDA CONFORME AL ANEXO 1, ANEXO A, ANEXO B, ANEXO TÉCNICO Y DOCUMENTOS COMPLEMENTARIOS QUE DEBEN INTEGRAR LOS LICITANTES DENTRO DE SU OFERTA TÉCNICA. LA PARTIDA A ADJUDICAR QUE CONFORMA LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL SE DESCRIBEN EN EL ANEXO 1 Y CADA LICITANTE DEBERÁ OFERTAR POR LA TOTALIDAD DE LAS PARTIDAS, EN EL ENTENDIDO DE QUE DEBERÁ SER POR LA TOTALIDAD DE UNIDADES EN EL PLAZO REQUERIDO POR LA CONTRATANTE.

- **PARTIDA 1.-** 47 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA PRESTAR EL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, MOTOR TRASERO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE 220 HP A 330 HP, EURO VI; ENTRADA BAJA; CONTROL DELANTERO; TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA ELECTRÓNICA CON RETARDADOR, DE 4 A 6 VELOCIDADES; SUSPENSIÓN NEUMÁTICA CON CONTROL ELECTRÓNICO AUTONIVELABLE EN AMBOS EJES; DIRECCIÓN ASISTIDA HIDRÁULICAMENTE; FRENOS NEUMÁTICOS DOBLE SISTEMA INDEPENDIENTE, DE DISCO CON SISTEMA ABS, EBS, ASR Y ESP; LLANTAS RADIALES DE APLICACIÓN URBANA Y TODA POSICIÓN; CAPACIDAD DE 80 A 100 PASAJEROS; LONGITUD DE 10.00 A 11.00 METROS; SISTEMA ELECTRÓNICO DE 24 VOLTS MULTIPLEXADO; CON SISTEMA DE VENTILACIÓN Y EXTRACCIÓN DE AIRE; CUATRO CÁMARAS DE VIGILANCIA; RADIO COMUNICACIÓN, GPS Y WIFI; CON ACCESIBILIDAD UNIVERSAL AL 100% PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
- **PARTIDA 2.-** 40 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA PRESTAR EL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, MOTOR TRASERO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE 250 HP A 330 HP, EURO VI; ENTRADA BAJA; CONTROL DELANTERO; TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA ELECTRÓNICA CON RETARDADOR, DE 4 A 6 VELOCIDADES; SUSPENSIÓN NEUMÁTICA CON CONTROL ELECTRÓNICO AUTONIVELABLE EN AMBOS EJES; DIRECCIÓN ASISTIDA HIDRÁULICAMENTE; FRENOS NEUMÁTICOS DOBLE SISTEMA INDEPENDIENTE, DE DISCO CON SISTEMA ABS, EBS, ASR Y ESP; LLANTAS RADIALES DE APLICACIÓN URBANA Y TODA POSICIÓN; CAPACIDAD DE 90 A 100 PASAJEROS; LONGITUD DE 12.00 A 12.50 METROS; SISTEMA ELECTRÓNICO DE 24 VOLTS MULTIPLEXADO; CON SISTEMA DE VENTILACIÓN Y EXTRACCIÓN DE AIRE; CUATRO CÁMARAS DE VIGILANCIA; RADIO COMUNICACIÓN, GPS Y WIFI; CON ACCESIBILIDAD UNIVERSAL AL 100% PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LP1/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



EL **LICITANTE** PRESENTARÁ ESCRITO EN HOJA MEMBRETADA, CON FIRMA AUTÓGRAFA POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL **LICITANTE** Y DIRIGIDO A LA **CONTRATANTE**, EN EL QUE MANIFIESTE BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, QUE CUENTA CON FACULTADES SUFICIENTES PARA SUSCRIBIR A NOMBRE DE SU REPRESENTADO, LAS PROPUESTAS TÉCNICA Y ECONÓMICA, PREFERENTEMENTE DE ACUERDO COMO SE DETALLA EN LOS **ANEXOS A, ANEXO 1 Y ANEXO TÉCNICO**.

- B)** EL **LICITANTE** DEBE PRESENTAR CURRÍCULUM DE LA EMPRESA, DONDE SEÑALE SU EXPERIENCIA Y CAPACIDAD INSTALADA ACTUALMENTE COMO FABRICANTE DEL TIPO DE AUTOBUSES REQUERIDOS POR LA PARTIDA OFERTAR O EN SU CASO COMO REPRESENTANTE LEGAL, DISTRIBUIDOR O COMERCIALIZADOR AUTORIZADO POR EL FABRICANTE.
- C)** EL **LICITANTE** DEBERÁ ANEXAR UNA RELACIÓN DEBIDAMENTE FIRMADA POR EL REPRESENTANTE O APODERADO LEGAL, EN LA QUE SEÑALE:
- NÚMERO DE UNIDADES IGUALES O SIMILARES A LOS OFERTADOS POR CADA PARTIDA Y VENDIDAS EN EL LAPSO MÍNIMO DE 1 AÑO.
 - NÚMERO Y CUANTÍA DE LOS CONTRATOS EJECUTADOS EN EL ÚLTIMO AÑO Y RECIBIDOS EN ENTERA SATISFACCIÓN EN TIEMPO Y FORMA POR SUS CLIENTES.
 - EL NÚMERO Y LA CUANTÍA DE LOS CONTRATOS QUE TENGA AÚN EN EJECUCIÓN.

EN CASO DE NO CONTAR CON CONTRATOS, DEBERÁ PRESENTAR CARTA DIRIGIDA AL **LICITANTE** EMITIDA POR EL FABRICANTE DE AUTOBUSES QUE LO ACREDITE COMO REPRESENTANTE, COMERCIALIZADOR O DISTRIBUIDOR AUTORIZADO Y **QUE EL FABRICANTE DEMUESTRE QUE CUMPLE CON LA CAPACIDAD Y LA EXPERIENCIA PARA GARANTIZAR LA FABRICACIÓN DE LOS AUTOBUSES REQUERIDOS DE DICHA PARTIDA QUE SE DESCRIBEN EN EL ANEXO 1, ANEXO A Y ANEXO TÉCNICO, EN LAS CANTIDADES, PLAZO Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS SOLICITADAS EN ESTAS BASES DE LICITACIÓN**; PARA LO ANTERIOR, LA CARTA DEBERÁ CONTENER LA REFERENCIA DE: CORREO ELECTRÓNICO Y NÚMERO TELEFÓNICO DE CONTACTO.

EN DADO CASO DE QUE VARIOS **LICITANTES** (REPRESENTANTES, COMERCIALIZADORES O DISTRIBUIDORES) SEAN AUTORIZADOS POR EL MISMO FABRICANTE; ESTARÁN OBLIGADOS LOS **LICITANTES** A PRESENTAR LA CARTA SOLICITADA Y EMITIDA POR EL FABRICANTE ESPECÍFICAMENTE POR CADA **LICITANTE**, CON LA FINALIDAD DE ACREDITAR LOS REQUISITOS DE ESTAS BASES.

CON ESTE REQUISITO NO SE LIMITA LA LIBRE PARTICIPACIÓN, TODA VEZ QUE PODRÁN PARTICIPAR TODOS LOS PRODUCTORES O FABRICANTES DE AUTOBUSES DE ORIGEN NACIONAL O EXTRANJERO. LA **CONTRATANTE** TENDRÁ EL DERECHO DE VERIFICAR LA VERACIDAD DE LA INFORMACIÓN PROPORCIONADA, CON LA FINALIDAD DE CORROBORAR QUE LOS **LICITANTES** CUENTAN CON LA "CAPACIDAD SOLICITADA" PARA SUSTENTAR EN TODO MOMENTO EL CONTENIDO DE LAS MANIFESTACIONES APORTADAS EN SU PROPUESTA. EN CASO DE QUE LAS CARTAS SE ENCUENTREN EN UN IDIOMA DISTINTO AL ESPAÑOL DEBERÁN ACOMPAÑARSE DE TRADUCCIÓN SIMPLE AL ESPAÑOL.

- D)** LOS **LICITANTES** DEBERÁN PRESENTAR POR ESCRITO, FIRMADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL, EN EL QUE MANIFIESTEN QUE LOS BIENES OFERTADOS, CUMPLEN CON LA NORMA DE CALIDAD (NORMAS OFICIALES MEXICANAS, NORMAS MEXICANAS, NORMAS INTERNACIONALES, LAS NORMAS DE REFERENCIA APLICABLES) DEBIENDO ENUNCIARLAS, DE ACUERDO A LOS ARTÍCULOS 53 Y 55 DE LA LEY FEDERAL SOBRE METROLOGÍA Y NORMALIZACIÓN. EN CASO DE SER ADJUDICADO Y DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 74 DE LA LEY



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LP1/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



FEDERAL SOBRE METROLOGÍA Y NORMALIZACIÓN, LA **CONTRATANTE** PODRÁ AUTORIZAR A LOS ORGANISMOS Y/O UNIDADES DE VERIFICACIÓN COMO TERCERO ESPECIALISTA QUE CONSIDERE PERTINENTES, PARA REALIZAR LA EVALUACIÓN DE LA CONFORMIDAD DE CUMPLIMIENTO NORMATIVO MANIFESTADO EN SU PROPUESTA TÉCNICA DE LA PARTIDA, POR PARTE DEL **LICITANTE** Y DE SER EL CASO, DESLINDAR LAS RESPONSABILIDADES, DAÑOS O PERJUICIOS QUE DEL RESULTADO DERIVEN; ASUMIENDO EL COSTO EL **LICITANTE** QUE RESULTE ADJUDICADO, COMO PRODUCTO DE LA INCURRENCIA DE NO SATISFACCIÓN DE LA RECEPCIÓN DE LOS BIENES Y/O SERVICIOS CORRELACIONADOS CON EL PRODUCTO PRINCIPAL (AUTOBUSES).

- E) EL **LICITANTE** DEBERÁ HACER LA DESCRIPCIÓN DE LOS BIENES OFERTADOS DE ACUERDO CON LO SEÑALADO EN EL **ANEXO 1, ANEXO A Y ANEXO TÉCNICO** ADJUNTOS A ESTAS BASES, INDICANDO LA PARTIDA Y NÚMERO DE UNIDADES Y CONCEPTO DE LA PARTIDA OFERTADA. UNIDADES DE DICHA PARTIDA OFERTADA SOLO SE ADMITIRÁN DE UNA SOLA MARCA Y UN SOLO PAÍS DE ORIGEN; NO SE ACEPTARÁ LA LEYENDA "NACIONAL O DEL PAÍS" COMO DENOMINACIÓN DE ORIGEN, DEBIENDO ADEMÁS ADJUNTAR LA FICHA TÉCNICA COMERCIAL DE LOS BIENES OFERTADOS.
- F) **TIEMPO DE ENTREGA:** LOS BIENES SE DEBERÁN ENTREGAR DENTRO DE UN PLAZO MÁXIMO DE 180 (CIENTO OCHENTA) DÍAS NATURALES, CONTADOS A PARTIR DEL DÍA NATURAL SIGUIENTE A LA NOTIFICACIÓN DEL FALLO DE CONFORMIDAD AL **ANEXO 1**, PLAZO QUE APLICARÁ PARA LA PARTIDA OFERTADA. EL **LICITANTE**, DEBERÁ ENTREGAR SU PROGRAMA DE ENTREGA ESTIMADO POR LA PARTIDA. EL PAGO SE REALIZARÁ POR UNIDAD ENTREGADA Y ACEPTADA DE CONFORMIDAD POR LA **CONTRATANTE**.
- G) **PERÍODO DE GARANTÍA DE LOS BIENES:** DEBERÁ SER DE ACUERDO A LO SIGUIENTE; A PARTIR DE LA FECHA DE "PUESTA EN OPERACIÓN" DE LOS BIENES, LA CUAL CONSTARÁ MEDIANTE ACTA DE INICIO DE OPERACIÓN (PUESTA EN MARCHA), POR PARTE DE RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP).
- H) EL **LICITANTE** DEBERÁ MANIFESTAR BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, SU ACEPTACIÓN A LOS TIEMPOS DE ENTREGA MÁXIMOS (180 DÍAS NATURALES), DE CONFORMIDAD AL **ANEXO 1**.
- I) EL **LICITANTE** DEBERÁ MANIFESTAR BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, QUE ACEPTA Y CUMPLE CON LO ESPECIFICADO EN EL **ANEXO TÉCNICO**.
- J) EL **LICITANTE** DEBERÁ GARANTIZAR QUE LOS NUEVOS AUTOBUSES POR CADA PARTIDA OFERTADA OPERARÁN SATISFACTORIAMENTE Y DEBERÁ MANIFESTARLO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE SON RESPONSABLES DEL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LAS UNIDADES Y QUE CONOCEN LAS CONDICIONES FÍSICAS Y OPERATIVAS DE LAS RUTAS (MISMAS QUE PODRÁN SER CONSULTADAS EN LA SIGUIENTE DIRECCIÓN ELECTRÓNICA www.rtp.cdmx.gob.mx/red-de-rutas) POR DONDE CIRCULARÁN, PRINCIPALMENTE PARA LA APLICACIÓN DE LA TRANSMISIÓN.
- K) EL **LICITANTE** DEBERÁ MANIFESTAR BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, QUE LAS GARANTÍAS DE LOS BIENES SERÁN DE ACUERDO A LA PARTIDA, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL **ANEXO TÉCNICO**, CONTADA A PARTIR DE LA PUESTA EN OPERACIÓN DE LOS BIENES (PUESTA EN MARCHA).
- L) EL **LICITANTE** DEBERÁ MANIFESTAR BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, SU ACEPTACIÓN DE QUE EN CASO DE RESULTAR GANADOR DEBERÁ ENTREGAR CONJUNTAMENTE CON LOS AUTOBUSES EL SOFTWARE Y HARDWARE (INTERFAZ Y EQUIPO DE CARGA A LOS LETREROS), DE ACUERDO AL **ANEXO TÉCNICO**.
- M) EL **LICITANTE** DEBERÁ MANIFESTAR BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, SU ACEPTACIÓN DE QUE EN CASO DE RESULTAR ADJUDICADO CONFORME A LA PARTIDA, DEBERÁ ENTREGAR A LA **CONTRATANTE** LA FICHA TÉCNICA Y LA HOJA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL DE LA PINTURA A EMPLEAR DURANTE LA SUPERVISIÓN EN PLANTA ANTES DEL INICIO DE LA PRODUCCIÓN DE LOS AUTOBUSES, DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LP1/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



EL ANEXO TÉCNICO.

- N) EL LICITANTE DEBERÁ MANIFESTAR BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, SU ACEPTACIÓN DE QUE EN CASO DE RESULTAR ADJUDICADO SERÁ EL RESPONSABLE DE REALIZAR EL SERVICIO DE ASENTAMIENTO (EN MOTOR, TRANSMISIÓN Y DIFERENCIAL) DE LAS UNIDADES, ADEMÁS DE LOS TRES PRIMEROS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN TODOS LOS SISTEMAS (SERVICIOS QUE INCLUYEN CAMBIO DE ACEITES Y FILTROS Y NO SOLO INSPECCIONES), ASÍ COMO LA PRE ENTREGA, CON TANQUE LLENO DE DIÉSEL Y AD BLUE EN EL MÓDULO ASIGNADO POR EL ORGANISMO "RTP" AVISANDO EN TIEMPO Y FORMA DE LAS FECHAS DE REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS E INFORMANDO A LA **CONTRATANTE** LA DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR ASÍ COMO LAS REFACCIONES A UTILIZAR EN CADA MANTENIMIENTO.
- O) EL LICITANTE DEBERÁ MANIFESTAR BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, SU ACEPTACIÓN DE QUE EN CASO DE RESULTAR GANADOR DEBERÁ PROPORCIONAR A LA **CONTRATANTE** A MÁS TARDAR 20 (VEINTE) DÍAS DESPUÉS DEL FALLO, LOS DIAGRAMAS ELÉCTRICOS, DE LOS ARNESES SECUNDARIOS PARA EVITAR SOBRECARGAS Y CALENTAMIENTOS EN LOS CIRCUITOS ELÉCTRICOS, PRINCIPALMENTE EN LAS LUCES DE FAROS Y CALAVERAS.
- P) EL LICITANTE DEBERÁ MANIFESTAR BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, SU ACEPTACIÓN DE QUE EN CASO DE RESULTAR ADJUDICADO DEBERÁ PROPORCIONAR A LA **CONTRATANTE** EL CERTIFICADO O COMPROBANTE DE HOMOLOGACIÓN DE CADA UNA DE LAS UNIDADES, ANTES DE SALIR LOS AUTOBUSES DE PLANTA, DE ACUERDO AL **ANEXO TÉCNICO** DE LAS PARTIDAS.
- Q) EL LICITANTE DEBERÁ MANIFESTAR BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, SU ACEPTACIÓN DE QUE EN CASO DE RESULTAR ADJUDICADO DEBERÁ ENTREGAR A LA **CONTRATANTE** LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA, INDICADA EN EL **ANEXO TÉCNICO** DE LA PARTIDA.
- R) EL LICITANTE DEBERÁ ENTREGAR A LA **CONTRATANTE** CARTA MEMBRETADA DEL FABRICANTE CON LA FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL, MEDIANTE LA CUAL RESPALDE EL TIEMPO O PERIODO DE ENTREGA OFERTADO POR LA PARTIDA POR EL LICITANTE.
- S) EL LICITANTE DEBERÁ ENTREGAR A LA CONTRATANTE CARTA MEMBRETADA DEL FABRICANTE CON LA FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL, RESPALDANDO QUE LOS BIENES OFERTADOS POR EL LICITANTE CUMPLEN CON LAS GARANTÍAS INDICADAS CONFORME A LA PARTIDA EN EL **ANEXO TÉCNICO**.
- T) EL LICITANTE DEBERÁ MANIFESTAR BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, SU ACEPTACIÓN DE QUE EN CASO DE RESULTAR GANADOR DEBERÁ PROPORCIONAR LAS FACILIDADES Y EQUIPO EN COMODATO QUE SE INDICA EN LA **ESPECIFICACIÓN TÉCNICA 170**, EN EL **ANEXO TÉCNICO**. DICHA MANIFESTACIÓN DEBERÁ SER POR LA PARTIDA OFERTADA.
- U) EL LICITANTE DEBERÁ MANIFESTAR BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, SU ACEPTACIÓN DE QUE EN CASO DE RESULTAR ADJUDICADO DEBERÁ DE ENTREGAR ALA **CONTRATANTE** CARTA MEMBRETADA, DONDE SE COMPROMETA A ENTREGAR LOS CATÁLOGOS DE REFACCIONES EN PAPEL Y MEDIOS INFORMÁTICOS DENTRO DE LOS 20 DÍAS NATURALES ANTES DEL INICIO DE LA PRODUCCIÓN, EL RESTO DE LA INFORMACIÓN DE TODAS LAS CATEGORÍAS TENDRÁN UN PLAZO MÁXIMO DE ENTREGA DE 30 DÍAS NATURALES A PARTIR DE LA FIRMA DEL CONTRATO.
- V) EL LICITANTE DEBERÁ MANIFESTAR BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, QUE CUENTA CON CAPACIDAD, EQUIPO, HERRAMIENTA, RECURSOS HUMANOS, MATERIALES E INSTALACIONES NECESARIAS PARA LA FABRICACIÓN Y/O VENTA DE LOS BIENES SOLICITADOS.
- W) EL LICITANTE DEBERÁ MANIFESTAR BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, SU ACEPTACIÓN DE QUE TODA LA OFERTA POR LA PARTIDA PRESENTADA, PODRÁ SER COTEJADA Y VALIDADA EN CUALQUIER MOMENTO DEL PROCEDIMIENTO, EN EL ENTENDIDO QUE DE INCURRIR EN FALSEDAZ SERÁ DESCALIFICADA.
- X) EL LICITANTE DEBERÁ MANIFESTAR BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, SU ACEPTACIÓN DE QUE EN CASO DE RESULTAR ADJUDICADO DEBERÁ CAPACITAR AL PERSONAL DE LA CONTRATANTE; CONFORME AL **ANEXO**



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



TÉCNICO NUMERAL 19 DENOMINADO “**ENTRENAMIENTO Y ADIESTRAMIENTO**”. TODAS LAS CAPACITACIONES DEBERÁN SER LLEVADAS A CABO EN LAS INSTALACIONES DEL LICITANTE GANADOR EN LA CIUDAD DE MÉXICO O ÁREA METROPOLITANA. DE NO CONTAR CON LAS INSTALACIONES REQUERIDAS, SE REALIZARÁ EN LAS INSTALACIONES DESIGNADAS POR LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, DE ACUERDO A LA PROGRAMACIÓN QUE DETERMINE LA ENTIDAD.

- Y)** EL LICITANTE DEBERÁ MANIFESTAR BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, SU ACEPTACIÓN DE QUE EN CASO DE RESULTAR ADJUDICADO, DEBERÁ IMPARTIR CURSOS DE ACTUALIZACIÓN PARA EL PERSONAL DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP), EN LOS CUALES LOS ADIESTRARÁ SOBRE CUESTIONES ESPECÍFICAS Y PUNTUALES EN LA CONDUCCIÓN, MANTENIMIENTO, NUEVAS TECNOLOGÍAS, TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN, ASÍ COMO EN CARROCERÍA Y PINTURA DE LAS UNIDADES ADQUIRIDAS. EN ESTE SENTIDO, EL LICITANTE GANADOR SE COMPROMETE A CAPACITAR EN ESTOS TEMAS UNA VEZ POR AÑO DURANTE LOS SIGUIENTES 5 AÑOS DURANTE EL PERIODO DE GARANTÍA DE LAS UNIDADES ADQUIRIDAS.
- Z)** EL LICITANTE DEBERÁ PRESENTAR EN HOJA MEMBRETADA CARTA BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD LA RELACIÓN DE LO SIGUIENTE:
- PARTES DE COLISIÓN, INDICANDO NUMERO DE PARTE, DESCRIPCIÓN Y UNIDAD DE MEDIDA
 - RELACIÓN DE PIEZAS DE DESGASTE PREMATURO INDICANDO NUMERO DE PARTE, DESCRIPCIÓN Y UNIDAD DE MEDIDA
 - RELACIÓN DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y REFERENCIAS CRUZADAS DE **LUBRICANTES, ANTICONGELANTE Y AD-BLUE** QUE REQUIERAN UTILIZAR LAS UNIDADES.
- AA)** EL LICITANTE DEBERÁ, EN CASO DE RESULTAR ADJUDICADO ENTREGAR A LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP) LO SIGUIENTE: UN JUEGO DE EQUIPO NUEVO*, CONFORME A CANTIDAD INDICADA DE CADA PARTIDA, QUE CONTENGA COMO MÍNIMO:

- PARTIDA 1.-** 47 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA PRESTAR EL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, MOTOR TRASERO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE 220 HP A 330 HP, EURO VI; ENTRADA BAJA; CONTROL DELANTERO; TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA ELECTRÓNICA CON RETARDADOR, DE 4 A 6 VELOCIDADES; SUSPENSIÓN NEUMÁTICA CON CONTROL ELECTRÓNICO AUTONIVELABLE EN AMBOS EJES; DIRECCIÓN ASISTIDA HIDRÁULICAMENTE; FRENOS NEUMÁTICOS DOBLE SISTEMA INDEPENDIENTE, DE DISCO CON SISTEMA ABS, EBS, ASR Y ESP; LLANTAS RADIALES DE APLICACIÓN URBANA Y TODA POSICIÓN; CAPACIDAD DE 80 A 100 PASAJEROS; LONGITUD DE 10.00 A 11.00 METROS; SISTEMA ELECTRÓNICO DE 24 VOLTS MULTIPLEXADO; CON SISTEMA DE VENTILACIÓN Y EXTRACCIÓN DE AIRE; CUATRO CÁMARAS DE VIGILANCIA; RADIO COMUNICACIÓN, GPSY WIFI; CON ACCESIBILIDAD UNIVERSAL AL 100% PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD.

***CADA JUEGO DEBE CONTENER:**

- DISCO DE INSTALACIÓN Y LICENCIA DEL SOFTWARE DE DIAGNÓSTICO PARA MOTOR, ESTE SOFTWARE DEBE TENER LA CAPACIDAD DE ANÁLISIS DE USUARIO AVANZADO COMO MÍNIMO Y SERVIRÁ PARA DETECCIÓN DE FALLAS COMPLEJAS CORRESPONDIENTES A TÉCNICOS CALIFICADOS DE NIVEL 3 COMO MÍNIMO, LA DURACIÓN DE LA LICENCIA SERÁ, POR LA VIDA ÚTIL DEL AUTOBÚS. (*5 JUEGOS POR EL TOTAL DE LA PARTIDA)



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



2. DISCO DE INSTALACIÓN Y LICENCIA DEL SOFTWARE DE DIAGNÓSTICO PARA TRANSMISIÓN, ESTE SOFTWARE DEBE TENER LA CAPACIDAD DE ANÁLISIS DE USUARIO AVANZADO COMO MÍNIMO Y SERVIRÁ PARA DETECCIÓN DE FALLAS COMPLEJAS CORRESPONDIENTES A TÉCNICOS CALIFICADOS DE NIVEL 3 COMO MÍNIMO, LA DURACIÓN DE LA LICENCIA SERÁ, POR LA VIDA ÚTIL DEL AUTOBÚS. (*5 JUEGOS POR EL TOTAL DE LA PARTIDA)

3.- DISCO DE INSTALACIÓN Y LICENCIA DE FRENOS POR LA VIDA ÚTIL DE LA UNIDAD. (*5 JUEGOS POR EL TOTAL DE LA PARTIDA)

4.- EN LO QUE SE REFIERE AL **CENTRO DE MONITOREO** SE NECESITARÁ: COMPUTADORAS DE ESCRITORIO, UNIDADES DE ALMACENAMIENTO, IMPRESORA DE CARTELERÍA, MULTIPLEXOR HDMI, PANTALLAS DE MONITOREO, DÚPLEX PARA REPETIDOR. (PARA MAYOR REFERENCIA DE ESTE ÚLTIMO PUNTO EL **LICITANTE** DEBERÁ REMITIRSE AL **ANEXO TÉCNICO PARTIDA 1** NUMERAL 23.3). (*UN JUEGO POR EL TOTAL DE LA PARTIDA)

- **PARTIDA 2.-** 40 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA PRESTAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, MOTOR TRASERO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE 250 HP A 330 HP, EURO VI; ENTRADA BAJA; CONTROL DELANTERO; TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA ELECTRÓNICA CON RETARDADOR, DE 4 A 6 VELOCIDADES; SUSPENSIÓN NEUMÁTICA CON CONTROL ELECTRÓNICO AUTONIVELABLE EN AMBOS EJES; DIRECCIÓN ASISTIDA HIDRÁULICAMENTE; FRENOS NEUMÁTICOS DOBLE SISTEMA INDEPENDIENTE, DE DISCO CON SISTEMA ABS, EBS, ASR Y ESP; LLANTAS RADIALES DE APLICACIÓN URBANA Y TODA POSICIÓN; CAPACIDAD DE 90 A 100 PASAJEROS; LONGITUD DE 12.00 A 12.50 METROS; SISTEMA ELECTRÓNICO DE 24 VOLTS MULTIPLEXADO; CON SISTEMA DE VENTILACIÓN Y EXTRACCIÓN DE AIRE; CUATRO CÁMARAS DE VIGILANCIA; RADIO COMUNICACIÓN, GPS Y WIFI; CON ACCESIBILIDAD UNIVERSAL AL 100% PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD.

***CADA JUEGO DEBE CONTENER:**

1. DISCO DE INSTALACIÓN Y LICENCIA DEL SOFTWARE DE DIAGNÓSTICO PARA MOTOR, ESTE SOFTWARE DEBE TENER LA CAPACIDAD DE ANÁLISIS DE USUARIO AVANZADO COMO MÍNIMO Y SERVIRÁ PARA DETECCIÓN DE FALLAS COMPLEJAS CORRESPONDIENTES A TÉCNICOS CALIFICADOS DE NIVEL 3 COMO MÍNIMO, LA DURACIÓN DE LA LICENCIA SERÁ, POR LA VIDA ÚTIL DEL AUTOBÚS. (*4 JUEGOS POR EL TOTAL DE LA PARTIDA)

2. DISCO DE INSTALACIÓN Y LICENCIA DEL SOFTWARE DE DIAGNÓSTICO PARA TRANSMISIÓN, ESTE SOFTWARE DEBE TENER LA CAPACIDAD DE ANÁLISIS DE USUARIO AVANZADO COMO MÍNIMO Y SERVIRÁ PARA DETECCIÓN DE FALLAS COMPLEJAS CORRESPONDIENTES A TÉCNICOS CALIFICADOS DE NIVEL 3 COMO MÍNIMO, LA DURACIÓN DE LA LICENCIA SERÁ, POR LA VIDA ÚTIL DEL AUTOBÚS. (*4 JUEGOS POR EL TOTAL DE LA PARTIDA)

3.- DISCO DE INSTALACIÓN Y LICENCIA DE FRENOS POR LA VIDA ÚTIL DE LA UNIDAD. (*4 JUEGOS POR EL TOTAL DE LA PARTIDA)

4.- PARA LA TOTALIDAD DE ESTÁ PARTIDA EN LO QUE SE REFIERE AL CENTRO DE MONITOREO SE NECESITARÁ: COMPUTADORAS DE ESCRITORIO, EQUIPO DE PROCESAMIENTO DE VIDEO (COMPUTADORA DE ESCRITORIO), UNIDADES DE ALMACENAMIENTO, PANTALLAS DE MONITOREO, REPETIDOR ANÁLOGO DIGITAL, ANTENA PARA REPETIDOR, DÚPLEX PARA REPETIDOR, CABLE COAXIAL. (PARA MAYOR REFERENCIA DE ESTE ÚLTIMO PUNTO EL **LICITANTE** DEBERÁ REMITIRSE AL ANEXO TÉCNICO **PARTIDA 2** NUMERAL 23.3). (*UN JUEGO POR EL TOTAL DE LA PARTIDA)



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LP1/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



EL LICITANTE DEBERÁ ENTREGAR POR CADA PARTIDA A OFERTAR LA SIGUIENTE DOCUMENTACIÓN COMPLEMENTARIA:

- a) EL **LICITANTE** DEBERÁ ENTREGAR CARTA GARANTÍA EN SU OFERTA TÉCNICA DE CUMPLIMIENTO DE CONDICIONES AMBIENTALES DE SERVICIO CONFORME AL **ANEXO TÉCNICO**.
- b) EL **LICITANTE** DEBERÁ PRESENTAR EN SU PROPUESTA TÉCNICA, CARTA MEMBRETADA DONDE INDIQUE QUE CONOCE LAS CONDICIONES DE LA INFRAESTRUCTURA INSTALADA DE LAS RUTAS TALES COMO: VADOS, PENDIENTES, TOPES, PASOS A DESNIVEL, PUERTAS, PENDIENTES CON CURVAS, PASOS CON VÍAS DE FERROCARRIL, VIALIDADES, TRÁNSITO VEHICULAR, LLUVIAS, BACHES, REDUCTORES DE VELOCIDAD (TOPES), TOPOGRAFÍA, ETC., QUE SON PARÁMETROS QUE DEBEN CONSIDERARSE EN EL DISEÑO Y FABRICACIÓN DE LAS UNIDADES, GARANTIZANDO UNA VIDA ÚTIL DE 10 AÑOS EN LA ESTRUCTURA Y CHASIS. (CONSULTAR LA DIRECCIÓN ELECTRÓNICA www.rtp.cdmx.gob.mx/red-de-rutas, PARA QUE LO CONSIDERE EL **LICITANTE** EN LAS VISITAS O RECORRIDOS QUE POR SU CUENTA REALICEN).
- c) EL **LICITANTE** DEBERÁ PRESENTAR EN SU OFERTA TÉCNICA CARTA GARANTÍA QUE LOS COMPONENTES ORIGINALES POR SISTEMA QUE SE UTILIZARÁN EN EL ENSAMBLE DE LOS AUTOBUSES, SERÁN DE LA MISMA MARCA EN TODO EL LOTE DEL CONTRATO.
- d) LOS MATERIALES EMPLEADOS EN LA FABRICACIÓN DE LOS AUTOBUSES POR PARTE DEL **LICITANTE**, LOS DEBERÁ INCLUIR EN SU OFERTA TÉCNICA, MENCIONANDO LAS CARACTERÍSTICAS Y CERTIFICADOS DE CALIDAD DEL FABRICANTE DE LOS PERFILES, PTR Y LÁMINAS QUE CONSTITUYEN LA CARROCERÍA (DIMENSIONES, MATERIAL Y CALIBRES).
- e) EL **LICITANTE** DEBERÁ PRESENTAR EN SU OFERTA TÉCNICA LOS CÁLCULOS CORRESPONDIENTES A LOS PASAJEROS QUE VIAJAN DE PIE DE ACUERDO AL PUNTO 7.4.9. DE "MANUALES TÉCNICOS DE SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, COMODIDAD Y FABRICACIÓN DE AUTOBUSES NUEVOS, CORTO, MEDIANO Y LARGO, DE PISO ALTO, ENTRADA BAJA Y MOTOR DE APLICACIÓN DELANTERA Y TRASERA PARA PRESTAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL" EMITIDO POR LA SEMOVI, PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL DE FECHA 14 DE OCTUBRE DE 2014 N° 1964.
- f) EL **LICITANTE** DEBERÁ ENTREGAR EN SU OFERTA TÉCNICA CARTA GARANTÍA DE LA CALIDAD DEL ADHESIVO EMPLEADO, ASÍ COMO EL CERTIFICADO DEL MISMO.
- g) EL **LICITANTE** DEBERÁ PRESENTAR LOS CRITERIOS TÉCNICOS PARA DETERMINAR EL TIPO DE ELEMENTOS DE FIJACIÓN QUE SE UTILIZARÁN EN LA FABRICACIÓN DE LAS UNIDADES, ESPECIFICANDO EL DIÁMETRO DE REMACHES Y TORNILLOS, ASÍ COMO EL ESPACIAMIENTO ENTRE ELLOS, EL TIPO Y EL MATERIAL DE QUE ESTÁN HECHOS, SI SON TORNILLOS, SE ESPECIFICARÁ LA CARGA BAJO LA CUAL SE DISEÑÓ PARA DETERMINAR SU LONGITUD, PROFUNDIDAD Y DIÁMETRO DEL ELECTRODO.
- h) EL **LICITANTE** DEBERÁ PRESENTAR EN SU OFERTA TÉCNICA CARTA DE APROBACIÓN DEL SELLADOR EMPLEADO EN LAS UNIDADES, GARANTIZANDO LA ESTANQUEIDAD A SU INTERIOR, ASÍ COMO EL DE NO EXISTIR FILTRACIONES DE AGUA, PRINCIPALMENTE EN LA UNIÓN DEL TOLDO CON LOS MASCARONES DELANTERO Y TRASERO, TORRETA, LETRERO DE RUTA, VENTANILLAS, PUERTAS, ETC.
- i) EL **LICITANTE** DEBERÁ PRESENTAR EN SU OFERTA TÉCNICA LAS PROPIEDADES FÍSICAS Y MECÁNICAS DEL MATERIAL (AISLANTE TÉRMICO), A BASE DE POLIURETANO EXPANDIDO (PLACAS) O EQUIVALENTE, RETARDANTE AL FUEGO, INSONORO Y LIGERO, CUYAS CARACTERÍSTICAS NO SE DETERIOREN CON EL TIEMPO.
- j) EL **LICITANTE** DEBERÁ INCLUIR EN SU OFERTA TÉCNICA, LOS DIAGRAMAS ELÉCTRICOS, DE LOS ARNESES SECUNDARIOS PARA EVITAR SOBRE CARGAS Y CALENTAMIENTOS EN LOS CIRCUITOS ELÉCTRICOS PRINCIPALMENTE EN LAS LUCES DE FAROS Y CALAVERAS, ADEMÁS DE LOS DIAGRAMAS; NEUMÁTICOS Y ELECTRÓNICOS DE LAS UNIDADES.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



- k) EL **LICITANTE** DEBERÁ ENTREGAR EN SU OFERTA TÉCNICA, LA CERTIFICACIÓN DEL MOTOR EN MATERIA DE EMISIONES CONTAMINANTES ORIGINAL. ASÍ COMO, EL CERTIFICADO DEL ORIGEN DEL MOTOR ORIGINAL, ADJUNTANDO EL DE **PROFEPA** VIGENTE.
- l) EL **LICITANTE** DEBERÁ DE INCLUIR EN SU PROPUESTA TÉCNICA, MANIFIESTO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DONDE INDIQUE QUE CUENTA CON EL SOPORTE TÉCNICO, ASESORÍA, CAPACITACIÓN, DISPONIBILIDAD Y UN INVENTARIO DE REFACCIONES PARA LA ATENCIÓN DE LAS GARANTÍAS Y MANTENIMIENTO EN GENERAL.
- m) EL **LICITANTE** DEBERÁ INCLUIR EN SU OFERTA TÉCNICA LA ACREDITACIÓN CORRESPONDIENTE DE ACOPLAMIENTO ENTRE MOTOR Y TRANSMISIÓN, CON LA HOMOLOGACIÓN Y ANÁLISIS DETALLADO (SCANNER) FIRMADA POR EL FABRICANTE DE LA TRANSMISIÓN, DE LA MISMA FORMA CARTA DE APROBACIÓN DE PRUEBA DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE INCLUYE DE MANERA SATISFACTORIA A LA TRANSMISIÓN.
- n) EL **LICITANTE** DEBERÁ PRESENTAR EN SU OFERTA TÉCNICA LA CAPACIDAD DE LEVANTE DE PRESIÓN EN LOS TANQUES, ASÍ COMO CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LOS TANQUES Y CANTIDAD DE LOS MISMOS A UTILIZAR.
- o) EL **LICITANTE** DEBERÁ PRESENTAR EN SU OFERTA TÉCNICA EL DIAGRAMA DEL SISTEMA DE FRENOS INCLUYENDO EL LISTADO DE VÁLVULAS (SEGURIDAD, DE RETENCIÓN, RELEVADORAS, DE DESCARGA RÁPIDA, DE ESTACIONAMIENTO Y DE PEDAL DE FRENO) Y ACCESORIOS (SECADOR DE AIRE, SEPARADOR DE ACEITE, PURGADOR AUTOMÁTICO, SENSORES DE BAJA PRESIÓN E INTERRUPTOR DE ALTO), EN CASO DE INSTALAR UN FILTRO SEPARADOR COALESCENTE DEBERÁ ANEXAR SU FICHA TÉCNICA.
- p) EL **LICITANTE** DEBERÁ DE INCLUIR EN SU PROPUESTA TÉCNICA, MANIFIESTO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DONDE ENTREGARÁ LA SIGUIENTE DOCUMENTACIÓN:
 - a. MANUALES DE ADMINISTRACIÓN
 - b. MANUALES DE INSTALACIÓN
 - c. MANUALES DE USUARIO

LO ANTERIOR, RESPECTO DE PLATAFORMAS COMPONENTES Y DISPOSITIVOS DE TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIONES.

7.1. EVALUACIÓN DE LA OFERTA TÉCNICA

DURANTE LA PRIMERA ETAPA DE LA PRESENTACIÓN Y APERTURA DE PROPUESTAS LA **CONTRATANTE** REALIZARÁ UNA REVISIÓN CUANTITATIVA DE LOS REQUISITOS Y DE LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA REQUERIDA, LA CUAL VERIFICARÁ QUE CUBRA CON LAS CONDICIONES, DOCUMENTOS Y REQUISITOS SOLICITADOS, DESECHANDO AQUELLAS PROPUESTAS QUE OMITAN ALGUNO DE LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN ESTAS BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA. LO ANTERIOR, CON INDEPENDENCIA DE LA EVALUACIÓN CUALITATIVA QUE SE REALICE A LAS PROPUESTAS QUE HUBIERAN SIDO ACEPTADAS.

EN LA EVALUACIÓN DETALLADA Y CUALITATIVA DE LAS PROPOSICIONES, EN EL CUAL SE VERIFICARÁ QUE LAS MISMAS CUMPLAN CON LOS REQUISITOS SOLICITADOS EN LAS BASES DE LA LICITACIÓN **ANEXO 1, ANEXO A Y ANEXO TÉCNICO** Y DE LAS PRECISIONES DERIVADAS DE LAS JUNTAS DE ACLARACIONES. LA EVALUACIÓN SE REALIZARÁ COMPARANDO LO OFERTADO EN LA PROPUESTA TÉCNICA POR CADA PARTIDA PROPUESTA POR EL **LICITANTE**, CONTRA LO REQUERIDO POR LA **CONTRATANTE**, POR LO QUE EL CRITERIO SERÁ "**CUMPLE O NO CUMPLE**". EN CASO DE NO CUMPLIR SERÁ CAUSA DE RECHAZO O DESECHAMIENTO.

LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES ESTABLECIDOS EN LOS PUNTOS B) AL E) SON INDISPENSABLES PARA ACREDITAR LOS INDICADORES DE EXPERIENCIA, CAPACIDAD Y CALIDAD REQUERIDOS; MIENTRAS QUE LO CONCERNIENTE A LOS INCISOS F) TIEMPO DE ENTREGA Y G) PERÍODO DE GARANTÍA DE LOS BIENES,



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



DEBERÁN ESTAR ASENTADOS EN LA PROPUESTA TÉCNICA (ANEXO A, DEBIENDO COINCIDIR CON LO SOLICITADO. TAMBIÉN SE ACEPTA ASENTAR EN LOS INCISO F) Y G) EN SU PROPUESTA "SEGÚN LAS BASES" O "EL PERIODO REQUERIDO EN DICHAS BASES".

NO CUMPLIR CON ALGUNO DE LOS REQUISITOS Y DOCUMENTOS SOLICITADOS, SERÁ CAUSA DE RECHAZO DE LA PROPUESTA, TODA VEZ QUE SON ELEMENTOS ESENCIALES PARA LLEVAR A CABO LA EVALUACIÓN TÉCNICA DE LA PROPUESTA.

7.2. INTEGRACIÓN DE LAS PROPUESTAS

LA PROPUESTA TÉCNICA DEBERÁ PRESENTARSE DENTRO DEL "**SOBRE O PAQUETE CERRADO**", SELLADO DE MANERA "**INVOLABLE**", POR CADA PARTIDA, LA CUAL CONTENDRÁ LA INFORMACIÓN SOLICITADA CONFORME A LO SIGUIENTE:

- a) EN 2 (DOS) TANTOS (ORIGINAL Y COPIA) EXACTAMENTE IGUALES Y SEPARANDO LOS ORIGINALES DE LAS COPIAS, EN RECOPILADORES O CARPETAS DIFERENTES.
- b) SE RECOMIENDA A LOS **LICITANTES** QUE LA PRESENTACIÓN DE LAS PROPUESTAS SEA EN RECOPILADORES TIPO LEFORT DE DOS ARGOLLAS PREFERENTEMENTE, O EN CARPETAS DE 3 ARGOLLAS, SOLICITANDO ATENTAMENTE NO PRESENTAR HOJAS SUELTAS Y/O ENGRAPADAS, NI EN FÓLDER CON BROCHE.
- c) LA DOCUMENTACIÓN VENDRÁ ORGANIZADA, A TRAVÉS DE SEPARADORES O PESTAÑAS, DE ACUERDO AL ORDEN DE LOS PUNTOS SEÑALADOS EN LA PRESENTES BASES.
- d) CADA UNO DE LOS DOCUMENTOS QUE INTEGREN LA PROPUESTA TÉCNICA, DEBERÁN ESTAR DEBIDAMENTE FOLIADOS O NUMERADOS, TANTO EN EL ORIGINAL COMO EN LA COPIA, INCLUYENDO TODA LA DOCUMENTACIÓN ANEXA QUE SE LES HAYA SOLICITADO.
- e) LOS DOCUMENTOS QUE SE ANEXEN Y NO HAYAN SIDO SOLICITADOS EN LAS PRESENTES BASES, NO SERÁN CONSIDERADOS PARA LA EVALUACIÓN TÉCNICA.

DEBIDO A QUE LOS 2 JUEGOS DEBERÁN SER EXACTAMENTE IGUALES, SE RECOMIENDA SACAR LAS COPIAS UNA VEZ QUE SE HAYA INTEGRADO, FIRMADO Y FOLIADO TODA LA DOCUMENTACIÓN DEL ORIGINAL.

NOTA: CON LA FINALIDAD DE DAR CERTIDUMBRE AL PROCEDIMIENTO, **EL LICITANTE**, BAJO SU MÁS ESTRICTA RESPONSABILIDAD, DEBERÁ PRESENTAR LA PROPUESTA TÉCNICA Y DEMÁS DOCUMENTOS SOLICITADOS, DEBIDAMENTE FOLIADOS EN ESTRICTO ORDEN CONSECUTIVO Y FIRMADOS AL CALCE EN TODAS Y CADA UNA DE LAS HOJAS POR LA PERSONA AUTORIZADA PARA ELLO, DE NO HACERLO ASÍ, NO TENDRÁ DERECHO A RECLAMAR LA PÉRDIDA DE DOCUMENTO ALGUNO.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



8. OFERTA ECONÓMICA

- A. EL LICITANTE DEBERÁ PRESENTAR DE FORMA INDEPENDIENTE POR CADA PARTIDA, SU OFERTA ECONÓMICA IMPRESA, EN PAPEL MEMBRETADO DEL LICITANTE, FIRMADA POR EL REPRESENTANTE LEGAL EN TODAS Y CADA UNA DE LAS FOJAS ÚTILES (ANVERSO Y REVERSO), DIRIGIDA AL TITULAR DE LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS.**

CON LA FINALIDAD DE DAR CERTIDUMBRE AL PROCEDIMIENTO, EL **LICITANTE**, BAJO SU MÁS ESTRICTA RESPONSABILIDAD, DEBERÁ PRESENTAR LA OFERTA ECONÓMICA Y DEMÁS DOCUMENTOS SOLICITADOS, DEBIDAMENTE FOLIADOS EN ESTRICTO ORDEN CONSECUTIVO Y FIRMADOS AL CALCE EN TODAS Y CADA UNA DE LAS HOJAS POR SU REPRESENTANTE LEGAL DEL **LICITANTE**. DE NO HACERLO ASÍ, NO TENDRÁ DERECHO A RECLAMAR LA PÉRDIDA DE DOCUMENTO ALGUNO.

LA OFERTA ECONÓMICA DEL **LICITANTE** DEBERÁ CONSIDERAR CADA UNO DE LOS PUNTOS QUE AQUÍ SE ENUMERAN, ESTAR DEBIDAMENTE DIGITALIZADA Y PRESENTARSE EN UN DISPOSITIVO USB EL CUAL SERÁ EL MISMO EN DONDE SE PLASMÓ LA PROPUESTA TÉCNICA. LA INFORMACIÓN CONTENIDA DEBERÁ SER IGUAL A LA PRESENTADA EN FORMA IMPRESA DE CADA PARTIDA A OFERTAR.

- B. ESCRITO EN PAPEL MEMBRETADO DEL LICITANTE, EN EL QUE MANIFIESTE BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, QUE EN CASO DE RESULTAR ADJUDICADO, CUMPLIRÁ CON EL PLAZO DE ENTREGA ESTABLECIDO EN LOS REQUISITOS DE LA OFERTA TÉCNICA DE ESTAS BASES NUMERAL 11.**
- C. EL LICITANTE DEBERÁN OFERTAR COMPLETA POR CADA PARTIDA, EL TOTAL DE LAS UNIDADES ESTABLECIDAS EN EL TIEMPO DE ENTREGA ESTIPULADO POR LA CONTRATANTE.**
- D. ESCRITO EN PAPEL MEMBRETADO DEL LICITANTE, EN EL QUE MANIFIESTE BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, QUE SE TRATA DE UNA OFERTA EN FIRME, INCONDICIONAL Y CON CARÁCTER OBLIGATORIO PARA EL LICITANTE.**
- E. ESCRITO EN PAPEL MEMBRETADO DEL LICITANTE EN EL QUE MANIFIESTE BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE LOS PRECIOS QUE PRESENTAN EN SU PROPUESTA ECONÓMICA NO SE COTIZAN EN CONDICIONES DE PRÁCTICAS DESLEALES DE COMERCIO INTERNACIONAL EN SU MODALIDAD DE DISCRIMINACIÓN DE PRECIOS O SUBSIDIOS.**
- F. EL PRECIO QUE SE OFERTE POR CADA PARTIDA, DEBERÁ SER EN MONEDA NACIONAL (PESOS MEXICANOS), CON DOS (2) DECIMALES COMO MÁXIMO Y SE DESGLOSARÁ COMO SIGUE:**
- PRECIO UNITARIO POR TIPO DE AUTOBÚS Y SUBTOTAL DE LA PARTIDA.
 - SUBTOTAL DE SU PROPUESTA.
 - EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (I.V.A.).
 - EL TOTAL DE SU OFERTA ECONÓMICA.
 - Y EL IMPORTE TOTAL CONSIDERANDO TODOS LOS GASTOS DE OPERACIÓN EN LOS QUE HAYA INCURRIDO.

LA OFERTA ECONÓMICA POR CADA PARTIDA OFERTADA DEBERÁ MENCIONAR QUE “LOS PRECIOS SERÁN FIJOS HASTA LA ENTREGA TOTAL DE LOS BIENES”.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



- G. LA OFERTA ECONÓMICA NO DEBERÁ PRESENTAR RASPADURAS, ENMENDADURAS O CORRECCIONES.
- H. GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DE LAS PROPUESTAS, CONFORME AL NUMERAL 10.9 DE ESTAS BASES.

NINGUNA DE LAS CONDICIONES CONTENIDAS EN ESTAS BASES NI EN LAS PROPUESTAS PRESENTADAS POR LOS **LICITANTES**, PODRÁN SER NEGOCIADAS, A EXCEPCIÓN DE LAS OFERTAS DE PRECIOS MÁS BAJOS EN LA ETAPA DEL FALLO A QUE SE REFIERE EL NUMERAL 5.1 DE ESTAS BASES.

8.1. EVALUACIÓN DE LA OFERTA ECONÓMICA

EN LA EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS ECONÓMICAS, EN NINGÚN CASO SE UTILIZARÁN MECANISMOS DE PUNTOS O PORCENTAJES.

SE VERIFICARÁ QUE CADA UNO DE LOS **LICITANTES**, CUMPLA CON TODOS LOS REQUISITOS ECONÓMICOS ESTABLECIDOS EN ESTAS BASES, INCLUYENDO LA GARANTÍA DE FORMALIDAD. SE ELABORARÁ CUADRO COMPARATIVO DE LAS PROPUESTAS ECONÓMICAS POR LA PARTIDA OFERTADA.

LA EVALUACIÓN, EL DICTAMEN Y EL FALLO, SE LLEVARÁN A CABO POR LA PARTIDA OFERTAR ESTABLECIDAS EN ESTAS BASES. LA ADJUDICACIÓN SE HARÁ AL (LOS) **LICITANTE** (S) QUE OFREZCA (N) EL PRECIO TOTAL MAS BAJO Y GARANTICEN SATISFACTORIAMENTE EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES RESPECTIVAS DE CADA UNA DE LAS PARTIDAS REQUERIDAS POR LA **CONTRATANTE**; SIEMPRE Y CUANDO LA OFERTA DEL PRECIO MÁS BAJO RESULTE SER EL MÁS CONVENIENTE PARA LA **CONTRATANTE**.

SÓLO SERÁN EVALUADAS LAS PROPUESTAS QUE HAYAN CUMPLIDO CON TODOS LAS CONDICIONES Y REQUISITOS ESTABLECIDOS EN ESTAS BASES.

8.2. INTEGRACIÓN DE LAS OFERTAS ECONÓMICAS

- a) LA OFERTA ECONÓMICA **ANEXO B**, DEBERÁ ESTAR IMPRESA EN PAPEL MEMBRETADO ORIGINAL DEL **LICITANTE**, INDICANDO EL NÚMERO DE LA PRESENTE **LICITACIÓN RTP/LPI/002/2020**, SOLO EN ORIGINAL, DEBIENDO CONTENER INVARIABLEMENTE LA FIRMA EN TODAS Y CADA UNA DE LAS HOJAS, POR LA PERSONA AUTORIZADA PARA ELLO, INDICANDO NOMBRE Y PUESTO DEL **LICITANTE**.

NOTA: CON LA FINALIDAD DE DAR CERTIDUMBRE AL PROCEDIMIENTO, EL **LICITANTE**, BAJO SU MÁS ESTRUCTA RESPONSABILIDAD, DEBERÁ PRESENTAR LA OFERTA ECONÓMICA (**ANEXO B**) Y DEMÁS DOCUMENTOS SOLICITADOS, DEBIDAMENTE FOLIADOS EN ESTRICTO ORDEN CONSECUTIVO Y FIRMADOS AL CALCE EN TODAS Y CADA UNA DE LAS HOJAS POR LA PERSONA AUTORIZADA PARA ELLO, DE NO HACERLO ASÍ, NO TENDRÁ DERECHO A RECLAMAR LA PÉRDIDA DE DOCUMENTO ALGUNO.

LA OFERTA ECONÓMICA DEL **LICITANTE**, TOMANDO COMO EJEMPLO EL **ANEXO B** DEBERÁ CONSIDERAR CADA UNO DE LOS PUNTOS QUE AQUÍ SE ENUMERAN, ESTAR DEBIDAMENTE REQUISITADA Y PRESENTARSE EN UN DISPOSITIVO **USB** EN FORMATO ESCANEADO PDF, EL CUAL SERÁ EL MISMO EN DONDE SE PLASMÓ LA PROPUESTA TÉCNICA. LA INFORMACIÓN CONTENIDA DEBERÁ SER IGUAL A LA PRESENTADA EN FORMA IMPRESA.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



- b) LOS PRECIOS DEBERÁN PRESENTARSE EN PESOS MEXICANOS, CON **2 DECIMALES** COMO MÁXIMO, Y DEBERÁN MENCIONAR EN LA PROPUESTA, QUE **“LOS PRECIOS SERÁN FIJOS HASTA LA TOTAL ENTREGA DE LOS BIENES”**.
- c) SOLO SERÁ CUBIERTO POR LA **CONTRATANTE**, EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (IVA); CUALQUIER OTRO IMPUESTO O DERECHO DEBERÁ SER CUBIERTO POR EL **LICITANTE**.
- d) EN CASO DE QUE EXISTAN ERRORES ARITMÉTICOS, ÉSTOS SERÁN RECTIFICADOS, PREVALECIENDO INVARIABLEMENTE EL PRECIO UNITARIO OFERTADO.
- e) EN CASO DE QUE EXISTIERE ALGÚN ERROR EN EL CÁLCULO DEL IVA (16%), LA CONTRATANTE PODRÁ HACER LA CORRECCIÓN DE DICHO IMPUESTO, SIN QUE ESTO, SEA MOTIVO DE DESECHAMIENTO DE LA PROPUESTA DE LA PARTIDA A OFERTAR.
- f) EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LAS CANTIDADES ESCRITAS CON LETRA Y NÚMERO PREVALECE LA PRIMERA, POR LO QUE DE PRESENTARSE ERRORES EN LAS CANTIDADES O VOLÚMENES SOLICITADOS, ÉSTOS PODRÁN CORREGIRSE.
- g) LAS CORRECCIONES SE HARÁN CONSTAR EN EL ACTA DE FALLO CORRESPONDIENTE.
- h) LOS **LICITANTES** SOLO PODRÁN PRESENTAR UNA OFERTA ECONÓMICA POR CADA PARTIDA, EN CASO DE PRESENTAR DOS PROPUESTAS O MÁS, SERÁ DESECHADA LA PROPUESTA DEL **LICITANTE** DE LA PARTIDA EN CUESTIÓN.
- i) SE SOLICITA QUE LOS PRECIOS UNITARIOS PRESENTADOS SE PROTEJAN CON CINTA ADHESIVA, PREFERENTEMENTE.
- j) EN EL PRECIO OFERTADO, EL **LICITANTE** DEBERÁ CONSIDERAR LO CONCERNIENTE A TRANSPORTACIÓN, ALIMENTACIÓN Y VIÁTICOS EN GENERAL, DERIVADO DE LA ADQUISICIÓN DE LOS BIENES; POR LO QUE EN CASO DE RESULTAR ADJUDICADO, NO PODRÁ EXIGIR MAYOR RETRIBUCIÓN POR NINGÚN OTRO CONCEPTO. NO SE ACEPTARÁN PROPOSICIONES ESCALADAS DE PRECIOS, LAS PROPUESTAS SERÁN EN PRECIOS FIJOS HASTA LA TOTAL ENTREGA DE LOS BIENES.

NOTA: ES IMPORTANTE QUE EL **LICITANTE** VERIFIQUE ANTES DE INCLUIR SU DISPOSITIVO USB EN EL **SOBRE CERRADO DE MANERA INVIOLABLE**, QUE EL MISMO CONTenga UNA ETIQUETA CON EL NOMBRE DEL **LICITANTE**, NÚMERO DE LICITACIÓN Y QUE LA INFORMACIÓN SOLICITADA SE ENCUENTRE DEBIDAMENTE CAPTURADA EN EXCEL, NO ESCANEADA, A RENGLÓN SEGUIDO Y QUE NO TENGA PROBLEMA PARA LEERSE.

LO ANTERIOR, CON EL OBJETO DE QUE LA MISMA SE PUEDA PLASMAR, EN EL ACTA CORRESPONDIENTE DE LA PRESENTACIÓN Y APERTURA DE PROPUESTAS.

9. CRITERIO DE ADJUDICACIÓN

LA ADJUDICACIÓN SE REALIZARÁ POR LA ÚNICA PARTIDA AL **LICITANTE** QUE REÚNA LAS MEJORES CONDICIONES DISPONIBLES EN CUANTO A CALIDAD, OPORTUNIDAD, FINANCIAMIENTO Y PRECIO; QUE CUMPLA CON TODOS LOS REQUISITOS LEGALES, TÉCNICOS, PLAZO DE ENTREGA Y PRESENTE LA PROPUESTA SOLVENTE MÁS BAJA, GARANTIZANDO EL SATISFACTORIO CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES RESPECTIVAS.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



10. DESARROLLO DEL PROCEDIMIENTO

10.1. JUNTA DE ACLARACIÓN DE BASES

CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 41 FRACCIÓN I DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, EL ACTO CORRESPONDIENTE A LA JUNTA DE ACLARACIÓN DE BASES SE CELEBRARÁ EL **DÍA 25 DE MARZO DE 2020**, A LAS **11:00 HORAS**, EN LA SALA DE JUNTAS DEL **SEGUNDO PISO** UBICADA EN CALLE VERSALLES, NÚMERO 46, COLONIA JUÁREZ, ALCALDÍA CUAUHTÉMOC, CÓDIGO POSTAL 06600, EN LA CIUDAD DE MÉXICO, EN LA QUE SE DARÁ RESPUESTA A LAS PREGUNTAS QUE POR ESCRITO FORMULEN LOS **LICITANTES**; SE LEVANTARÁ ACTA DEL EVENTO DE LA CUAL, UNA VEZ FIRMADA, SE ENTREGARÁ COPIA A LOS **LICITANTES** Y PASARÁ A FORMAR PARTE INTEGRANTE DE LAS PRESENTES BASES.

PARA EL MEJOR DESARROLLO DE LA **JUNTA DE ACLARACIÓN DE BASES**, SE SOLICITA A LOS **LICITANTES** QUE PRESENTEN SUS PREGUNTAS POR ESCRITO EN LA **GERENCIA DE RECURSOS MATERIALES Y ABASTECIMIENTO** PREFERENTEMENTE CON 1 (UN) DÍA HÁBIL DE ANTICIPACIÓN EN CALLE VERSALLES, NÚMERO 46, SEXTO PISO, COLONIA JUÁREZ, ALCALDÍA CUAUHTÉMOC, CÓDIGO POSTAL 06600, EN LA CIUDAD DE MÉXICO, Ó POR MEDIO DE CORREO ELECTRÓNICO (adquisicionautobus@rtp.cdmx.gob.mx), EN UN HORARIO COMPRENDIDO ENTRE LAS 9:00 A LAS 18:00 HORAS.

DURANTE EL EVENTO DE ACLARACIÓN DE BASES, SOLAMENTE PODRÁN FORMULAR PREGUNTAS EL APODERADO Y/O REPRESENTANTE LEGAL DE LAS PERSONAS FÍSICAS O MORALES **LICITANTES**, O LAS PERSONAS FÍSICAS QUE COMPAREZCAN POR SU PROPIO DERECHO, EXHIBIENDO CARTA PODER SIMPLE PARA TAL EFECTO Ó EL PODER NOTARIAL CORRESPONDIENTE, ASÍ COMO SU IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE.

SE LEVANTARÁ ACTA CIRCUNSTANCIADA DE LA SESIÓN O SESIONES DE ACLARACIÓN DE BASES, LA QUE CONTENDRÁ ÚNICAMENTE LAS PREGUNTAS FORMULADAS Y LAS RESPUESTAS QUE SE HUBIEREN DADO, ACTA QUE SERÁ FIRMADA POR TODOS LOS **LICITANTES** QUE SE ENCUENTREN PRESENTES EN EL ACTO Y FORMARÁ PARTE INTEGRANTE DE LAS BASES DE LA LICITACIÓN, ENTREGÁNDOSE COPIA A CADA UNO DE LOS **LICITANTES**.

LA JUNTA DE ACLARACIONES SE DESARROLLARÁ CONFORME A LA SIGUIENTE ORDEN DEL DÍA-EVENTO:

- ✓ BIENVENIDA Y PRESENTACIÓN DE LAS AUTORIDADES QUE INTERVIENEN EN EL EVENTO.
- ✓ PRESENTACIÓN DE LOS **LICITANTES** CONFORME A LAS LISTAS DE PARTICIPACIÓN.
- ✓ PREGUNTAS Y RESPUESTAS GENERALES.
- ✓ PREGUNTAS Y RESPUESTAS DE LA PARTIDA 1.
- ✓ PREGUNTAS Y RESPUESTAS DE LA PARTIDA 2.
- ✓ FIRMA DEL ACTA CORRESPONDIENTE.

LA SECCIÓN DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS SE LLEVARÁ A CABO DE CONFORMIDAD CON EL ANEXO DENOMINADO "**FORMATO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS**", MISMO QUE ESTARÁ A SU DISPOSICIÓN EN LA SIGUIENTE DIRECCIÓN ELECTRÓNICA: WWW.RTP.CDMX.GOB.MX/FORMATO-PREGUNTAS-RESPUESTAS.

LOS **LICITANTES** QUE NO ASISTAN A LA JUNTA DE ACLARACIÓN DE BASES, PODRÁN RECOGER COPIA DEL ACTA RESPECTIVA EN EL DOMICILIO DE LA **CONTRATANTE**.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



LA OMISIÓN DE FIRMA POR PARTE DE LOS **LICITANTES**, NO INVALIDARÁ EL CONTENIDO NI LOS EFECTOS DEL ACTA.

10.2. ACTO DE PRESENTACIÓN Y APERTURA DE LAS PROPUESTAS CON LA DOCUMENTACIÓN LEGAL Y ADMINISTRATIVA, TÉCNICA Y ECONÓMICA.

ESTE ACTO SE LLEVARÁ A CABO EL DÍA **01 DE ABRIL DE 2020, A LAS 11:00 HORAS**, EN LA SALA DE JUNTAS UBICADA EN CALLE VERSALLES, NÚMERO 46, SEGUNDO PISO, COLONIA JUÁREZ, ALCALDÍA CUAUHTÉMOC, CÓDIGO POSTAL 06600, EN LA CIUDAD DE MÉXICO.

EL REGISTRO DE LOS **LICITANTE** SE LLEVARÁ A CABO DURANTE LOS 60 MINUTOS ANTES DEL INICIO DEL **ACTO DE PRESENTACIÓN Y APERTURA DE PROPOSICIONES** EN EL DOMICILIO DE LA **CONTRATANTE**.

PREVIO AL ACTO DE PRESENTACIÓN Y APERTURA DE PROPOSICIONES, LA **CONTRATANTE** PODRÁ EFECTUAR EL REGISTRO DE LOS **LICITANTES**.

LO ANTERIOR SERÁ OPTATIVO PARA LOS **LICITANTES**, POR LO QUE NO SE PODRÁ IMPEDIR EL ACCESO A QUIÉN DECIDA PRESENTAR SU DOCUMENTACIÓN Y PROPOSICIONES EN LA FECHA, HORA Y LUGAR ESTABLECIDO PARA LA CELEBRACIÓN DEL CITADO ACTO, DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 41 FRACCIÓN II DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL; A LA HORA SEÑALADA PARA ESTE ACTO, MISMA QUE VERIFICARÁ EL SERVIDOR PÚBLICO DE LA **CONTRATANTE** QUE PRESIDA EL EVENTO, SE PROCEDERÁ A CERRAR EL RECINTO, NO PERMITIENDO EL ACCESO A LOS **LICITANTES** U OBSERVADORES, NI TAMPOCO SE PERMITIRÁ SE INTRODUCAN DOCUMENTOS A LAS PROPUESTAS, **NO SE ACEPTARÁ PROPUESTA A NINGÚN LICITANTE QUE LA PRESENTE DESPUÉS DE LA HORA SEÑALADA.**

EL ACTO CONSISTIRÁ EN LA APERTURA DEL SOBRE ÚNICO O PAQUETE QUE CONTIENEN LAS PROPUESTAS DE CADA **LICITANTE**, REVISÁNDOSE CUANTITATIVA, SUCESIVA Y SEPARADAMENTE, LA DOCUMENTACIÓN LEGAL Y ADMINISTRATIVA, LA TÉCNICA Y ECONÓMICA, DESECHANDO LAS QUE OMITAN ALGUNO DE LOS REQUISITOS O CONDICIONES EXIGIDOS EN ESTAS BASES, DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 41 FRACCIÓN II SEGUNDO PÁRRAFO DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL.

TODOS LOS **LICITANTES** RUBRICARÁN LAS PROPUESTAS PRESENTADAS, LAS CUALES QUEDARÁN EN CUSTODIA DE LA **CONTRATANTE** PARA SU POSTERIOR ANÁLISIS CUALITATIVO, MISMO QUE MEDIANTE UN DICTAMEN SERÁ DADO A CONOCER EN EL ACTO DE FALLO EN EL CUAL SE SEÑALARÁN LAS PROPUESTAS QUE FUERON DESECHADAS Y LAS QUE FUERON ACEPTADAS, ASÍ COMO LOS MOTIVOS PARA ELLO,

10.3. DICTAMEN TÉCNICO Y ECONÓMICO.

EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL ACTO DE PRESENTACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN LEGAL Y ADMINISTRATIVA, ASÍ COMO DE LAS PROPUESTAS TÉCNICAS, ECONÓMICAS Y EL CORRESPONDIENTE AL FALLO, LA **CONTRATANTE** ELABORARÁ UN **DICTAMEN** PARA LA CALIFICACIÓN DE LAS PROPUESTAS PRESENTADAS. EN EL DICTAMEN SE MENCIONARÁ SI ESTAS CUMPLEN CON LOS REQUISITOS SOLICITADOS EN LAS BASES Y LOS BIENES OFERTADOS CUMPLEN CON LAS ESPECIFICACIONES REQUERIDAS POR LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP), FUNDAMENTADA Y MOTIVADA LAS PROPUESTAS QUE FUERON ACEPTADAS Y LAS QUE NO RESULTARON ACEPTADAS, DE CONFORMIDAD CON



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LP1/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



EL ARTÍCULO 41 FRACCIÓN III DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL.

10.4. CRITERIOS QUE SE APLICARÁN PARA LA EVALUACIÓN DE LAS PROPUESTAS

PARA LA EVALUACIÓN DE LAS PROPOSICIONES SERÁ MEDIANTE EL CUAL SÓLO SE ADJUDICARÁ A QUIEN CUMPLA LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS Y OFERTE EL PRECIO MÁS BAJO DEL RESULTADO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE PRECIO (SUBASTA), SIEMPRE Y CUANDO ESTE RESULTE ACEPTABLE O CONVENIENTE PARA EL ORGANISMO.

SE EVALUARÁ QUE LA DESCRIPCIÓN TÉCNICA OFERTADA POR EL **LICITANTE**, CORRESPONDA INVARIABLEMENTE CON LO SOLICITADO EN EL **ANEXO 1, ANEXO A Y ANEXO TÉCNICO** DE LA PARTIDA DE ESTAS BASES, ASÍ COMO LOS CAMBIOS DERIVADOS DE LA **JUNTA DE ACLARACIONES**. NO CUMPLIR CON LO ANTERIOR, SERÁ CAUSA DE DESECHAMIENTO DE LA PROPUESTA.

LAS PROPUESTAS DE LOS **LICITANTES** QUE NO CUMPLAN CON TODOS Y CADA UNO DE LOS REQUISITOS EXIGIDOS EN ESTAS BASES, SERÁN DESECHADAS; EN VIRTUD DE QUE TODOS LOS PUNTOS DE ÉSTA SON ESENCIALES.

LAS PROPUESTAS DESECHADAS DURANTE LA **LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL**, PODRÁN SER, DEVUELTAS A LOS **LICITANTES** QUE LO SOLICITEN POR ESCRITO, UNA VEZ TRANSCURRIDOS 15 (*QUINCE*) *DÍAS NATURALES* CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA EN QUE SE DÉ A CONOCER EL **FALLO** RESPECTIVO, DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 41 FRACCIÓN II PÁRRAFO CUARTO DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL; SALVO QUE EXISTA ALGUNA INCONFORMIDAD EN TRÁMITE, EN CUYO CASO LAS PROPUESTAS DEBERÁN CONSERVARSE HASTA LA TOTAL CONCLUSIÓN DE LA INCONFORMIDAD E INSTANCIAS SUBSECUENTES; AGOTADOS DICHOS TÉRMINOS, LA **CONTRATANTE** PODRÁ PROCEDER A SU DEVOLUCIÓN O DESTRUCCIÓN.

10.5. ACTO DE FALLO

TENDRÁ VERIFICATIVO EL **DÍA 03 DE ABRIL DE 2020, A LAS 11:00 HORAS**, EN LA SALA DE JUNTAS UBICADA EN CALLE VERSALLES, NÚMERO 46, **SEGUNDO PISO**, COLONIA JUÁREZ, ALCALDÍA CUAUHTÉMOC, CÓDIGO POSTAL 06600, EN LA CIUDAD DE MÉXICO.

EN ESTE ACTO SE DARÁN A CONOCER LOS RESULTADOS DEL DICTAMEN PREVISTO EN EL PUNTO ANTERIOR, FUNDAMENTADA Y MOTIVADA LAS PROPUESTAS QUE FUERON DESECHADAS, ASÍ COMO LAS QUE FUERON ACEPTADAS POR CUMPLIR CON EL TOTAL DE LOS REQUISITOS LEGALES, ADMINISTRATIVOS, TÉCNICOS Y ECONÓMICOS SEÑALADOS EN LAS BASES. ASIMISMO, SE DARÁ A CONOCER EL NOMBRE DEL **LICITANTE** QUE OFERTÓ LAS MEJORES CONDICIONES Y EL PRECIO MÁS BAJO DE LOS BIENES POR CADA UNA DE LAS DOS PARTIDAS A CONTRATAR.

EN ESTE MISMO ACTO, LOS **LICITANTES** QUE HAYAN CUMPLIDO CON LOS REQUISITOS LEGALES, ADMINISTRATIVOS, TÉCNICOS Y ECONÓMICOS PREVISTOS EN LAS BASES, PODRÁN OFERTAR UN PRECIO MÁS BAJO QUE EL DECLARADO COMO RESULTADO DEL DICTAMEN ECONÓMICO EMITIDO POR LA **CONTRATANTE**, CON LA FINALIDAD DE RESULTAR ADJUDICADOS.

10.6. MEJORAMIENTO DE PRECIOS (SUBASTA)

DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS LINEAMIENTOS GENERALES PARA LA PRESENTACIÓN DE PRECIOS MÁS BAJOS PARA EL SERVICIO DE ESTE PROCEDIMIENTO POR LICITACIÓN PÚBLICA



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



INTERNACIONAL, LOS **LICITANTES** DEBERÁN REQUISITAR EL FORMATO DENOMINADO “**SUBASTA**”, MISMO QUE LES SERÁ PROPORCIONADO POR LA **CONTRATANTE** AL MOMENTO DE LA SUBASTA PARA FORMALIZAR SU OFERTA ECONÓMICA EN TÉRMINOS PORCENTUALES A FIN DE OBTENER LAS MEJORES CONDICIONES DISPONIBLES EN CUANTO A PRECIO, CALIDAD, FINANCIAMIENTO, OPORTUNIDAD Y DEMÁS CIRCUNSTANCIAS PERTINENTES.

DICHAS OFERTAS SERÁN CONSIDERADAS POR LA **CONTRATANTE** PARA LA EMISIÓN DEL FALLO DEFINITIVO, SIEMPRE Y CUANDO ESTAS OFERTAS SEAN PRESENTADAS POR EL REPRESENTANTE Y/O APODERADO LEGAL DEBIDAMENTE ACREDITADO Y FACULTADO PARA ELLO POR LA PERSONA FÍSICA O MORAL EL **LICITANTE**, EN CASO DE QUE SEA DISTINTO AL QUE FIRMÓ LA PROPUESTA DEBERÁ PRESENTAR ORIGINAL Y COPIA DEL PODER NOTARIAL, ASÍ COMO IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFÍA (CREDENCIAL PARA VOTAR, EXPEDIDA POR EL INSTITUTO FEDERAL ELECTORAL (IFE) O INSTITUTO NACIONAL ELECTORAL (INE), CÉDULA PROFESIONAL Y/O CUALQUIER OTRA QUE LAS LEYES MEXICANAS DETERMINEN COMO IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE).

LOS **LICITANTES** ESTARÁN EN POSIBILIDADES DE PROPONER PRECIOS MÁS BAJOS EN DIVERSAS OCASIONES, HASTA QUE SE ABSTENGA DE PRESENTAR UNA MEJOR PROPUESTA ALGUNO DE LOS **LICITANTES**.

UNA VEZ DETERMINADO EL **LICITANTE** QUE HAYA OFERTADO EL PRECIO MÁS BAJO COMO RESULTADO DE LA SUBASTA EFECTUADA, SE PROCEDERÁ A LA FORMALIZACIÓN DE LA OFERTA, MEDIANTE SU REGISTRO EN EL ACTA A INSTRUMENTAR CON MOTIVO DEL EVENTO (ACTO DE FALLO), MISMA QUE UNA VEZ FIRMADA Y RUBRICADA POR TODOS LOS ASISTENTES, SERÁ ENTREGADA EN COPIA SIMPLE A CADA UNO DE ELLOS. RESPECTO A LOS **LICITANTES** QUE NO HAYAN ASISTIDO AL ACTO DE FALLO, SE LES NOTIFICARÁ PERSONALMENTE CON POSTERIORIDAD EL RESULTADO DEL PROCEDIMIENTO.

LA DOCUMENTACIÓN DE CARÁCTER DEVOLUTIVO DE LAS PROPUESTAS DE LOS **LICITANTES** QUE HUBIESEN SIDO DESECHADAS PODRÁN SER DEVUELTAS TRANSCURRIDOS QUINCE DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA FECHA DE EMISIÓN DEL FALLO CORRESPONDIENTE, PREVIA SOLICITUD POR ESCRITO A LA GERENCIA DE RECURSOS MATERIALES Y ABASTECIMIENTO.

10.7. DESECHAMIENTO DE LAS PROPUESTAS DE LOS LICITANTES

SERÁ MOTIVO DE DESECHAMIENTO DE LAS PROPUESTAS DE LOS **LICITANTES** QUE INCURRAN EN UNO O MÁS DE LOS SIGUIENTES SUPUESTOS:

- SI EN EL EVENTO SEÑALADO EN EL **NUMERAL 10.2** DE ESTAS BASES, EL LICITANTE NO PRESENTA SU PROPUESTA EN SOBRE Y/O PAQUETE DEBIDAMENTE SELLADO DE MANERA INVOLABLE.
- POR NO PRESENTAR O POR NO CUMPLIR CON ALGÚN DOCUMENTO SOLICITADO EN LAS PRESENTES BASES.
- SI NO PRESENTA O NO CUMPLE CON TODOS Y CADA UNO DE LOS REQUISITOS SOLICITADOS EN ESTAS BASES DE LA PRESENTE LICITACIÓN, YA QUE TODOS LOS REQUISITOS SOLICITADOS SON ESENCIALES.

ENTRE LOS REQUISITOS CUYO INCUMPLIMIENTO NO AFECTA LA SOLVENCIA DE LA PROPOSICIÓN, SE CONSIDERARÁN: EL PROPONER UN PLAZO DE ENTREGA MENOR AL SOLICITADO, EN CUYO CASO, DE RESULTAR ADJUDICADO Y DE CONVENIR A LA **CONTRATANTE** PUDIERA ACEPTARSE; EL OMITIR ASPECTOS QUE PUEDAN SER CUBIERTOS CON INFORMACIÓN CONTENIDA EN LA PROPIA



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LP1/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



PROPUESTA TÉCNICA O ECONÓMICA; Y EL NO OBSERVAR REQUISITOS QUE CAREZCAN DE FUNDAMENTO LEGAL O CUALQUIER OTRO QUE NO TENGA POR OBJETO DETERMINAR OBJETIVAMENTE LA SOLVENCIA DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA.

- SI NO PRESENTA LA PROPUESTA TÉCNICA, Y/O PROPUESTA ECONÓMICA Y DEMÁS DOCUMENTOS SOLICITADOS, SIEMPRE Y CUANDO ESTOS SEAN ESENCIALES PARA REALIZAR LA EVALUACIÓN, O BIEN SI ESTOS NO SE PRESENTAN EN HOJA MEMBRETADA ORIGINAL DEL **LICITANTE**, INDICANDO NÚMERO DE LA PRESENTE LICITACIÓN Y LA ÚLTIMA HOJA CONTENIENDO LA FIRMA, NOMBRE Y PUESTO DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL **LICITANTE**.
- SI SE COMPRUEBA QUE TIENEN ACUERDO CON OTROS **LICITANTES** QUE PARTICIPEN EN ESTA LICITACIÓN, PARA ELEVAR LOS PRECIOS DE LOS BIENES QUE SE ESTÁN LICITANDO CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 39, FRACCIÓN XIV DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL.
- SI SE COMPRUEBA QUE INCURRIERON EN FALSEDAD EN LA INFORMACIÓN PRESENTADA.
- SI EN LA PROPUESTA YA SEA TÉCNICA O ECONÓMICA, O EN AMBAS, EXISTE INFORMACIÓN QUE SE CONTRAPONGA, ASÍ COMO EN LOS ANEXOS, INDICADOS EN LAS PRESENTES BASES, LOS CUALES INTEGRAN LA PROPUESTA.
- CUALQUIER PUNTO O CONCEPTO ADICIONAL NO SOLICITADO EN LAS BASES, QUE SEA PRESENTADO EN LA PROPUESTA TÉCNICA O ECONÓMICA Y QUE ÉSTE AFECTE A LOS INTERESES DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO.
- SI SE DEMUESTRA QUE EL **LICITANTE** UTILIZA O HA UTILIZADO DOCUMENTACIÓN NO AUTÉNTICA, FALSA, APÓCRIFA O DECLARADO FALSAMENTE EN ESTE O EN CUALQUIER OTRO PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN, PREVISTO POR LA LEY, EN EL QUE SE ENCUENTRE PARTICIPANDO, CUALQUIERA QUE SEA EL ESTADO DEL PROCEDIMIENTO EN CUESTIÓN.
- LA INCLUSIÓN DE ELEMENTOS EN CUALQUIERA DE LAS PROPUESTAS TÉCNICA, ECONÓMICA E INCLUSO EN LA DOCUMENTACIÓN LEGAL, QUE IMPLIQUE EL OTORGAMIENTO DE BIENES EN CONDICIONES INFERIORES A LAS ESTABLECIDAS POR LAS BASES, Y EVENTUALMENTE MODIFICADAS POR LA JUNTA DE ACLARACIONES; TODA VEZ QUE LO ANTERIOR, REPRESENTA UNA NEGOCIACIÓN INDIRECTA DE LAS BASES.
- POR NO CUMPLIR CON LA DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LAS PARTIDAS Y DE LOS BIENES EN SUS PROPUESTAS TÉCNICAS CONFORME AL **ANEXO 1, ANEXO A Y ANEXO TÉCNICO** DE ESTAS BASES Y ESTA NO PUEDA SER COMPLEMENTADA POR LOS DEMÁS DOCUMENTOS QUE INTEGREN LA PROPUESTA, O POR NO CONSIDERAR LOS CAMBIOS DERIVADOS DE LA **JUNTA DE ACLARACIONES**.
- POR NO PRESENTAR LOS **ANEXOS 1, ANEXO A Y B** DEBIDAMENTE REQUISITADOS, O BIEN LA INFORMACIÓN CONTENIDA NO COINCIDA CONFORME A LO SOLICITADO EN EL **ANEXO 1, ANEXO A, ANEXO TÉCNICO** Y LOS CAMBIOS SOLICITADOS EN LA JUNTA DE ACLARACIONES, ASÍ COMO EL NO PRESENTAR EL RESTO DE LA DOCUMENTACIÓN SOLICITADA EN LAS PRESENTES BASES EN LOS TÉRMINOS REQUERIDOS.
- POR NO APLICAR EN SUS PROPUESTAS TÉCNICA Y ECONÓMICA LOS CAMBIOS DERIVADOS DE LA **JUNTA DE ACLARACIONES**.
- POR NO PRESENTAR O POR NO CUMPLIR CON ALGÚN REQUISITO TÉCNICO O ECONÓMICO SOLICITADO, SIEMPRE Y CUANDO ESTA OMISIÓN NO PUEDA SER CUBIERTA CON INFORMACIÓN CONTENIDA EN LA PROPIA PROPUESTA TÉCNICA O ECONÓMICA.
- POR LAS CAUSALES QUE EXPRESAMENTE SEÑALEN LAS PRESENTES BASES, LA LEY DE LA MATERIA, SU REGLAMENTO Y DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS.
- POR NO CUMPLIR CON EL TIEMPO DE ENTREGA SOLICITADO EN EL **NUMERAL 11.1** DE LAS PRESENTES BASES.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



- COMPROBARSE QUE LOS **LICITANTES** HAN ACORDADO CON OTROS, ELEVAR LOS PRECIOS DE LOS BIENES, DE ACUERDO AL ARTÍCULO 33, FRACCIÓN XX, DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL.
- POR NO PRESENTAR GARANTÍA DE SERIEDAD DE LA PROPUESTA.
- PRESENTAR GARANTÍA DE SERIEDAD INFERIOR AL 5% (CINCO POR CIENTO) DEL IMPORTE DE LA OFERTA ECONÓMICA.
- POR ENCONTRARSE EN ALGUNO DE LOS SUPUESTOS DE IMPEDIMENTO ESTABLECIDOS EN LOS ARTÍCULOS 39 Y 39 BIS DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL Y ARTÍCULOS 3 FRACCIÓN VII Y 47 DE LA LEY DE RESPONSABILIDADES ADMINISTRATIVAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.
- PORQUÉ LA GARANTÍA DE ANTICIPO SEA INFERIOR AL 100% (CIEN POR CIENTO) DEL IMPORTE TOTAL DEL ANTICIPO OTORGADO.
- POR PRESENTAR FUERA DEL SOBRE Y/O PAQUETE DEBIDAMENTE SELLADO DE MANERA INVOLABLE, LA DOCUMENTACIÓN REQUERIDA.
- POR CUALQUIER OTRA VIOLACIÓN A LAS DISPOSICIONES DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL Y SU REGLAMENTO; ASÍ COMO LA CIRCULAR UNO 2019.

10.8. CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN

EL CRITERIO DE ADJUDICACIÓN SERÁ A LA PROPUESTA ECONÓMICA MÁS BAJA **POR EL TOTAL DE LAS PARTIDAS A OFERTAR**, DE AQUEL **LICITANTE** QUE HAYA CUMPLIDO CON LOS REQUISITOS LEGALES, TÉCNICOS Y ECONÓMICOS SOLICITADOS.

10.9. DECLARACIÓN DE LICITACIÓN Y/O PARTIDA DESIERTA O CANCELADA

LA **CONTRATANTE** PODRÁ DECLARAR DESIERTO ESTE PROCESO DE CONTRATACIÓN DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 51 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, CUANDO:

- NO HAYAN SIDO ADQUIRIDAS BASES DE LA LICITACIÓN.
- ALGUNA O NINGUNA DE LAS OFERTAS PRESENTADAS DE LA PARTIDA, REÚNA LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LAS BASES DE LICITACIÓN O LOS PRECIOS OFERTADOS RESULTEN INCONVENIENTES PARA LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP).
- NO SE RECIBA AL MENOS UNA PROPUESTA EN EL ACTO DE PRESENTACIÓN Y APERTURA DE PROPOSICIONES POR PARTE DE LOS **LICITANTES**.
- CUANDO LA TOTALIDAD DE LAS PROPOSICIONES NO REÚNAN LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LAS PRESENTES BASES O POR QUE LOS **LICITANTES** NO REÚNAN LOS REQUISITOS SOLICITADOS POR LA **CONTRATANTE**.
- CUANDO NO EXISTA POR LO MENOS UNA PROPUESTA SUSCEPTIBLE DE EVALUARSE TÉCNICAMENTE PARA LA REALIZACIÓN DEL DICTAMEN.
- CUANDO SE DECLARE DESIERTA UNA LICITACIÓN O ALGUNA PARTIDA Y PERSISTA LA NECESIDAD DE CONTRATAR CON EL CARÁCTER Y REQUISITOS SOLICITADOS EN LA PRESENTE LICITACIÓN, LA **CONTRATANTE** PODRÁ OPTAR POR REALIZAR UN PROCEDIMIENTO POR INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS.

ASIMISMO, SE PODRÁ CANCELAR LA LICITACIÓN EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- CASO FORTUITO O DE FUERZA MAYOR.
- CUANDO EXISTAN CIRCUNSTANCIAS DEBIDAMENTE JUSTIFICADAS QUE PROVOQUEN LA



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



EXTINCIÓN DE LA NECESIDAD DE LA ADQUISICIÓN DE LOS BIENES, YA QUE DE CONTINUARSE CON EL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN SE PUDIERA OCASIONAR UN DAÑO O PERJUICIO A LA REQUERENTE.

- SI SE COMPROBABA LA EXISTENCIA DE ARREGLOS ENTRE LOS **LICITANTES**.
- CUANDO SE CANCELE UNA LICITACIÓN, SE AVISARÁ POR ESCRITO A TODOS LOS INVOLUCRADOS Y LA **CONTRATANTE** PROCEDERÁ A CONVOCAR A UNA NUEVA LICITACIÓN DE CONSIDERARLO NECESARIO.

10.10. GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO

PARA GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO TOTAL Y OPORTUNO DEL CONTRATO QUE SE ADJUDIQUE AL **LICITANTE** QUE RESULTE GANADOR, ÉSTE DEBERÁ PRESENTAR EL DÍA DE LA FIRMA DEL CONTRATO RESPECTIVO, UNA GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO POR EL IMPORTE DEL 15% (QUINCE POR CIENTO) DEL VALOR TOTAL DEL CONTRATO ANTES DE I.V.A., DICHA GARANTÍA DEBERÁ SER EN MONEDA NACIONAL Y PODRÁ PRESENTARSE EN CUALQUIERA DE LAS SIGUIENTES FORMAS:

- CHEQUE CERTIFICADO O DE CAJA A FAVOR DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP) Ó;
- FIANZA EN MONEDA NACIONAL EXPEDIDA POR INSTITUCIÓN LEGALMENTE AUTORIZADA, PARA TAL EFECTO, A FAVOR DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP). LA AFIANZADORA, EN SU PÓLIZA DE GARANTÍA DEBERÁ EXPRESAR SOMETERSE AL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 178, 279, 282, 283 Y DEMÁS RELATIVOS Y APLICABLES DE LA LEY DE INSTITUCIONES DE SEGUROS Y DE FIANZAS EN VIGOR.

DICHA GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO ESTARÁ SUJETA A LO SIGUIENTE:

- QUE SU VIGENCIA ABARCA DESDE SU EXPEDICIÓN Y HASTA UN AÑO DESPUÉS DE LA REALIZACIÓN TOTAL DE LOS SERVICIOS.
- QUE SE EXPIDE POR EL 15% (QUINCE POR CIENTO) DEL MONTO TOTAL DEL CONTRATO, SIN CONSIDERAR EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO.
- QUE EN CASO DE QUE SEA PRORROGADO EL PLAZO ESTIPULADO PARA LA TERMINACIÓN DEL PRESENTE CONTRATO O EXISTA ESPERA, SU VIGENCIA QUEDARÁ AUTOMÁTICAMENTE PRORROGADA EN CONCORDANCIA CON DICHA PRÓRROGA O ESPERA.
- QUE SE OTORGA EN TÉRMINOS DEL CONTRATO QUE SE CITA.
- QUE GARANTIZA EL CUMPLIMIENTO DE TODAS LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATO.
- QUE PARA SER CANCELADA SERÁ REQUISITO INDISPENSABLE, LA CONFORMIDAD POR ESCRITO DE "EL ORGANISMO".
- QUE GARANTIZA LOS BIENES CONTRA DEFECTOS Y/O VICIOS OCULTOS, EN SU CASO FALLAS SISTEMÁTICAS (FRECUENCIA MAYOR AL 10% DIEZ POR CIENTO SOBRE EL TOTAL DE LOS BIENES ADJUDICADOS QUE IMPLIQUEN UN DESPERFECTO EN UN COMPONENTE O SISTEMA E INCIDAN DIRECTA O INDIRECTAMENTE EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO).
- EL **LICITANTE** QUEDARÁ SUJETO A RESPONDER DE CUALQUIER RESPONSABILIDAD SEÑALADA EN EL CONTRATO, ASÍ COMO LO PREVISTO EN EL CÓDIGO CIVIL PARA EL DISTRITO FEDERAL Y CÓDIGO CIVIL FEDERAL.
- QUE GARANTIZA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS VINCULADOS A LOS BIENES (MANTENIMIENTO, REFACCIONAMIENTO, REPARACIÓN, CAPACITACIÓN, MANUALES O DOCUMENTACIÓN TÉCNICA) OBJETO DE ESTAS BASES Y SUS ESPECIFICACIONES.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LP1/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



10.11. GARANTÍA DE ANTICIPO

EL **LICITANTE** GANADOR PRESENTARÁ A LA FIRMA DEL CONTRATO GARANTÍA POR EL 100% (CIEN POR CIENTO) DEL MONTO TOTAL DEL ANTICIPO OTORGADO POR LA **CONTRATANTE**, EQUIVALENTE AL PORCENTAJE OTORGADO POR LA PARTIDA DEL MONTO TOTAL DEL CONTRATO, INCLUYENDO EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO A FAVOR DEL LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP), EN UNA DE LAS SIGUIENTES FORMAS:

1. **FIANZA** OTORGADA POR COMPAÑÍA AUTORIZADA EN TERRITORIO NACIONAL, EN LOS TÉRMINOS DE LA LEY DE INSTITUCIONES DE SEGUROS Y DE FIANZAS, LA QUE DEBERÁ EXPRESAR QUE ESTARÁ EN VIGOR A PARTIR DE LA FECHA DE SU EXPEDICIÓN Y HASTA LA TOTAL AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO, ASÍ MISMO CONTENER LA LEYENDA DE QUE *SÓLO PODRÁ SER DEVUELTA PARA SU CANCELACIÓN MEDIANTE SOLICITUD EXPRESA Y POR ESCRITO DEL LICITANTE* DE CONFORMIDAD CON LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, SU REGLAMENTO, LA CIRCULAR UNO 2019 Y DEMÁS DISPOSICIONES QUE RESULTEN APLICABLES; Y SÓLO PODRÁ SER LIBERADA POR LA INSTITUCIÓN AFIANZADORA MEDIANTE AVISO POR ESCRITO DELA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP); QUE LA AFIANZADORA SE SOMETE AL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 282, PROCEDIMIENTO AL QUE TAMBIÉN SE SUJETARÁ PARA EL CASO DEL COBRO DE INTERESES QUE PREVEÉ EL ARTÍCULO 283 DEL MISMO ORDENAMIENTO LEGAL, POR PAGO EXTEMPORÁNEO DEL IMPORTE DE LA PÓLIZA DE FIANZA REQUERIDA Y 178 DE LA LEY DE INSTITUCIONES DE SEGUROS Y DE FIANZAS EN VIGOR Y QUE RENUNCIA EXPRESAMENTE AL BENEFICIO QUE LE OTORGA EL ARTÍCULO 179 DEL MISMO ORDENAMIENTO LEGAL, Y DEBERÁ INCLUIR EL NÚMERO Y FECHA DEL CONTRATO, EL NOMBRE O RAZÓN SOCIAL, EL NÚMERO DE CÉDULA DEL REGISTRO FEDERAL DE CONTRIBUYENTES Y EL DOMICILIO FISCAL **DEL LICITANTE** GANADOR (LA FECHA DE EXPEDICIÓN DE LA FIANZA DEBERÁ SER CON LA FECHA DE FIRMA DEL CONTRATO).
2. **CHEQUE DE CAJA.**
3. **CHEQUE CERTIFICADO.**

11. PLAZO, LUGAR Y CONDICIONES DE ENTREGA DE LOS BIENES

11.1. PLAZO DE ENTREGA Y VIGENCIA DEL CONTRATO

LA FECHA MÁXIMA DE ENTREGA SERÁ **EL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2020**. EL **CONTRATANTE** DEBERÁ EFECTUAR ENTREGAS PARCIALES DE MANERA ANTICIPADA CONFORME AL PROGRAMA DE ENTREGAS ENTREGADO EN SU PROPUESTA TÉCNICA HASTA COMPLETAR EL TOTAL DE LAS UNIDADES OFERTADA DE LA PARTIDA.

11.2. LUGAR, DÍAS Y HORARIO DE ENTREGA

LOS AUTOBUSES DE CADA UNA DE LAS PARTIDAS ADJUDICADAS, SE ENTREGARÁN DE CONFORMIDAD CON LAS CARACTERÍSTICAS, CONDICIONES Y REQUISITOS ESTABLECIDOS EN ESTAS BASES Y EN SU INSTRUMENTO CONTRACTUAL. SE ENTREGARÁN EN LIBRE ABORDO DESTINO (L.A.B.), A FIN DE QUE SEAN RECIBIDOS DE CONFORMIDAD EN EL MÓDULO 4-A UBICADO EN AVENIDA TELECOMUNICACIONES SIN NÚMERO, COLONIA EJERCITO CONSTITUCIONALISTA, C.P. 09220, ALCALDÍA IZTAPALAPA, CIUDAD DE MÉXICO, EN UN HORARIO DE RECEPCIÓN DE LAS 09:00 A 14:00 HORAS Y DE LAS 15:00 A LAS 17:00 HORAS DE LUNES A JUEVES Y LOS DÍAS VIERNES DE 09:00 A 14:00 HORAS EN DÍAS HÁBILES CONFORME AL PROGRAMA DE ENTREGAS ESTABLECIDO EN EL CONTRATO.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



PARA LOS EFECTOS ANTES DESCritos SE LEVANTARÁ ACTA ADMINISTRATIVA DE ENTREGA-RECEPCIÓN DE AUTOBUSES NUEVOS FIRMADA POR LOS RESPONSABLES DESIGNADOS POR LA GERENCIA DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS DEL ORGANISMO. CABE SEÑALAR QUE LA GARANTÍA DE LOS BIENES INICIARÁ A PARTIR DE LA PUESTA EN OPERACIÓN.

11.3. CONDICIONES DE ENTREGA

LOS BIENES DEBERÁN ENCONTRARSE NUEVOS A LA PRE-LIBERACIÓN EN PLANTA Y SIN USO EN OPERACIÓN COMERCIAL, PREVIA VERIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CONTRATO POR LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP). SITUACIÓN QUE SE DEJARÁ CONSTADA MEDIANTE ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN.

EL TRASLADO DE LOS BIENES ADJUDICADOS CORRERÁ BAJO ESTRICTA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATANTE Y DEBERÁN ESTAR ASEGURADOS, EMPACADOS Y/O EMBALADOS DE LA MANERA QUE EL **CONTRATANTE** CONSIDERE CONVENIENTE PARA GARANTIZAR LA PROTECCIÓN DE LOS MISMOS DURANTE SU TRASLADO Y ALMACENAMIENTO TEMPORAL, ASÍ COMO CUBRIR LOS GASTOS INHERENTES CORRELACIONADOS CON LOS MISMOS.

EL TIPO DE TRANSPORTE A UTILIZAR, ASÍ COMO LA DESCARGA Y PUESTA EN **MÓDULO 4-A** DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP), SERÁN BAJO LA RESPONSABILIDAD Y COSTO ABSOLUTOS DEL **LICITANTE**, DE CONFORMIDAD CON LOS INCOTERMS INTERNACIONALES, DERECHOS PAGADOS, LUGAR DE DESTINO (DDP) CONVENIDO POR EL **LICITANTE**, MISMOS QUE DEBERÁ PREVER EN SU OFERTA TÉCNICA Y ECONÓMICA.

LA RECEPCIÓN DE LOS BIENES EN EL MÓDULO 4-A SE REALIZARÁ A TRAVÉS DEL ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN FIRMADA POR LOS RESPONSABLES DESIGNADOS POR LA GERENCIA DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS DEL ORGANISMO, EN LA CUAL SE HARÁ CONSTAR EL ESTADO FÍSICO EN EL QUE SE RECIBE EL BIEN Y LAS CONDICIONES Y REQUISITOS DE CERTIFICACIÓN ESTABLECIDOS EN LAS PRESENTES BASES Y **ANEXO TÉCNICO**, CONFORME AL FORMATO ESTABLECIDO POR LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP).

MÓDULO OPERATIVO	DOMICILIO
4-A	UBICADO EN AV. TELECOMUNICACIONES S/N, COL. EJERCITO CONSTITUCIONALISTA, C.P. 09220, ALCALDÍA IZTAPALAPA, CIUDAD DE MÉXICO.

EN CASO DE QUE EL **CONTRATANTE** REQUIERA QUE LOS BIENES SEAN ENTREGADOS EN UN MÓDULO OPERATIVO DISTINTO A LO DESCRITO ANTERIORMENTE, NOTIFICARÁ AL **PROVEEDOR** POR ESCRITO CON AL MENOS 10 DÍAS HÁBILES DE ANTICIPACIÓN PARA ESTE ÚLTIMO TOME LAS PREVISIONES NECESARIAS.

CABE SEÑALAR QUE LA GARANTÍA DE LOS BIENES INICIARÁ A PARTIR DE LA PUESTA EN OPERACIÓN.

LA RECEPCIÓN DE LOS BIENES NO IMPLICA LA LIBERACIÓN A PLENA SATISFACCIÓN POR LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP), YA QUE LOS BIENES QUEDAN SUJETOS A LA REVISIÓN Y/O VERIFICACIÓN DE LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN EL "ANEXO TÉCNICO" DE CADA PARTIDA.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



EN CASO DE RECHAZO, SE NOTIFICARÁ DE MANERA INMEDIATA AL CONTRATANTE MEDIANTE EL FORMATO DENOMINADO "LISTA DE DETALLES" LAS CAUSAS Y EN CONSECUENCIA DE TRATARSE DE LA FECHA LÍMITE DE ENTREGA, INICIARÁ EL PROCEDIMIENTO DE APLICACIÓN DE PENAS CONVENCIONALES POR CADA DÍA DE ATRASO POR UNIDAD NO ENTREGADA.

EL PLAZO MÁXIMO PARA LA RESTITUCIÓN DE LAS UNIDADES NO ACEPTADAS SERÁ DE 10 DÍAS HÁBILES, DE LO CONTRARIO PODRÁ SER CAUSAL DEL PROCEDIMIENTO DE RECISIÓN DEL "CONTRATO".

12. PATENTES, MARCAS Y DERECHOS DE AUTOR

LOS **LICITANTES** Y/O PROVEEDORES, SEGÚN SEA EL CASO, ASUMIRÁN LA RESPONSABILIDAD TOTAL PARA EL CASO DE QUE AL ENTREGAR SUS PROPUESTAS O LOS BIENES OBJETO DE LA PRESENTE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, INFRINJAN PATENTES, MARCAS O VIOLAN REGISTROS DE DERECHO DE AUTOR.

13. CATÁLOGOS Y FOLLETOS

EL **LICITANTE** DEBERÁ ENTREGAR ORIGINAL Y/O IMPRESO DE INTERNET CON LA LIGA DE ORIGEN DE LOS CATÁLOGOS DESCRIPTIVOS DE LOS BIENES EN IDIOMA ESPAÑOL O EL IDIOMA DE ORIGEN, CON UNA TRADUCCIÓN SIMPLE AL ESPAÑOL, ASÍ MISMO, DEBERÁ ACOMPAÑARSE CON SELLO DE LA EMPRESA Y FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL, SIN NINGÚN TIPO DE TACHADURAS, ENMENDADURAS, O FRASES Y PÁRRAFOS BORROSOS QUE IMPIDAN SU LECTURA.

14. PAGOS EN EXCESO

TRATÁNDOSE DE PAGOS EN EXCESO QUE HAYA RECIBIDO EL (LOS) **LICITANTE** (S) GANADOR (ES), ÉSTE (ÉSTOS) DEBERÁ (N) REINTEGRAR A LA **CONTRATANTE** LAS CANTIDADES PAGADAS EN EXCESO, MÁS LOS INTERESES CORRESPONDIENTES, CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 64, PÁRRAFOS SEGUNDO Y TERCERO DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL Y DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 56, FRACCIÓN XV DE SU REGLAMENTO.

15. RECEPCIÓN DE MUESTRAS

NO APLICA.

16. SEGUROS

TODOS LOS RIESGOS INHERENTES A LA TRANSPORTACIÓN Y ENTREGA DE LOS BIENES CORRERÁN POR CUENTA DEL **LICITANTE** QUE RESULTE ADJUDICADO.

EN CASO DE QUE EL **LICITANTE** NO CUENTE CON LOS ESPACIOS NECESARIOS UBICADOS EN LA CIUDAD DE MÉXICO, Y LOS BIENES DEBAN TRASLADARSE FUERA DE LA DEMARCACIÓN TERRITORIAL DE ÉSTA, CON MOTIVO DEL MANTENIMIENTO, REFACCIONAMIENTO Y/O REPARACIÓN DE LAS UNIDADES, QUE DEBA APLICAR DURANTE EL PERIODO DE GARANTÍA DE LOS BIENES, DEBERÁ CONSIDERAR EN SU PROPUESTA POR CADA PARTIDA OFERTADA, LA CONTRATACIÓN DE LA PÓLIZA DE SEGURO CORRESPONDIENTE DE COBERTURA AMPLIA CONTRA TODO RIESGO, PLACAS DE TRASLADO Y EL RESPECTIVO TRASLADISTA.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



17. ORIGEN DE LOS BIENES

CON FUNDAMENTO EN LOS LINEAMIENTOS PARA LA DETERMINACIÓN Y ACREDITACIÓN DEL GRADO DE INTEGRACIÓN O CONTENIDO NACIONAL, ASÍ COMO LOS CRITERIOS PARA LA DISMINUCIÓN U OMISIÓN DEL PORCENTAJE DE INTEGRACIÓN O CONTENIDO NACIONAL, PUBLICADOS POR LA SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO EN LA GACETA OFICIAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO EL 17 DE MAYO DE 2019, EL PROVEEDOR DEBERÁ LLEVAR A CABO EL CÁLCULO DEL GRADO DE INTEGRACIÓN NACIONAL DE LOS BIENES O SERVICIOS OFERTADOS, DE ACUERDO A LA SIGUIENTE FÓRMULA:

$$\text{GIN} = [1 - (\text{CI} / \text{PV})]$$

EN DONDE:

- GIN**= GRADO DE INTEGRACIÓN O CONTENIDO NACIONAL DEL BIEN O SERVICIO, EXPRESADO EN PORCENTAJE.
- CI**= VALOR DE LAS IMPORTACIONES.
- PV**= PRECIO DE VENTA DEL PRODUCTO OFERTADO EN EL PROCEDIMIENTO DE ADQUISICIÓN CORRESPONDIENTE.

(EL RESULTADO DEL CÁLCULO DEBERÁ SER INCLUIDO EN SU PROPUESTA ECONÓMICA).

18. FIRMA DEL CONTRATO

CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 59 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, EL CONTRATO RESPECTIVO SE SUSCRIBIRÁ EN UN PLAZO NO MAYOR DE 15 DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DE LA NOTIFICACIÓN DEL FALLO, SITA EN LA CALLE VERSALLES, NÚMERO 46, CUARTO PISO, COLONIA JUÁREZ, ALCALDÍA CUAUHTÉMOC, CÓDIGO POSTAL 06600, EN LA CIUDAD DE MÉXICO.

PARA LOS EFECTOS DE ESTE PUNTO DEBEN ENTENDERSE COMO NOTIFICACIÓN DEL FALLO LOS SUPUESTOS SIGUIENTES:

- A)** CUANDO EN EL EVENTO DEL ACTO DE FALLO SE ENCUENTRE **EL LICITANTE** GANADOR, ÉSTE QUEDARÁ AUTOMÁTICAMENTE NOTIFICADO DEL RESULTADO.
- B)** CUANDO EL **LICITANTE** NO ACUDA AL ACTO DE FALLO, LA NOTIFICACIÓN SE HARÁ A TRAVÉS DE UN ESCRITO DONDE SE INFORMARÁ EL TÉRMINO PARA LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO RESPECTIVO.
- C)** EN EL SUPUESTO DE QUE EL **LICITANTE** GANADOR NO FORMALICE EL CONTRATO RESPECTIVO DENTRO DEL TÉRMINO LEGAL CORRESPONDIENTE, EL ORGANISMO PODRÁ HACER EFECTIVA LA GARANTÍA DE SERIEDAD Y PODRÁ ADJUDICAR EL CONTRATO AL **EL LICITANTE** QUE HAYA PRESENTADO LA SEGUNDA Y/O DEMÁS PROPUESTAS ECONÓMICAS QUE SIGAN EN ORDEN, DE CONFORMIDAD CON LO ASENTADO EN EL DICTAMEN A QUE SE REFIEREN LAS PRESENTES BASES, HASTA QUE EL REQUERIMIENTO DE ABASTECIMIENTO ESTÉ SATISFECHO Y CUYOS DIFERENCIALES DE PRECIO NO REBASAN EL 10% DE LA OFERTA QUE HUBIERE RESULTADO GANADORA, TAL COMO LO ESTABLECE EL ARTÍCULO 59, PÁRRAFO CUARTO DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL.
- D)** LA **CONTRATANTE**, NOTIFICARÁ EL DÍA Y LA HORA DE LA FORMALIZACIÓN DE LA FIRMA DEL CONTRATO.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



19. SUPUESTOS EN LOS QUE SE HARÁ EFECTIVA LA GARANTÍA DE SERIEDAD DE LA PROPUESTA

CUANDO EL LICITANTE GANADOR NO ENTREGUE LA FIANZA QUE GARANTICE EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO RESPECTIVO O NO FORMALICE EL CONTRATO EN LA FECHA SEÑALADA PARA TAL EFECTO EN LAS PRESENTES BASES.

20. CLÁUSULAS NO NEGOCIABLES QUE CONTENDRÁ EL CONTRATO

EL CONTRATO QUE SE FIRME CON EL LICITANTE GANADOR CONTENDRÁ CLÁUSULAS NO NEGOCIABLES EN RELACIÓN CON LOS SIGUIENTES ASPECTOS:

- A) LA GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO, POR EL 15% (QUINCE POR CIENTO) DEL VALOR TOTAL DEL MISMO, SIN INCLUIR EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO.
- B) EL PLAZO PARA LA ENTREGA DE LOS BIENES OBJETO DEL CONTRATO.
- C) LA APLICACIÓN DE LAS PENAS CONVENCIONALES POR INCUMPLIMIENTO DE LOS PLAZOS DE LA REALIZACIÓN, A RAZÓN DEL 1% (UNO POR CIENTO) ANTES DE I.V.A. SOBRE EL MONTO TOTAL DE LA REALIZACIÓN INCUMPLIDA, POR CADA DÍA NATURAL DE RETRASO.
- D) LAS PARTES SE OBLIGAN A GUARDAR ESTRUCTA CONFIDENCIALIDAD Y A NO DIVULGAR A TERCEROS O A HACER USO POR SI O A TRAVÉS DE INTERPÓSITA PERSONA, DE INFORMACIÓN CON RESPECTO A TODO EL CONTENIDO QUE SE PLASMA EN EL CONTRATO.
- E) LAS PARTES ACUERDAN QUE PARA EFECTO DE GARANTIZAR ASPECTOS BÁSICOS DE LA SEGURIDAD HUMANA DE LAS PERSONAS QUE HABITAN Y TRANSITAN EN LA CIUDAD DE MÉXICO, SE FACULTA A EL ORGANISMO PARA VERIFICAR ALEATORIAMENTE LA DEBIDA OBSERVANCIA DE LAS PRESTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL, DURANTE LA VIGENCIA DEL PRESENTE CONTRATO, POR LO QUE DE ENCONTRARSE CON CUALQUIER TIPO DE INCUMPLIMIENTO O ANOMALÍA DEBERÁ REPORTARLA DE MANERA INMEDIATA, TANTO AL INSTITUTO MEXICANO DEL SEGURO SOCIAL, COMO A LA SECRETARÍA DEL TRABAJO Y FOMENTO AL EMPLEO, PARA LOS EFECTOS LEGALES CONDUCTENTES.

21. PENAS CONVENCIONALES POR INCUMPLIMIENTO EN LAS CONDICIONES CONTRATADAS

EN CASO DE QUE EL LICITANTE GANADOR NO CUMPLA CON LA ENTREGA Y/O LOS REQUISITOS DE LAS PRESENTES BASES EN LA FECHA LÍMITE DENTRO DE LA VIGENCIA DEL CONTRATO, SERÁ ACREEDOR DE PENAS CONVENCIONALES CONFORME AL NUMERAL 5.13 DE LA CIRCULAR UNO 2019, Y A LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 69 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, 57 Y 58 DE SU REGLAMENTO, SE APLICARÁ EL 1.0% (UNO POR CIENTO) POR CADA DÍA NATURAL DE ATRASO SOBRE EL IMPORTE DE LOS BIENES NO ENTREGADOS, COMPUTADOS A PARTIR DEL DÍA SIGUIENTE EN QUE VENZA EL PLAZO DE ENTREGA DE LOS BIENES, HASTA POR EL 15% (QUINCE POR CIENTO) DEL IMPORTE TOTAL DEL CONTRATO ANTES DE I.V.A., INDEPENDIEMENTE DE QUE SE HAGA EFECTIVA LA GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO. UNA VEZ ALCANZADO ESTE MÁXIMO LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP) PROCEDERÁ AL INICIO DEL PROCEDIMIENTO DE RESCISIÓN, LO ANTERIOR SIN PERJUICIO DE QUE EL CONTRATO PUEDA RESCINDIRSE POR INCUMPLIMIENTO AL CONTRATO, **ANEXO TÉCNICO** Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS. ADEMÁS DE LAS PENAS QUE OBSERVE LA LEY, SIENDO ESTE PUNTO NO NEGOCIABLE Y SERÁ INCLUIDO EN EL (LOS) CONTRATO (S) QUE CON MOTIVO DE LA PRESENTE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL SE GENERE (N).



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



CUANDO EL **LICITANTE** GANADOR LLEGUE A CAER EN INSOLVENCIA ECONÓMICA EN SUS OPERACIONES, LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP) PODRÁ RECURRIR A LAS ACCIONES QUE DENTRO DE LA LEY LE SEAN APLICABLES.

22. RESCISIÓN DEL CONTRATO

LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP) PODRÁ RESCINDIR ADMINISTRATIVAMENTE EL CONTRATO, EN CASO DE INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES A CARGO DEL **LICITANTE** GANADOR, PREVIA NOTIFICACIÓN, CONFORME A LOS ARTÍCULOS 42 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL Y 63 DE SU REGLAMENTO, ASIMISMO, LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP) PODRÁ RESCINDIR EL CONTRATO EN CASO DE QUE SE ACREDITE POR AUTORIDAD COMPETENTE QUE EL PROVEEDOR NO ESTE AL CORRIENTE EN EL CUMPLIMIENTO DE SUS OBLIGACIONES FISCALES PREVISTAS POR EL CÓDIGO FISCAL DEL DISTRITO FEDERAL. DICHA RESCISIÓN SERÁ INDEPENDIENTE DEL EJERCICIO DE LAS FACULTADES DE LAS AUTORIDADES FISCALES DE LA CIUDAD DE MÉXICO, SIN RESPONSABILIDAD ALGUNA PARA EL ORGANISMO, PODRÁ RESCINDIR ADMINISTRATIVAMENTE EL CONTRATO DE PLENO DERECHO Y SIN NECESIDAD DE DECLARACIÓN JUDICIAL, POR CUALQUIERA DE LAS CAUSAS QUE A CONTINUACIÓN SE ENUMERAN:

- A) POR INCUMPLIMIENTO DEL **LICITANTE** DE CUALQUIERA DE LAS OBLIGACIONES QUE LE IMPONE EL CONTRATO, **ANEXO TÉCNICO** Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.
- B) CUANDO **EL LICITANTE** INCURRA EN ATRASO, SUSPENDA Y/O NO REALICE LA ENTREGA DE LOS BIENES ESTIPULADOS EN EL CONTRATO CONFORME A LOS PLAZOS ESTABLECIDOS POR EL.
- C) CUANDO **EL LICITANTE** SOLICITE LA CANCELACIÓN DE LA PARTIDA ÚNICA QUE LE HUBIERA SIDO ADJUDICADA.

23. INCONFORMIDADES

EN CONTRA DE LOS ACTOS Y RESOLUCIONES DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP) ORDENADOS O DICTADOS CON MOTIVO DE LA APLICACIÓN DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL CON SUS REFORMAS Y DE LAS NORMAS QUE DE ELLA EMANEN, LAS PERSONAS AFECTADAS PODRÁN INTERPONER RECURSO DE INCONFORMIDAD EN TÉRMINOS DE LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO 88 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, EN ESTE SUPUESTO EL RECURSO DEBERÁ PRESENTARSE ANTE LA SECRETARÍA DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, DENTRO DE LOS CINCO DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DEL DÍA SIGUIENTE A LA NOTIFICACIÓN DEL ACTO O RESOLUCIÓN.

24. INFORME SOBRE EL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO DE IMPEDIMENTO.

EN CUMPLIMIENTO A LA CIRCULAR CG/01/07 DEL 16 DE ENERO DEL 2007, DE LA CONTRALORÍA GENERAL DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, SE HACE DEL CONOCIMIENTO DE LOS **LICITANTES** DE ESTE EVENTO QUE SE HA DISPUESTO EN LA PÁGINA DE INTERNET www.contraloria.cdmx.gob.mx EL UMBRAL DENOMINADO "CONSULTA ELECTRÓNICA DE PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS DE IMPEDIMENTO", EN ATENCIÓN A LA TRANSPARENCIA Y EFICAZ RENDICIÓN DE CUENTAS, PARA QUE ESTÉN EN CONDICIONES DE OBTENER INFORMACIÓN DEL ESTADO QUE GUARDAN LOS PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS DE DECLARATORIA DE IMPEDIMENTO, POR MEDIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE NORMATIVIDAD Y APOYO TÉCNICO A TRAVÉS DE LA DIRECCIÓN DE NORMATIVIDAD DESAHOGA Y RESUELVE LOS PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS PARA DECLARAR LA PROCEDENCIA DE IMPEDIMENTO PARA PARTICIPAR EN LICITACIONES PÚBLICAS, INVITACIONES RESTRINGIDAS, ADJUDICACIONES DIRECTAS Y CELEBRACIÓN DE CONTRATOS, A PERSONAS FÍSICAS Y MORALES, BAJO EL AMPARO DE LA LEY.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
GERENCIA DE RECURSOS MATERIALES Y ABASTECIMIENTO

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



25. PROHIBICIÓN DE DISCRIMINACIÓN

EN CUMPLIMIENTO AL NUMERAL 5.1.2 DE LA CIRCULAR UNO 2019, SE PROHÍBE EN EL PRESENTE PROCEDIMIENTO POR LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, CUALQUIER FORMA DE DISCRIMINACIÓN, SEA POR ACCIÓN U OMISIÓN, POR RAZONES DE ORIGEN ÉTNICO O NACIONAL, GÉNERO, EDAD, DISCAPACIDAD, CONDICIÓN SOCIAL, CONDICIONES DE SALUD, RELIGIÓN, OPINIONES, PREFERENCIA O IDENTIDAD SEXUAL O DE GÉNERO, ESTADO CIVIL, APARIENCIA EXTERIOR O CUALQUIER OTRA ANÁLOGA.

CIUDAD DE MÉXICO, A 18 DE MARZO DE 2020.

RESPONSABLE DEL PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL

LIC. ANTONIO CHÁVEZ CRUZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
EN LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP).



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



MEMBRETE DEL LICITANTE

ANEXO 1

“DESCRIPCIÓN DE LOS BIENES”

PDA.	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
1	AUTOBÚS NUEVO SENCILLO CON MOTOR A DIÉSEL PARA PRESTAR EL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, MOTOR TRASERO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE 220 HP A 330 HP, EURO VI; ENTRADA BAJA; CONTROL DELANTERO; TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA ELECTRÓNICA CON RETARDADOR, DE 4 A 6 VELOCIDADES; SUSPENSIÓN NEUMÁTICA CON CONTROL ELECTRÓNICO AUTONIVELABLE EN AMBOS EJES; DIRECCIÓN ASISTIDA HIDRÁULICAMENTE; FRENOS NEUMÁTICOS DOBLE SISTEMA INDEPENDIENTE, DE DISCO CON SISTEMA ABS, EBS, ASR Y ESP; LLANTAS RADIALES DE APLICACIÓN URBANA Y TODA POSICIÓN; CAPACIDAD DE 80 A 100 PASAJEROS; LONGITUD DE 10.00 A 11.00 METROS; SISTEMA ELECTRÓNICO DE 24 VOLTS MULTIPLEXADO; CON SISTEMA DE VENTILACIÓN Y EXTRACCIÓN DE AIRE; CUATRO CÁMARAS DE VIGILANCIA; RADIO COMUNICACIÓN, GPSY WIFI; CON ACCESIBILIDAD UNIVERSAL AL 100% PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD.	AUTOBÚS ENTRADA BAJA LARGO	47
2	AUTOBÚS NUEVO SENCILLO CON MOTOR A DIÉSEL PARA PRESTAR EL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, MOTOR TRASERO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE 250 HP A 330 HP, EURO VI; ENTRADA BAJA; CONTROL DELANTERO; TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA ELECTRÓNICA CON RETARDADOR, DE 4 A 6 VELOCIDADES; SUSPENSIÓN NEUMÁTICA CON CONTROL ELECTRÓNICO AUTONIVELABLE EN AMBOS EJES; DIRECCIÓN ASISTIDA HIDRÁULICAMENTE; FRENOS NEUMÁTICOS DOBLE SISTEMA INDEPENDIENTE, DE DISCO CON SISTEMA ABS, EBS, ASR Y ESP; LLANTAS RADIALES DE APLICACIÓN URBANA Y TODA POSICIÓN; CAPACIDAD DE 90 A 100 PASAJEROS; LONGITUD DE 12.00 A 12.50 METROS; SISTEMA ELECTRÓNICO DE 24 VOLTS MULTIPLEXADO; CON SISTEMA DE VENTILACIÓN Y EXTRACCIÓN DE AIRE; CUATRO CÁMARAS DE VIGILANCIA; RADIO COMUNICACIÓN, GPS Y WIFI; CON ACCESIBILIDAD UNIVERSAL AL 100% PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD.	AUTOBÚS ENTRADA BAJA LARGO	40
		TOTAL	87



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



MEMBRETE DEL LICITANTE

ANEXO A PARTIDA 1

Formato para la presentación de la Propuesta Técnica con características originales, EL LICITANTE tendrá que tomar en cuenta todos los cambios que se generen de la Junta de Aclaraciones para la presentación de su propuesta.

DIRIGIDO A: **DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP).**

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL **RTP/LPI/002/2020**, REFERENTE A LA "ADQUISICIÓN DE 47 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA (MEDIANO: DE 10.00 A 11.00 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020.", DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP).

NOMBRE DEL LICITANTE:				
PARTIDA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	PERIODO DE GARANTÍA
1	(DESCRIPCIÓN DETALLADA CONFORME AL ANEXO 1):	(4)	(5)	(6)

DESCRIPCIÓN		EL LICITANTE
TIPO DE AUTOBÚS	MARCA	(7)
	Modelo (nombre/año)	(8)
	TIPO	(9)

CARROCERÍA		OFERTANTE
LARGO TOTAL (incluyendo ambas defensas)	10.00 A 11,00 MTS.	(10)
ANCHO TOTAL (sin espejos y con puertas cerradas)	2.60 MTS. Máximo	
ALTURA TOTAL (incluyendo elementos externos en el toldo)	3.80 MTS. Máximo	
ALTURA INTERIOR (piso a toldo)	2.25 MTS. Mínimo	
PESO BRUTO VEHICULAR	18,600 Kg Máximo	
PESO VEHICULAR	11,600 Kg Máximo	
CAPACIDAD CARGA PASAJEROS	80 a 100	
PENDIENTE MÍNIMA EN RUTA	14.04°	
RADIO DE GIRO EXTERIOR	12.00 MTS. MÁXIMO	
MOTOR		
APLICACIÓN	Trasera	
OPERACIÓN	Diésel UBA de 4 tiempos	
TIPO	Inyección electrónica	
Nº DE CILINDROS	6 en línea	
PAR	660 A 1000 Lb-ft @ 1,050 A 1,600 rpm	



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



DESPLAZAMIENTO	6.8 A 9 Lt	
POTENCIA MÁXIMA	220 A 330 HP@ 1,600 A 2,200rpm	
ASPIRACIÓN	Turbocargado y Postenfriado	
CERTIFICACIÓN DE EMISIONES CONTAMINANTES	EURO VI	
ACCIONAMIENTO	POR BOTÓN / SIN LLAVE	
TRANSMISIÓN		
OPERACIÓN	Autobús	
APLICACIÓN	Urbana	
TIPO	Automática electrónica con retardador	
ACCIONAMIENTO DEL RETARDADOR	Automático con pedal de freno	
Nº DE VELOCIDADES	4 a 6 velocidades	
CONTROL DE CAMBIOS	Digital	
ELÉCTRICO Y ELECTRÓNICO		
SISTEMA ELÉCTRICO	24 Volts Multiplexado	
BATERÍAS	2 de 12 voltios libres de mantenimiento	
INTERRUPTOR CORTA-CORRIENTE	1.- El tablero de instrumentos deberá contar con un interruptor general corta corriente, de manera que ningún componente de tablero, ya sea testigo, interruptor, instrumento, pantalla, computadora de viaje o telemática funcione o consuma energía de las baterías, a excepción de los interruptores de apertura de puerta delantera, tanto el que se ubica en el tablero, como el del exterior de la unidad y de las cámaras de video vigilancia. 2.- Un interruptor manual general tipo robusto heavy duty (trabajo pesado) de la capacidad adecuada, con fácil acceso que permita la desconexión y conexión completa de las baterías, al presentarse cortos circuitos o calentamientos en el sistema eléctrico a efecto de evitar un incendio. Estará colocado en el compartimiento de las baterías.	
CENTRAL ELÉCTRICA	Deberá estar ubicada detrás del asiento de operador o en el interior del autobús en la zona delantera.	
TANQUES DE COMBUSTIBLE		
CAPACIDAD	Autonomía de 400 Km.	
MATERIAL	De acuerdo al diseño del fabricante, con rompeolas.	
SISTEMA DE SEGURIDAD	Se deberán de instalar soportes que inhiban su desplazamiento en las tres direcciones (eje longitudinal, lateral y vertical de la unidad). Tapón sujeto a la carrocería con cadena.	
ENFRIAMIENTO		
TIPO RADIADOR	Flujo vertical, abatible	
ACCIONAMIENTO VENTILADOR	Electromagnético	
TIPO DE TAPÓN	Sin Llave y con Cadena	
SISTEMAS DE PROTECCIÓN	Temperatura de Refrigerante por arriba de los parámetros establecidos.	
	Aviso de bajo nivel de refrigerante en display	
	Presión de aceite de bajo de los parámetros permitidos.	
	Bajo nivel de refrigerante (Indicador físico ubicado en el deposito de compensación) Trabajo en relánti por más de 5 minutos.	
DIRECCIÓN		



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LP/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



TIPO	Columna de dirección regulable en altura e inclinación	
	Asistida Hidráulicamente	
FRENOS		
AUXILIARES	Freno de Escape	
	Control dual de retardador	
DE SERVICIO	Neumáticos: Doble sistema independiente - Disco (EBS, ABS, ASR y ESP)	
CARACTERÍSTICAS	Accionamiento neumático	
	Aviso de bajo rendimiento de frenos	
	Aviso de alta temperatura de frenos	
	Sistema de ayuda de arranque en pendiente	
	Material de pastillas de frenos libres de asbesto	
	Freno de puerta	
	Sensor de desgaste de pastillas de freno ubicado en el tablero (visual y auditivo).	
	Cumplir la Norma SAEJ 661 ó Equivalente	
DE ESTACIONAMIENTO	Secador de aire automático y separador de aceite Independientes o Filtro Coalecente	
	Independiente de los frenos de servicio.	
SUSPENSIÓN		
APLICACIÓN (delantera y trasera)	Neumática con Control Electrónico Autonivelable	
CAPACIDAD EJE / SUSPENSIÓN DELANTERA	14,000 Lb. Mínimo	
CAPACIDAD EJE / SUSPENSIÓN TRASERA	23,000 Lb. Mínimo	
CANTIDAD DE BOLSAS DE AIRE	2 a 4 delanteras y traseras	
LLANTAS		
CANTIDAD	7 (Incluida la llanta de refacción)	
MODELO	G665ó Equivalente	
TIPO	Radial sin cámara con rango de carga H	
DIMENSIONES	De acuerdo al diseño del fabricante y disponibilidad local para la compra	
RIN	de 22.5" x 8.25" de diámetro, de 10 barrenos con 5 orificios como mínimo para ventilación.	
CAPACIDAD DE CARGA	3,100 Kg. Mínimo	
PRESIÓN MÍNIMA DE INFLADO	Recomendada por el fabricante original	
TIPO DE SERVICIO	Toda Posición	
APLICACIÓN	Servicio Urbano	
DADO LARGO DE IMPACTO PROFUNDO	Con entrada de 1" o de acuerdo al diseño del fabricante, presentar para su aprobación en su oferta técnica.	
DEPÓSITO DE AIRE COMPRIMIDO		
CANTIDAD (ABASTECIMIENTO, PRIMARIO, SECUNDARIO Y ACCESORIOS)	3 mínimo, cumpliendo con lo indicado en la Norma FMVSS-121 o norma Europea ECE-13.	
CAPACIDAD TOTAL	85 a 120 lts.	
PURGA EN TODOS LOS TANQUES	Manual o Automática	



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



ANCLAJE	Abrazaderas (cinchos) sujetas al chasis con separador de neopreno	
EQUIPO PARA DIAGNÓSTICO DE MOTOR, TRANSMISIÓN Y FRENOS		
CANTIDAD	5 Juegos por la totalidad de autobuses	
LICENCIAS	Disco de instalación y licencia de motor por la vida útil de la unidad.	
	Disco de instalación y licencia de transmisión por la vida útil de la unidad.	
	Disco de instalación y licencia de frenos por la vida útil de la unidad.	
ASIENTOS DE PASAJEROS		
CANTIDAD	Será de acuerdo a la capacidad de carga, distribución de asientos y diseño del vehículo, cumpliendo con lo indicado por la SEMOVI.	
COLOR	COLOR ROSA: 3 COLOR AZUL: 5 COLOR GRIS: 21	
TIPO	Individual o Mancuerna	
PUERTAS		
DELANTERA (Ubicada al costado derecho del operador.)	Altura 1,900 MM mínimo, Ancho 900 MM mínimo	
TRASERA (Ubicada al final del habitáculo ó entre ejes.)	Altura 1,900 MM mínimo, Ancho 900 A 1,200 MM mínimo	
ACCIONAMIENTO DE PUERTAS EXTERIOR	Sin llave.	
CRISTALES		
TRANSMITANCIA	50 al 60 %	
TIPO	Cañuela	
ESPESOR	4 a 6 mm.	
ILUMINACIÓN		
TIPO	Led's interiores y exteriores	
CIRCUITOS INDEPENDIENTES	Luz circuito C1	
	Luz circuito C2	
	Luz de operador	
ESCALERAS	Iluminación completa en las huellas de los escalones	
OPERADOR	No incide directamente sobre la cara del operador	
PARABRISAS		
ESPESOR	6 mm.	
TRANSPARENCIA	80%	
TIPO	Dos Piezas	
FIJACIÓN	Cañuela o pegado	
ACCESORIOS		
LETRERO DE RUTA	Con tecnología de led, color blanco	
CANTIDAD	Preferentemente 1 frontal de 13 filas por 128 columnas y 1 lateral de 13 filas por 96 columnas máximo, debiendo ser compatible con la ventanilla.	
ESPESOR DE CRISTAL	4 mm.	



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



TRANSMITANCIA	Transparente	
MOVIMIENTOS DEL ASIENTO DE OPERADOR (NEUMÁTICO)	Horizontal, Vertical y Transversal	
	Con cabecera ajustable y apoyo lumbar	
	Cinturón de seguridad de 3 puntos anclado a la estructura de la carrocería.	
VENTILADOR DE OPERADOR	2 Velocidades	
EXTINTORES TIPO	A, B, C.	
CANTIDAD	2	
CAPACIDAD	4 Kg. O equivalente	
CLAXÓN Y ALARMA DE REVERSA	Visual y Audible	
PARASOL O PERSIANA	Ventanilla de operador y parabrisas	
BOTIQUÍN	Con accesorios y medicamentos para brindar primeros auxilios.	
TORRETAS DE CONTRAFLUJO	Deberá contar con 2 torretas tipo estroboscópicas en color ámbar, con iluminación base led's colocadas en la parte superior delantera y parte trasera.	
RADIO DE COMUNICACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Frecuencias de operación 136-174MHz (VHF), 403-470 MHz, 450-527 MHz (UHF). • Baja potencia de salida 1-25 W (VHF, UHF). • Alta potencia de salida 25-45 W (VHF), 25-40 W (UHF). • Alimentación 12V. • Espaciamiento de canal 12.5, 20, 25 kHz. • GPS • Bluetooth. • Señal Analógica/Digital. • Certificación IP54 	
CÁMARAS DE VIDEO VIGILANCIA	<p>Las unidades deberán contar con cuatro cámaras de video de circuito cerrado (Domo Eyeball), a efecto de vigilar la seguridad de los pasajeros durante su transporte, con formato AHD que permita una alta resolución mínimo de 720P, sin pérdidas y retardos capaz de cubrir la totalidad de la unidad y envío de señal en tiempo real al centro de control de flota de las instalaciones corporativas, compatible con el software y equipo instalado en dicha central. Las cámaras deberán contar con las siguientes características:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Resistencia IP66 que soporte chorros de agua y polvo. • Resolución de 1MP a 2MP. • Montaje en pared y techo. • Compatible con DVR Móvil AHD solamente. • Función de video AWB. • Anti vibración. • Conector PIN de aviación de 4 pines. <p>Las cámaras de vigilancia deben ser capaces de grabar a color durante el día, noche y con poca iluminación. Deberán grabar aun estando el autobús totalmente apagado, contar con un sistema de respaldo magnético de por lo menos un mes. En caso de que la configuración de las cámaras, tenga en alguno de sus componentes alguna falla, "El Licitante" será la responsable de reparar o sustituir dicho componente sin cargo alguno para la RTP.</p>	
SISTEMA REMOTO DE GESTIÓN DE FLOTA	Información en tiempo real de operación, mantenimiento, fallas y localización.	



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



BOTÓN DE PÁNICO	Para DVR'S móviles, para presionar en caso de necesitar ayuda, con cable de alarma CBALM03 para vigilancia móvil con dos módulos e interfaz de E/S entradas y salidas, incluye interfaz RS-232, con un conector para micrófono (tipo MOLEX).	
SISTEMA DE VENTILACIÓN Y EXTRACCIÓN DE AIRE	Con la capacidad necesaria en su flujo de aire mínima de 9.4 M3/MIN	
DVR GPS	<ul style="list-style-type: none"> • 4 entradas de video AHD • 1 salida de video • 4 entradas de audio • 1 salida de audio • Códec de compresión de video h.264. • Resolución de imagen o PAL: 1080P(1920X1080), 720P(1280X720), WD1(928X576), WHD1(928X288), WCIF(464X288), D1(704X576), HD1(704x288), CIF(352x288). o NTSC: 1080P(1920X1080), 720P(1280X720), WD1(928X480), WHD1(928X240), WCIF(464X240), D1(704x480), HD1(704x240), CIF(352x240). • Modo de búsqueda por fecha, evento. • Conectividad 3G/4G (EVDO / WCDMA / TDD-LTE / FDD-LTE). • Wi-Fi 802.11b/g/n. • GPS • Lector de tarjetas SD con soporte de 32Gb a 256Gb (tarjeta SD incluida). • SSD/HDD de 2.5" con capacidad de 2TB como mínimo. • Puerto para SIM. • 2 puertos RS232 • 2 puertos RS485 • Temperatura de operación de -40°C a 70 °C. 	
WIFI	<p>1.- Sistema de conexión a internet inalámbrico a través de WIFI, el cual deberá cumplir con la norma IEEE 802 11N, IEEE80211G y IEEE 802 11B, frecuencia 2.4-2.4835 GHZ y que su configuración de red sea abierta para público en general; el servicio deberá ser brindado por lo menos durante un año a partir de la puesta en operación, con cargo al ofertante.</p> <p>2. El equipo a considerar para poder brindar el servicio de internet a través de Wi-Fi en las unidades deberá contar con al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 puerto 10/100 Ethernet. • Estándar IEEE 802.11 b/g/n • GPS • 2 slots para tarjetas SIM. • Modem 4G • 4G categoría 4(150 Mbps de bajada, 50 Mbps de subida). • 3G categoría R7(21 Mbps de bajada, 5.76 Mbps de subida). • 2G categoría Class12 • Angulo de propagación de 360° 	
EQUIPO PARA PEAJE	Las unidades deberán contar con la preparación para la instalación de un sistema de cobro compatible con los ya existentes en el transporte público (sistema de prepago protocolo Calypso). La preparación no debe obstruir el área del operador ni los controles del puesto de conducción, tampoco debe inhabilitar asientos para los pasajeros. Dentro de su oferta técnica el licitante ganador proporcionara a la RTP el diagrama eléctrico donde se indiquen los puntos autorizados para conexión de VCC, ignición y neutro, así como la ubicación para la instalación de una antena GPS.	
ASIDERAS (MÍNIMO 10 POR LADO)		
GANCHOS O PERNOS DE ARRASTRE (DELANTEROS Y TRASEROS)		
TOMA DE AIRE PARA REMOLCAMIENTO		
TOMA ELÉCTRICA PARA REMOLCAMIENTO		
DEPÓSITO DE AGUA PARA LIMPIAPARABRISAS CON CAPACIDAD MÍNIMA DE 4 LTS.		
TAPAS DE COMPARTIMENTOS LATERALES, DEBERÁN DE ABRIR HACIA ARRIBA, PEGADAS AL COSTADO		
FILTROS DE AIRE PRIMARIO Y SECUNDARIO		



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LP/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



DOCUMENTOS TÉCNICOS A ENTREGAR	
HOMOLOGACIÓN DEL TOTAL DE UNIDADES ADQUIRIDAS ANTE EL CIITEC	
PLANO DEL AUTOBÚS EN TODAS SUS VISTAS, INCLUYENDO DISTRIBUCIÓN DE ASIENTOS Y CORTE DE COLOR	
DIAGRAMAS: ELÉCTRICOS (INCLUYE ACCESORIOS), ELECTRÓNICOS, NEUMÁTICOS Y DE ENGRASE	
MANUAL DE OPERACIÓN POR AUTOBÚS	
MANUAL DE MANTENIMIENTO POR AUTOBÚS	
PÓLIZA DE GARANTÍA POR AUTOBÚS	
PROGRAMA DE CAPACITACIÓN DE ACUERDO A LO INDICADO EN EL ANEXO TÉCNICO.	
GARANTÍAS	
1.- DEFENSA A DEFENSA 12 MESES (INCLUYE: SISTEMA ELÉCTRICO Y ELECTRÓNICO, EN GENERAL).	
2.- TREN MOTRIZ 24 MESES	
3.- CARROCERÍA Y ESTRUCTURA 10 AÑOS	
CAPACITACIÓN Y SERVICIOS DE MANTENIMIENTO	
1.- CAPACITACIÓN DE ACUERDO A LO INDICADO EN EKL ANEXO TÉCNICO.	
2.- UN SERVICIO DE ASENTAMIENTO PARA: MOTOR, TRANSMISIÓN Y DIFERENCIAL.	
3.- LOS TRES PRIMEROS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN TODOS LOS SISTEMAS (SERVICIOS QUE INCLUYEN CAMBIO DE ACEITES Y FILTROS Y NO SOLO INSPECCIONES).	
PERIODO DE ENTREGA	
Tiempo de entrega aproximado a partir de la firma del contrato de las 47 unidades (180 días naturales, hasta la puesta en sitio bajo la condición DDP, entregados con derechos pagados de acuerdo a los "INCOTERMS 2010"	
Tiempo de entrega aproximado máximo de las 47 unidades, hasta la puesta en sitio bajo la condición DDP, entregados con derechos pagados de acuerdo a los "INCOTERMS 2010", propuesto por el ofertante en días naturales.	
Número de unidades aproximadas que podría entregar el ofertante en un plazo máximo de 180 días naturales, hasta la puesta en sitio bajo la condición DDP, entregados con derechos pagados de acuerdo a los "INCOTERMS 2010"	
Manifestación del porcentaje de anticipo requerido por el ofertante	

INSTRUCTIVO DEL ANEXO A PARA EL LLENADO DEL FORMATO.

NÚMERO	DESCRIPCIÓN
1	Indicar la Razón Social del LICITANTE .
2	Indicar la partida en la que participa.
3	Describir conforme al Anexo 1 la partida en que participa.
4	Indicar la cantidad de autobuses que pretende entregar conforme a las partidas del Anexo 1 .
5	Mencionar que la unidad de medida es un "Autobús".
6	Indicar el periodo de garantía que pretende cumplir el LICITANTE .
7	Indicar la marca que oferta.
8	Mencionar el modelo, versión o submarca y año del autobús que oferta.
9	Indicar la aplicación del autobús por ejemplo Inter Urbano, Urbano, etc.
10	El LICITANTE , indicara las características técnicas del autobús que oferta, conforme a lo que se menciona en los grupos mecánicos del Requiriente (considerando lo autorizado lo autorizado en la reunión de aclaraciones).



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
GERENCIA DE RECURSOS MATERIALES Y ABASTECIMIENTO

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



Todos son requisitos básicos, la falta de alguno de ellos será causa de desechamiento toda vez que son elementos esenciales para llevar a cabo la evaluación de la propuesta.

Se deberá presentar firmada y sellada en todas y cada una de sus hojas, indicando nombre y puesto de la persona autorizada, la falta de alguno de estos datos, será causa de desechamiento de la propuesta.

NOTA: EL LICITANTE deberá respetar y llenar el presente formato con toda la información solicitada. Este formato se presentará en formato editable **WORD**.

LUGAR Y FECHA

**NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE
LEGAL y/o PERSONA FÍSICA
SELLO DE LA EMPRESA**



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



MEMBRETE DEL LICITANTE

**ANEXO A
PARTIDA 2**

FORMATO PARA LA PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA TÉCNICA CON CARACTERÍSTICAS ORIGINALES, EL **LICITANTE** TENDRÁ QUE TOMAR EN CUENTA TODOS LOS CAMBIOS QUE SE GENEREN DE LA JUNTA DE ACLARACIONES PARA LA PRESENTACIÓN DE SU PROPUESTA.

DIRIGIDO A: **DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP).**

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL **RTP/LPI/002/2020**, REFERENTE A LA "ADQUISICIÓN DE 40 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA (LARGO: DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020.", DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP).

NOMBRE DEL LICITANTE:				
PARTIDA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	PERIODO DE GARANTÍA
2	(DESCRIPCIÓN DETALLADA CONFORME AL ANEXO 1):	(4)	(5)	(6)

DESCRIPCIÓN		EL LICITANTE
TIPO DE AUTOBÚS	MARCA	(7)
	Modelo (nombre/año)	(8)
	TIPO	(9)

CARROCERÍA		OFERTANTE
LARGO TOTAL (incluyendo ambas defensas)	12.00 A 12.50 MTS.	(10)
ANCHO TOTAL (sin espejos y con puertas cerradas)	2.60 MTS. Máximo	
ALTURA TOTAL (incluyendo elementos externos en el toldo)	3.80 MTS. Máximo	
ALTURA INTERIOR (piso a toldo)	2.25 MTS. Mínimo	
PESO BRUTO VEHICULAR	18,600 Kg Máximo	
PESO VEHICULAR	11,600 Kg Máximo	
CAPACIDAD CARGA PASAJEROS	90 a 100	
PENDIENTE MÍNIMA EN RUTA	14.04°	
RADIO DE GIRO EXTERIOR	12.00 MTS. MÁXIMO	
MOTOR		
APLICACIÓN	Trasera	
OPERACIÓN	Diésel UBA de 4 tiempos	
TIPO	Inyección electrónica	
Nº DE CILINDROS	6 en línea	



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



PAR	660 A 1000 Lb-ft @ 1,050 A 1,600 rpm	
DESPLAZAMIENTO	6.8 A 9 Lt	
POTENCIA MÁXIMA	250 A 330 HP @ 1,600 A 2,200rpm	
ASPIRACIÓN	Turbocargado y Postenfriado	
CERTIFICACIÓN DE EMISIONES CONTAMINANTES	EURO VI	
ACCIONAMIENTO	POR BOTÓN / SIN LLAVE	
TRANSMISIÓN		
OPERACIÓN	Autobús	
APLICACIÓN	Urbana	
TIPO	Automática electrónica con retardador	
ACCIONAMIENTO DEL RETARDADOR	Automático con pedal de freno	
Nº DE VELOCIDADES	4 a 6 velocidades	
CONTROL DE CAMBIOS	Digital	
ELÉCTRICO Y ELECTRÓNICO		
SISTEMA ELÉCTRICO	24 Volts Multiplexado	
BATERÍAS	2 de 12 voltios libres de mantenimiento	
INTERRUPTOR CORTA-CORRIENTE	1.- El tablero de instrumentos deberá contar con un interruptor general corta corriente, de manera que ningún componente de tablero, ya sea testigo, interruptor, instrumento, pantalla, computadora de viaje o telemática funcione o consuma energía de las baterías, a excepción de los interruptores de apertura de puerta delantera, tanto el que se ubica en el tablero, como el del exterior de la unidad y de las cámaras de video vigilancia.	
	2.- Un interruptor manual general tipo robusto heavy duty (trabajo pesado) de la capacidad adecuada, con fácil acceso que permita la desconexión y conexión completa de las baterías, al presentarse cortos circuitos o calentamientos en el sistema eléctrico a efecto de evitar un incendio. Estará colocado en el compartimiento de las baterías.	
CENTRAL ELÉCTRICA	Deberá estar ubicada detrás del asiento de operador o en el interior del autobús en la zona delantera.	
TANQUES DE COMBUSTIBLE		
CAPACIDAD	Autonomía de 400 Km.	
MATERIAL	De acuerdo al diseño del fabricante, con rompeolas.	
SISTEMA DE SEGURIDAD	Se deberán de instalar soportes que inhiban su desplazamiento en las tres direcciones (eje longitudinal, lateral y vertical de la unidad). Tapón sujeto a la carrocería con cadena.	
ENFRIAMIENTO		
TIPO RADIADOR	Flujo vertical, abatible	
ACCIONAMIENTO VENTILADOR	Electromagnético	
TIPO DE TAPÓN	Sin Llave y con Cadena	
SISTEMAS DE PROTECCIÓN	Temperatura de Refrigerante por arriba de los parámetros establecidos.	
	Aviso de bajo nivel de refrigerante en display	



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



	Presión de aceite de bajo de los parámetros permitidos.	
	Bajo nivel de refrigerante (Indicador físico ubicado en el depósito de compensación)	
	Trabajo en relánti por más de 5 minutos.	
DIRECCIÓN		
TIPO	Columna de dirección regulable en altura e inclinación	
	Asistida Hidráulicamente	
FRENOS		
AUXILIARES	Freno de Escape	
	Control dual de retardador	
DE SERVICIO	Neumáticos: Doble sistema independiente - Disco (EBS, ABS, ASR y ESP)	
CARACTERÍSTICAS	Accionamiento neumático	
	Aviso de bajo rendimiento de frenos	
	Aviso de alta temperatura de frenos	
	Sistema de ayuda de arranque en pendiente	
	Material de pastillas de frenos libres de asbesto	
	Freno de puerta	
	Sensor de desgaste de pastillas de freno ubicado en el tablero (visual y auditivo).	
	Cumplir la Norma SAEJ 661 ó Equivalente	
DE ESTACIONAMIENTO	Secador de aire automático y separador de aceite Independientes o Filtro Coalecente	
	Independiente de los frenos de servicio.	
SUSPENSIÓN		
APLICACIÓN (delantera y trasera)	Neumática con Control Electrónico Autonivelable	
CAPACIDAD EJE / SUSPENSIÓN DELANTERA	14,000 Lb. Mínimo	
CAPACIDAD EJE / SUSPENSIÓN TRASERA	23,000 Lb. Mínimo	
CANTIDAD DE BOLSAS DE AIRE	2 a 4 delanteras y traseras	
LLANTAS		
CANTIDAD	7 (Incluida la llanta de refacción)	
MODELO	G665ó Equivalente	
TIPO	Radial sin cámara con rango de carga H	
DIMENSIONES	De acuerdo al diseño del fabricante y disponibilidad local para la compra	
RIN	de 22.5" x 8.25" de diámetro, de 10 barrenos con 5 orificios como mínimo para ventilación.	
CAPACIDAD DE CARGA	3,100 Kg. Mínimo	
PRESIÓN MÍNIMA DE INFLADO	Recomendada por el fabricante original	
TIPO DE SERVICIO	Toda Posición	
APLICACIÓN	Servicio Urbano	
DADO LARGO DE IMPACTO PROFUNDO	Con entrada de 1" o de acuerdo al diseño del fabricante, presentar para su aprobación en su oferta técnica.	
DEPÓSITO DE AIRE COMPRIMIDO		



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LP/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



CANTIDAD (ABASTECIMIENTO, PRIMARIO, SECUNDARIO Y ACCESORIOS)	3 mínimo, cumpliendo con lo indicado en la Norma FMVSS-121 o norma Europea ECE-13.	
CAPACIDAD TOTAL	85 a 120 lts.	
PURGA EN TODOS LOS TANQUES	Manual o Automática	
ANCLAJE	Abrazaderas (cinchos) sujetas al chasis con separador de neopreno	
EQUIPO PARA DIAGNÓSTICO DE MOTOR, TRANSMISIÓN Y FRENOS		
CANTIDAD	4 juegos por el total de los autobuses	
LICENCIAS	Disco de instalación y licencia de motor por la vida útil de la unidad.	
	Disco de instalación y licencia de transmisión por la vida útil de la unidad.	
	Disco de instalación y licencia de frenos por la vida útil de la unidad.	
ASIENTOS DE PASAJEROS		
CANTIDAD	Será de acuerdo a la capacidad de carga, distribución de asientos y diseño del vehículo, cumpliendo con lo indicado por la SEMOVI.	
COLOR	COLOR ROSA: 3 COLOR AZUL: 5 COLOR GRIS: 21	
TIPO	Individual o Mancuerna	
PUERTAS		
DELANTERA (Ubicada al costado derecho del operador.)	Altura 1,900 MM mínimo, Ancho 900 MM mínimo	
TRASERA (Ubicada al final del habitáculo ó entre ejes.)	Altura 1,900 MM mínimo, Ancho 900 A 1,200 MM mínimo	
ACCIONAMIENTO DE PUERTAS EXTERIOR	Sin llave.	
CRISTALES		
TRANSMITANCIA	50 al 60 %	
TIPO	Cañuela	
ESPESOR	4 a 6 mm.	
ILUMINACIÓN		
TIPO	Led's interiores y exteriores	
CIRCUITOS INDEPENDIENTES	Luz circuito C1	
	Luz circuito C2	
	Luz de operador	
ESCALERAS	Iluminación completa en las huellas de los escalones	
OPERADOR	No incida directamente sobre la cara del operador	
PARABRISAS		
ESPESOR	6 mm.	
TRANSPARENCIA	80%	
TIPO	Dos Piezas	
FIJACIÓN	Cañuela o pegado	



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



ACCESORIOS	
LETRERO DE RUTA	Con tecnología de led, color blanco
CANTIDAD	Preferentemente 1 frontal de 13 filas por 128 columnas y 1 lateral de 13 filas por 96 columnas máximo, debiendo ser compatible con la ventanilla.
ESPESOR DE CRISTAL	4 mm.
TRANSMITANCIA	Transparente
MOVIMIENTOS DEL ASIENTO DE OPERADOR (NEUMÁTICO)	Horizontal, Vertical y Transversal
	Con cabecera ajustable y apoyo lumbar
	Cinturón de seguridad de 3 puntos anclado a la estructura de la carrocería.
VENTILADOR DE OPERADOR	2 Velocidades
EXTINTORES TIPO	A, B, C.
CANTIDAD	2
CAPACIDAD	4 Kg. O equivalente
CLAXÓN Y ALARMA DE REVERSA	Visual y Audible
PARASOL O PERSIANA	Ventanilla de operador y parabrisas
BOTIQUÍN	Con accesorios y medicamentos para brindar primeros auxilios.
TORRETAS DE CONTRAFLUJO	Deberá contar con 2 torretas tipo estroboscópicas en color ámbar, con iluminación base led's colocadas en la parte superior delantera y parte trasera.
RADIO DE COMUNICACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Frecuencias de operación 136-174MHz (VHF), 403-470 MHz, 450-527 MHz (UHF). • Baja potencia de salida 1-25 W (VHF, UHF). • Alta potencia de salida 25-45 W (VHF), 25-40 W (UHF). • Alimentación 12V. • Espaciamiento de canal 12.5, 20, 25 kHz. • GPS • Bluetooth. • Señal Analógica/Digital. • Certificación IP54



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LP1/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



<p>CÁMARAS DE VIDEO VIGILANCIA</p>	<p>Las unidades deberán contar con cuatro cámaras de video de circuito cerrado (Domo Eyeball), a efecto de vigilar la seguridad de los pasajeros durante su transporte, con formato AHD que permita una alta resolución mínimo de 720P, sin pérdidas y retardos capaz de cubrir la totalidad de la unidad y envié de señal en tiempo real al centro de control de flota de las instalaciones corporativas, compatible con el software y equipo instalado en dicha central. Las cámaras deberán contar con las siguientes características:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Resistencia IP66 que soporte chorros de agua y polvo. • Resolución de 1MP a 2MP. • Montaje en pared y techo. • Compatible con DVR Móvil AHD solamente. • Función de video AWB. • Anti vibración. • Conector PIN de aviación de 4 pines. <p>Las cámaras de vigilancia deben ser capaces de grabar a color durante el día, noche y con poca iluminación. Deberán grabar aun estando el autobús totalmente apagado, contar con un sistema de respaldo magnético de por lo menos un mes. En caso de que la configuración de las cámaras, tenga en alguno de sus componentes alguna falla, "El Licitante" será la responsable de reparar o sustituir dicho componente sin cargo alguno para la RTP.</p>	
<p>SISTEMA REMOTO DE GESTIÓN DE FLOTA</p>	<p>Información en tiempo real de operación, mantenimiento, fallas y localización.</p>	
<p>BOTÓN DE PÁNICO</p>	<p>Para DVR'S móviles, para presionar en caso de necesitar ayuda, con cable de alarma CBALM03 para vigilancia móvil con dos módulos e interfaz de E/S entradas y salidas, incluye interfaz RS-232, con un conector para micrófono (tipo MOLEX).</p>	
<p>SISTEMA DE VENTILACIÓN Y EXTRACCIÓN DE AIRE</p>	<p>Con la capacidad necesaria en su flujo de aire mínima de 9.4 M3/MIN</p>	
<p>DVR GPS</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 4 entradas de video AHD • 1 salida de video • 4 entradas de audio • 1 salida de audio • Códec de compresión de video h.264. • Resolución de imagen <ul style="list-style-type: none"> o PAL: 1080P(1920X1080), 720P(1280X720), WD1(928X576), WHD1(928X288), WCIF(464X288), D1(704X576), HD1(704x288), CIF(352x288). oNTSC: 1080P(1920X1080), 720P(1280X720), WD1(928X480), WHD1(928X240), WCIF(464X240), D1(704x480), HD1(704x240), CIF(352x240). • Modo de búsqueda por fecha, evento. • Conectividad 3G/4G (EVDO / WCDMA / TDD-LTE / FDD-LTE). • Wi-Fi 802.11b/g/n. • GPS • Lector de tarjetas SD con soporte de 32Gb a 256Gb (tarjeta SD incluida). • SSD/HDD de 2.5" con capacidad de 2TB como mínimo. • Puerto para SIM. • 2 puertos RS232 • 2 puertos RS485 • Temperatura de operación de -40°C a 70 °C. 	



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



WIFI	<p>1.- Sistema de conexión a internet inalámbrico a través de WIFI, el cual deberá cumplir con la norma IEEE 802 11N, IEEE80211G y IEEE 802 11B, frecuencia 2.4-2.4835 GHZ y que su configuración de red sea abierta para público en general; el servicio deberá ser brindado por lo menos durante un año a partir de la puesta en operación, con cargo al ofertante.</p> <p>2. El equipo a considerar para poder brindar el servicio de internet a través de Wi-Fi en las unidades deberá contar con al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 puerto 10/100 Ethernet. • Estándar IEEE 802.11 b/g/n • GPS • 2 slots para tarjetas SIM. • Modem 4G • 4G categoría 4(150 Mbps de bajada, 50 Mbps de subida). • 3G categoría R7(21 Mbps de bajada, 5.76 Mbps de subida). • 2G categoría Class12 • Angulo de propagación de 360° 	
EQUIPO PARA PEAJE	Las unidades deberán contar con la preparación para la instalación de un sistema de cobro compatible con los ya existentes en el transporte público (sistema de prepago protocolo Calypso). La preparación no debe obstruir el área del operador ni los controles del puesto de conducción, tampoco debe inhabilitar asientos para los pasajeros. Dentro de su oferta técnica el licitante ganador proporcionara a la RTP el diagrama eléctrico donde se indiquen los puntos autorizados para conexión de VCC, ignición y neutro, así como la ubicación para la instalación de una antena GPS.	
ASIDERAS (MÍNIMO 10 POR LADO		
GANCHOS O PERNOS DE ARRASTRE (DELANTEROS Y TRASEROS)		
TOMA DE AIRE PARA REMOLCAMIENTO		
TOMA ELÉCTRICA PARA REMOLCAMIENTO		
DEPÓSITO DE AGUA PARA LIMPIAPARABRISAS CON CAPACIDAD MÍNIMA DE 4 LTS.		
TAPAS DE COMPARTIMENTOS LATERALES, DEBERÁN DE ABRIR HACIA ARRIBA, PEGADAS AL COSTADO		
FILTROS DE AIRE PRIMARIO Y SECUNDARIO		
DOCUMENTOS TÉCNICOS A ENTREGAR		
HOMOLOGACIÓN DEL TOTAL DE UNIDADES ADQUIRIDAS ANTE EL CIITEC		
PLANO DEL AUTOBÚS EN TODAS SUS VISTAS, INCLUYENDO DISTRIBUCIÓN DE ASIENTOS Y CORTE DE COLOR		
DIAGRAMAS: ELÉCTRICOS (INCLUYE ACCESORIOS), ELECTRÓNICOS, NEUMÁTICOS Y DE ENGRASE		
MANUAL DE OPERACIÓN POR AUTOBÚS		
MANUAL DE MANTENIMIENTO POR AUTOBÚS		
PÓLIZA DE GARANTÍA POR AUTOBÚS		
PROGRAMA DE CAPACITACIÓN DE ACUERDO A LO INDICADO EN EL ANEXO TÉCNICO.		
GARANTÍAS		
1.- DEFENSA A DEFENSA 12 MESES (INCLUYE: SISTEMA ELÉCTRICO Y ELECTRÓNICO, EN GENERAL).		
2.- TREN MOTRIZ 24 MESES		
3.- CARROCERÍA Y ESTRUCTURA 10 AÑOS		
CAPACITACIÓN Y SERVICIOS DE MANTENIMIENTO		
1.- CAPACITACIÓN DE ACUERDO A LO INDICADO EN EL ANEXO TÉCNICO.		



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



2.- UN SERVICIO DE ASENTAMIENTO PARA: MOTOR, TRANSMISIÓN Y DIFERENCIAL.	
3.- LOS TRES PRIMEROS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN TODOS LOS SISTEMAS (SERVICIOS QUE INCLUYEN CAMBIO DE ACEITES Y FILTROS Y NO SOLO INSPECCIONES).	
PERIODO DE ENTREGA	
Tiempo de entrega aproximado a partir de la firma del contrato de las 40 unidades (180 días naturales, hasta la puesta en sitio bajo la condición DDP, entregados con derechos pagados de acuerdo a los "INCOTERMS 2010"	
Tiempo de entrega aproximado máximo de las 40 unidades, hasta la puesta en sitio bajo la condición DDP, entregados con derechos pagados de acuerdo a los "INCOTERMS 2010", propuesto por el ofertante en días naturales.	
Número de unidades aproximadas que podría entregar el ofertante en un plazo máximo de 180 días naturales, hasta la puesta en sitio bajo la condición DDP, entregados con derechos pagados de acuerdo a los "INCOTERMS 2010"	
Manifestación del porcentaje de anticipo requerido por el ofertante	

INSTRUCTIVO DEL ANEXO A PARA EL LLENADO DEL FORMATO.

NÚMERO	DESCRIPCIÓN
1	Indicar la Razón Social del LICITANTE .
2	Indicar la partida en la que participa.
3	Describir conforme al Anexo 1 la partida en que participa.
4	Indicar la cantidad de autobuses que pretende entregar conforme a las partidas del Anexo 1 .
5	Mencionar que la unidad de medida es un "Autobús".
6	Indicar el periodo de garantía que pretende cumplir el LICITANTE .
7	Indicar la marca que oferta.
8	Mencionar el modelo, versión o submarca y año del autobús que oferta.
9	Indicar la aplicación del autobús por ejemplo Inter Urbano, Urbano, etc.
10	El LICITANTE , indicara las características técnicas del autobús que oferta, conforme a lo que se menciona en los grupos mecánicos del Requiriente (considerando lo autorizado lo autorizado en la reunión de aclaraciones).

Todos son requisitos básicos, la falta de alguno de ellos será causa de desechamiento toda vez que son elementos esenciales para llevar a cabo la evaluación de la propuesta.

Se deberá presentar firmada y sellada en todas y cada una de sus hojas, indicando nombre y puesto de la persona autorizada, la falta de alguno de estos datos, será causa de desechamiento de la propuesta.

NOTA: EL LICITANTE deberá respetar y llenar el presente formato con toda la información solicitada. Este formato se presentará en formato editable **WORD**.

LUGAR Y FECHA

**NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE
LEGAL y/o PERSONA FÍSICA
SELLO DE LA EMPRESA**



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



**MEMBRETE DEL LICITANTE
"ANEXO B"
OFERTA ECONÓMICA**

"Formato para la presentación de la Oferta Económica con características originales, **EL LICITANTE** tendrá que tomar en cuenta todos los cambios que se generen de la Junta de Aclaraciones para la presentación de su propuesta."

DIRIGIDO A: **DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA
RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP).**

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL RTP/LPI/002/2020, REFERENTE A LA "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020.", DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP).

NOMBRE DEL LICITANTE:					
PARTIDA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	PRECIO UNITARIO SIN IVA	PRECIO TOTAL
1	(DESCRIPCIÓN DETALLADA CONFORME AL ANEXO 1):				
2	(DESCRIPCIÓN DETALLADA CONFORME AL ANEXO 1):				
IMPORTE TOTAL CON LETRA:				SUBTOTAL	
				IVA (16%)	
				TOTAL	

"LOS PRECIOS SERÁN FIJOS HASTA EL TOTAL ABASTECIMIENTO DE LOS BIENES".

- Todos son requisitos esenciales.
- **En caso de que existan errores aritméticos, éstos serán rectificadas, prevaleciendo invariablemente el precio unitario ofertado.**
- En caso de que existiere algún error en el cálculo del IVA (16%), la **CONTRATANTE** podrá hacer la corrección de dicho impuesto, sin que esto, sea motivo de desechamiento de la partida ofertada.
- En caso de discrepancia entre las cantidades escritas con letra y número prevalecerá la primera, por lo que de presentarse errores en las cantidades o volúmenes solicitados, éstos podrán corregirse
- Se deberá presentar firmada y sellada en todas y cada una de sus hojas, indicando nombre y puesto de la persona autorizada.

NOTA: EL LICITANTE deberá respetar y llenar el presente formato con toda la información solicitada. Este formato se presentara en forma escrita de forma obligatoria y en una USB como archivo electrónico **EXCEL**.

LUGAR Y FECHA

**NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE
LEGAL y/o PERSONA FÍSICA
SELLO DE LA EMPRESA**



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
GERENCIA DE RECURSOS MATERIALES Y ABASTECIMIENTO

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



FORMATO "DATOS GENERALES"

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO
RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO

PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL RTP/LPI/002/2020

ATENCIÓN: LIC. ANTONIO CHÁVEZ CRUZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
TELÉFONO: 13286322, EXTENSIÓN 6322

FECHA:

CORREO ELECTRÓNICO DEL LICITANTE:

Según sea el caso:

DATOS PERSONA FÍSICA

NOMBRE(*):
REGISTRO FEDERAL DE CONTRIBUYENTES(*):
DOMICILIO(*):
CALLE Y NÚMERO(*):
COLONIA(*): ALCALDÍA O MUNICIPIO(*):
CÓDIGO POSTAL(*): ENTIDAD FEDERATIVA(*):
TELÉFONOS(*): FAX:
CORREO ELECTRÓNICO(*):

QUE ES UNA PERSONA FÍSICA, DE NACIONALIDAD MEXICANA, LO QUE ACREDITA CON ACTA DE NACIMIENTO CERTIFICADA, NÚMERO (*), JUZGADO DEL (*) Y SE IDENTIFICA CON CREDENCIAL PARA VOTAR O CÉDULA PROFESIONAL O PASAPORTE O CARTILLA DEL SERVICIO MILITAR LIBERADA NÚMERO(*) , AÑO DE REGISTRO(*) .

ACTIVIDAD COMERCIAL, DE ACUERDO CON LA INSCRIPCIÓN AL S.A.T(*):
NOMBRE DEL APODERADO O REPRESENTANTE:
DATOS DEL DOCUMENTO MEDIANTE EL CUAL ACREDITA SU PERSONALIDAD Y FACULTADES:
NOMBRE, NÚMERO, FECHA Y LUGAR DEL NOTARIO PÚBLICO ANTE EL CUAL SE OTORGÓ:

O en su caso:

PERSONA MORAL

RAZÓN O DENOMINACIÓN SOCIAL DE LA EMPRESA:
REGISTRO FEDERAL DE CONTRIBUYENTES:
DOMICILIO:
CALLE Y NÚMERO:
COLONIA: DELEGACIÓN O MUNICIPIO:
CÓDIGO POSTAL: ENTIDAD FEDERATIVA:
TELÉFONOS: FAX:
CORREO ELECTRÓNICO:
NO. DE ESCRITURA PÚBLICA EN LA QUE CONSTA EL ACTA CONSTITUTIVA: FECHA:
NOMBRE, NÚMERO, FECHA Y LUGAR DEL NOTARIO PÚBLICO ANTE EL CUAL SE DIO FE DE LA MISMA:
FOLIO MERCANTIL Y FECHA DE SU INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO PÚBLICO DE LA PROPIEDAD Y DEL COMERCIO:
RELACIÓN DE ACCIONISTAS
APELLIDO PATERNO APELLIDO MATERNO NOMBRE (S)
DESCRIPCIÓN DEL OBJETO SOCIAL:
REFORMAS AL ACTA CONSTITUTIVA, SI EXISTIERAN:

NOMBRE DEL APODERADO O REPRESENTANTE:
DATOS DEL DOCUMENTO MEDIANTE EL CUAL ACREDITA SU PERSONALIDAD Y FACULTADES:
NOMBRE, NÚMERO, FECHA Y LUGAR DEL NOTARIO PÚBLICO ANTE EL CUAL SE OTORGÓ:

LUGAR Y FECHA

FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL LICITANTE



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



DEBERÁ TRANSCRIBIR EN HOJA MEMBRETADA DE SU EMPRESA LA SIGUIENTE PROMOCIÓN E INDICAR CON (X) LOS CASOS QUE SEAN APLICABLES A SU SITUACIÓN.

FORMATO

"CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES FISCALES"

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. RTP/LPI/002/2020

CIUDAD DE MÉXICO A _____ DE _____ DE 2020.

RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS

DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LIC. ANTONIO CHÁVEZ CRUZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

MANIFIESTO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE SE HA CUMPLIDO EN DEBIDA FORMA CON LAS OBLIGACIONES FISCALES PREVISTAS EN EL CÓDIGO FISCAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO Y LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 51 ÚLTIMO PÁRRAFO DE LA LEY DE PRESUPUESTO Y GASTO EFICIENTE DE LA CIUDAD DE MÉXICO, EN LAS SIGUIENTES CONTRIBUCIONES:

CONTRIBUCIÓN	APLICA	NO APLICA
IMPUESTO PREDIAL		
IMPUESTO SOBRE ADQUISICIÓN DE INMUEBLES		
IMPUESTO SOBRE NÓMINAS		
IMPUESTO SOBRE TENENCIA O USO DE VEHÍCULOS		
IMPUESTO POR LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE HOSPEDAJE		
DERECHOS POR EL SUMINISTRO DE AGUA		

ASIMISMO MANIFIESTO QUE (NOMBRE DEL LICITANTE O RAZÓN SOCIAL DE LA EMPRESA) SE ENCUENTRA EN EL SUPUESTO DE:

SUPUESTO	APLICA	NO APLICA
¹ LA CAUSACIÓN DE LAS CONTRIBUCIONES U OBLIGACIONES ES MENOR A 5 AÑOS, DEBIDO A QUE LA FECHA A PARTIR DE LA CUAL SE GENERARON ES _____		
² EL DOMICILIO FISCAL SE ENCUENTRA FUERA DE LA CIUDAD DE MÉXICO.		



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



<p>³ EL DOMICILIO FISCAL SE ENCONTRÓ EN LA CIUDAD DE MÉXICO DENTRO DE LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS</p>		
<p>SE ENCUENTRA OBLIGADA A DICTAMINAR EL CUMPLIMIENTO DE SUS OBLIGACIONES O QUE HAYA OPTADO POR LA DICTAMINACIÓN, CONFORME A LOS SUPUESTOS QUE MARCA EL CÓDIGO FISCAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO.</p> <p>EN ESTE CASO SE PRECISA QUE LOS EJERCICIOS Y LAS CONTRIBUCIONES DICTAMINADAS SON LAS SIGUIENTES:_____</p> <p>ASIMISMO MANIFIESTO QUE EL DICTAMEN SE ENCUENTRA EN PROCESO DE INTEGRACIÓN POR PERSONA AUTORIZADA POR EL CÓDIGO FISCAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO.</p>		

ATENTAMENTE

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL:	
NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL:	
DOMICILIO PARA OÍR Y RECIBIR NOTIFICACIONES DENTRO DE LA CIUDAD DE MÉXICO	
NOMBRE DE LA PERSONA AUTORIZADA PARA RECIBIR NOTIFICACIONES	
NÚMERO TELEFÓNICO	
REGISTRO FEDERAL DE CONTRIBUYENTES	
FIRMA DEL LICITANTE O REPRESENTANTE LEGAL:	

1.- SI LA CAUSACIÓN DE LAS CONTRIBUCIONES A LAS QUE ESTÁ OBLIGADO ES MENOR A CINCO AÑOS, DEBERÁ ACREDITAR LOS PAGOS EFECTUADOS A PARTIR DE LA FECHA EN QUE INICIARON OPERACIONES. PARA LO CUAL DEBERÁ PRESENTAR LAS CONSTANCIAS DE ADEUDO POR LOS AÑOS QUE CORRESPONDAN A PARTIR DE QUE INICIARON OPERACIONES. (EN CASO DE EXISTIR UNA SUSPENSIÓN TEMPORAL DE ACTIVIDADES, DEBERÁ PRESENTAR DOCUMENTACIÓN QUE AVALE LA SUSPENSIÓN E INICIO EN SU CASO).

2.- EN CASO DE QUE NO ESTÉ SUJETO AL PAGO DE CONTRIBUCIONES EN LA CIUDAD DE MÉXICO, POR TENER SU DOMICILIO FISCAL EN OTRA ENTIDAD FEDERATIVA, DEBERÁ PRESENTAR LA DOCUMENTACIÓN COMPROBATORIA. (ORIGINAL Y COPIA SIMPLE PARA COTEJO DEL RECIBO DE LUZ, AGUA O TELÉFONO, CONTRATO DE ARRENDAMIENTO, SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN AL REGISTRO FEDERAL DE CONTRIBUYENTES, AVISO AL REGISTRO FEDERAL DE CONTRIBUYENTES DE CAMBIO DE SITUACIÓN FISCAL).



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
GERENCIA DE RECURSOS MATERIALES Y ABASTECIMIENTO

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL

RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



3.- EN CASO DE QUE TENGA SU DOMICILIO FISCAL DENTRO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Y NO ESTÉ SUJETO AL PAGO DE ALGUNA DE LAS CONTRIBUCIONES MENCIONADAS, DEBERÁ MANIFESTAR BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, LA CAUSA POR LA CUAL NO LE ES APLICABLE EL PAGO DE ALGUNA DE ELLAS, ACOMPAÑANDO PARA EL CASO DEL IMPUESTO PREDIAL Y EL SUMINISTRO DE AGUA EL DOCUMENTO COMPROBATORIO (ORIGINAL Y COPIA SIMPLE PARA COTEJO DEL O LOS CONTRATOS DE ARRENDAMIENTO, COMODATO U OTRO VIGENTE, QUE DEMUESTREN EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DURANTE LOS 5 AÑOS SOLICITADOS) EN SU CASO. DICHOS CONTRATOS DE ARRENDAMIENTO, COMODATO U OTRO VIGENTE, DEBERÁN EXPRESAR LA VIGENCIA DEL CONTRATO Y QUIÉN REALIZA LAS CONTRIBUCIONES DEL INMUEBLE (IMPUESTO PREDIAL Y DERECHOS POR EL SUMINISTRO DE AGUA), EN CASO DE PRESENTAR

CONTRATOS QUE CORROBOREN ESTE INCISO Y DE AGREGAR ANOTACIONES DESPUÉS DE LAS FIRMAS AUTÓGRAFAS, SE DEBERÁN FIRMAR NUEVAMENTE DESPUÉS DE LA LEYENDA QUE SE ADICIONE POR LAS MISMAS PARTES, ASÍ COMO LOS ANEXOS QUE COMPLEMENTEN DICHO INSTRUMENTO LEGAL, CON EL FIN DE RATIFICAR SU CONTENIDO.

NOTA: EN CASO DE NO CONTAR CON LAS CONSTANCIAS SOLICITADAS, PARA EFECTOS DE LA PRESENTACIÓN DE OFERTAS, DEBERÁ ENTREGAR EN LA DOCUMENTACIÓN LEGAL Y ADMINISTRATIVA, ACUSE (ORIGINAL Y COPIA SIMPLE) DE LA SOLICITUD DE INICIO DE TRÁMITE DE LAS CONSTANCIAS DE ADEUDO. EN CASO DE RESULTAR ADJUDICADO, INVARIABLEMENTE DEBERÁ PRESENTAR A LA FIRMA DEL CONTRATO EL ORIGINAL DE LA CONSTANCIA DE ADEUDO; EN CASO DE INCUMPLIMIENTO NO SE FORMALIZARÁ EL CONTRATO.



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 “ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020”.



FORMATO

“ACEPTACIÓN DE LA AUTENTICIDAD DE LA DOCUMENTACIÓN ENTREGADA”

MANIFIESTO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE TODOS Y CADA UNO DE LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS EN EL PROCESO QUE PARTICIPO IDENTIFICADO COMO LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL NÚMERO **RTP/LPI/002/2020**, RELATIVO A LA **“ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020.”**, SON AUTÉNTICOS Y NO HAN SUFRIDO NINGÚN TIPO DE ALTERACIÓN NI EN CONTENIDO NI EN FIRMA.

IGUALMENTE, BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, MANIFIESTO QUE PERSONALMENTE VERIFIQUE LA AUTENTICIDAD DE LA O LAS FIANZAS QUE GARANTIZAN MIS OBLIGACIONES EN EL PRESENTE PROCEDIMIENTO Y ME CONSTA QUE FUERON EMITIDAS POR UNA INSTITUCIÓN DEBIDAMENTE FACULTADA POR LA LEY PARA HACERLO, POR LO QUE EN EL FUTURO NO PODRÉ ALEGAR EL DESCONOCIMIENTO DE LA AUTENTICIDAD DE LA O LAS FIANZAS ENTREGADAS POR UN TERCERO AL SUSCRITO, YA QUE PERSONALMENTE VERIFIQUE LA AUTENTICIDAD CON LA PROPIA COMPAÑÍA AFIANZADORA.

POR LO ANTERIOR, EN CASO DE PRESENTARSE UN DOCUMENTO CUALQUIERA QUE ESTE SEA, ENTREGADO POR EL SUSCRITO A NOMBRE DE LA EMPRESA “_____”, EN ESTE PROCEDIMIENTO, SERÁ ENTERAMENTE MI RESPONSABILIDAD Y MUY ESPECIALMENTE LAS FIANZAS Y GARANTÍAS QUE PARA EL CASO DE SER FALSAS, ME COMPROMETO A GARANTIZAR DE INMEDIATO LAS OBLIGACIONES CONTRAÍDAS Y ASUMIR LAS CONSECUENCIAS JURÍDICAS QUE CORRESPONDAN YA SEA EN EL ÁMBITO ADMINISTRATIVO, CIVIL O PENAL.

FIANZA, CHEQUE CERTIFICADO O DE CAJA NÚMERO: _____

INSTITUCIÓN EMISORA: _____

MONTO DE LA FIANZA, CHEQUE CERTIFICADO O DE CAJA NÚMERO: _____

FECHA DE EXPEDICIÓN DE FIANZA, CHEQUE CERTIFICADO O DE CAJA: _____

NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL

CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 247, FRACCIÓN I DEL CÓDIGO PENAL FEDERAL VIGENTE, QUE A LA LETRA DICE: “SE IMPONDRÁN DE 2 A 6 AÑOS DE PRISIÓN Y DE 100 A 300 DÍAS MULTA:

- I. AL QUE INTERROGADO POR ALGUNA AUTORIDAD PÚBLICA DISTINTA DE LA JUDICIAL EN EJERCICIO DE SUS FUNCIONES O CON MOTIVO DE ELLAS, FALTARE A LA VERDAD”.

Y CON EL PRIMER PÁRRAFO DEL ARTÍCULO 339 DEL CÓDIGO PENAL PARA EL DISTRITO FEDERAL VIGENTE, EL QUE ESTABLECE: “AL QUE PARA OBTENER UN BENEFICIO O CAUSAR UN DAÑO, FALSIFIQUE O ALTERE UN DOCUMENTO PÚBLICO O PRIVADO, SE LE IMPONDRÁN DE 3 A 6 AÑOS DE PRISIÓN Y DE 100 A 1000 DÍAS DE MULTA, TRATÁNDOSE DE DOCUMENTOS PÚBLICOS Y DE 6 MESES A 3 AÑOS DE PRISIÓN Y DE 50 A 500 DÍAS DE MULTA, TRATÁNDOSE DE DOCUMENTOS PRIVADOS”.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
GERENCIA DE RECURSOS MATERIALES Y ABASTECIMIENTO

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



FORMATO

“CARTA COMPROMISO DE INTEGRIDAD”

POR MEDIO DE LA PRESENTE, EL SUSCRITO, EN MI CARÁCTER DE _____ DE LA EMPRESA _____ Y EN ESTRICTO CUMPLIMIENTO A LO DISPUESTO POR EL NUMERAL 5.4.2 DE LA CIRCULAR UNO 2019, DENOMINADA “NORMATIVIDAD EN MATERIA DE ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS” EMITIDA POR LA SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO, MODIFICADA CON FECHA 4 DE SEPTIEMBRE DE 2019 Y PUBLICADA EN LA GACETA OFICIAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO EL 02 DE AGOSTO DE 2019; MANIFIESTO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, MI COMPROMISO DE ABSTENERME A INCURRIR EN PRÁCTICAS NO ÉTICAS O ILEGALES DURANTE EL PRESENTE PROCEDIMIENTO DE _____ NÚMERO _____, ASÍ COMO DURANTE EL PROCESO DE FORMALIZACIÓN Y VIGENCIA DEL CONTRATO, DE LOS CONVENIOS QUE LLEGAREN A CELEBRARSE ASÍ COMO DE CUALQUIER ACTO QUE DE ÉSTOS DERIVEN.

LO ANTERIOR, A FIN DE GARANTIZAR LA TRANSPARENCIA, LEGALIDAD Y HONESTIDAD DE ESTE PROCEDIMIENTO.

ASIMISMO, EN CASO CONTRARIO, MI REPRESENTADA QUEDARÁ DESCALIFICADA DEL PRESENTE PROCEDIMIENTO, AMÉN DE LAS SANCIONES PENALES Y ADMINISTRATIVAS QUE DICHA ACCIÓN CONLLEVE.

ATENTAMENTE

NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
GERENCIA DE RECURSOS MATERIALES Y ABASTECIMIENTO

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



FORMATO

“MANIFESTACIÓN DE NO CONFLICTO DE INTERESES”

FORMATO PARA LA MANIFESTACIÓN DE NO CONFLICTO QUE DEBERÁN REQUISITAR LOS LICITANTES QUE PARTICIPEN EN LOS PROCEDIMIENTOS DE CONTRATACIÓN PARA DAR CUMPLIMIENTO A LO DISPUESTO EN LOS LINEAMIENTOS PARA LA PRESENTACIÓN DE DECLARACIÓN DE INTERESES Y MANIFESTACIÓN DE NO CONFLICTO DE INTERESES A CARGO DE LAS PERSONAS SERVIDORAS PÚBLICAS DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO Y HOMÓLOGOS QUE SE SEÑALAN.

CIUDAD DE MÉXICO A ____ DEL MES DE _____ DE 2020.

RAZÓN SOCIAL DEL LICITANTE:

RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP).

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL NUMERO RTP/LPI/002/2020

P R E S E N T E

EN CUMPLIMIENTO A LO ORDENADO EN LOS LINEAMIENTOS PARA LA PRESENTACIÓN DE DECLARACIÓN DE INTERESES Y MANIFESTACIÓN DE NO CONFLICTO DE INTERESES A CARGO DE LAS PERSONAS SERVIDORAS PÚBLICAS DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO Y HOMÓLOGOS QUE SE SEÑALAN Y EN ESPECÍFICO EN SUS PUNTOS CON NÚMERO NOVENO, TERCER PÁRRAFO Y DÉCIMO TERCERO FRACCIÓN II INCISO B), MANIFIESTO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE POR PARTE DE MI REPRESENTADA, LA EMPRESA _____, NO EXISTE CONFLICTO DE INTERESES CON NINGÚN SERVIDOR PÚBLICO QUE INTERVENGA EN LA PRESENTE CONTRATACIÓN, ASIMISMO MANIFIESTO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, QUE LOS SOCIOS, DIRECTIVOS, ACCIONISTAS, ADMINISTRADORES, COMISARIOS, Y DEMÁS PERSONAL DE NUESTROS PROCESOS DE VENTAS, COMERCIALIZACIÓN, RELACIONES PÚBLICAS O SIMILARES, NO TIENEN, NO VAN A TENER EN EL SIGUIENTE AÑO O HAN TENIDO EN EL ÚLTIMO AÑO, RELACIÓN PERSONAL, PROFESIONAL, LABORAL, FAMILIAR O DE NEGOCIOS CON LAS PERSONAS SERVIDORAS PÚBLICAS QUE INTERVIENEN EN EL PRESENTE PROCESO.

ATENTAMENTE

NOMBRE DE LA EMPRESA

R.F.C. DE LA EMPRESA

EL REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMPRESA

NOMBRE:

FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
GERENCIA DE RECURSOS MATERIALES Y ABASTECIMIENTO

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA PRESENCIAL
RTP/LPI/002/2020 "ADQUISICIÓN DE 87 AUTOBUSES NUEVOS SENCILLO, ENTRADA BAJA LARGO (DE 10.00 A 11.00 METROS Y DE 12.00 A 12.50 METROS), CON TECNOLOGÍA EURO VI; TODOS CON MOTOR A DIÉSEL PARA EL EJERCICIO 2020".



“FORMATO DE SUBASTA”

PRESENTACIÓN DE PRECIOS MÁS BAJOS

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL NUMERO RTP/LPI/002/2020.

FECHA: _____.

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL LICITANTE:

RFC DE LA EMPRESA:

NÚMERO PODER NOTARIAL:

NÚMERO DE PARTIDA	MEJORAMIENTO DE PRECIO UNITARIO EN PORCENTAJE (SIN IVA)										PORCENTAJE TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1											
2											

NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE Y/O APODERADO LEGAL
DEBIDAMENTE ACREDITADO Y FACULTADO PARA ELLO